

## **Innehållsförteckning**

### **Ärenden**

§ 1/23 Introduktion, Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg .....	3
§ 2/23 Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden.....	4
§ 3/23 Aktuellt från Västtrafik .....	5
§ 4/23 Arena mobilitet i glesa geografier - gymnasiependling.....	6
§ 5/23 Västtågsutredningen .....	7
§ 6/23 Årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet för Västra Götaland 2022 .....	8
§ 7/23 Information om revidering av trafikförsörjningsprogrammet .....	9
§ 8/23 Dialog seniorerbjudanden .....	10

Plats och tid	Regionens hus, Skövde 2023-06-16 kl. 13:00	
Ledamöter	Beslutande	Närvarande ersättare
	Daniel Andersson, Essunga	Torbjörn Bergman, Skövde
	Johanna Svensson, Falköping	Peter Andreasson, Essunga
	Kent Larsson, Grästorp	Jenni Strand, Gullspång
	Björn Thodenius, Gullspång	Åsa Karlsson, Götene
	Johan Månsson, Götene	Jonas Davidsson, Karlsborg
	Catrin Hulmarker, Hjo	Gustav Edvinsson, Lidköping
	Torbjörn Colling, Karlsborg	Karin Arvidsson, Töreboda
	Ulrika Gartman-Blom, Lidköping	
	Janne Jansson, Mariestad	
	Gunilla Druve Jansson, Skara	
	Ingela Backman, Tidaholm	
	Linn Brandström, Töreboda	
	Lars Gezelius, Vara	
Övriga deltagande	Per Tenggren, VGR (§ 2) Karl Johan Nordensten, Västtrafik (§ 3) Anders Strand, Västtrafik (§ 3) Christina Pilemarker, Västtrafik Emma Persson, Västtrafik Eva Lindh, Västtrafik Kristina Fahlén, Västtrafik (§ 8) Sofia Hellberg, VGR Sara Eriksson, VGR (§ 1,7) Jörn Engström, VGR Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 4, 5,6) Kristofer Svensson, Skaraborgs Kommunalförbund Siw Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund	
	Protokollet är digitalt justerat	
Utses att justera	Gunilla Druve Jansson	
Sekreterare	Thomas Boström	Paragrafer §1/23-§8/23
Ordförande	Daniel Andersson	
Justerande	Gunilla Druve Jansson	

**§ 1/23****Introduktion, Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg**

SKBKF2023.0062

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2023-06-16	1/23

**Beslut**

Direktionen tackar för informationen som läggs till handlingarna.

**Bakgrund**

Mötet inleds med att Sara Eriksson, VGR, ger en introduktion till kollektivtrafikens organisation inom Västra Götaland samt till de fyra delregionala kollektivtrafikeråden, DKR, som samverkansform.

Västra Götalandsregionen är regional kollektivtrafikmyndighet, och beslutar om den övergripande inriktningen för kollektivtrafiken. Det sker genom framtagande av målbilder, strategier och det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Västra Götalandsregionen är ägare av Västtrafik och beslutar om budget och uppdrag för Västtrafik. Västra Götalandsregionen har också det ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken genom skatteväxling. Kommunerna har det ekonomiska ansvaret för färdtjänst (särskild kollektivtrafik) samt skolresor (grundskolan).

De delregionala kollektivtrafikeråden är det forum där politiska företrädare ifrån kommunalförbunden, Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden samt Västtrafiks styrelse möts två eller tre gånger om året. De delregionala kollektivtrafikeråden yttrar sig bland annat över den kommande remissversionen av trafikförsörjningsprogrammet, som just nu revideras.

**§ 2/23****Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden**

SKBKF2023.0059

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2023-06-16	2/23

**Beslut**

Direktionen tackar för informationen som läggs till handlingarna.

**Bakgrund**

Per Tenngren, VGR berättar att infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden är ny nämnd. Nämndens huvudsakliga uppdrag är regionövergripande arbete med transportinfrastruktur, kollektivtrafik och bredbandsutbyggnad.

**Aktuellt inom nämnden:**

- Aktualisering av regional cykelstrategi.  
Finansieringsstöd har också beslutats till pågående regionala cykelinvesteringar på grund av indexutvecklingen som fördyrat dessa.
- Västtrafik får finansieringsstöd för utveckling av dynamisk kollektivtrafik som ska testas i Ulricehamn och Kinna fr o m hösten 2023.
- Det blir höjda taxor för kollektivtrafiken från 2024.

**§ 3/23****Aktuellt från Västtrafik**

SKBKF2023.0055

<b>Behandlat av</b>	<b>Datum</b>	<b>Ärende</b>
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2023-06-16	3/23

**Beslut**

Direktionen tackar för informationen som läggs till handlingarna.

**Bakgrund**

Karl Johan Nordensten och Anders Strand berättar om bussupphandling Skaraborg som avbröts december 2022. Upphandlingen pågår nu igen, med preliminär trafikstart juni 2025. Upphandlingen är i princip i enlighet med tidigare kommunicerade förändringar.

**§ 4/23****Arena mobilitet i glesa geografier - gymnasiependling**

SKBKF2022.0128

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2023-06-16	4/23

**Beslut**

Direktionen tackar för informationen som läggs till handlingarna.

**Bakgrund**

Thomas Boström Skaraborgs Kommunalförbund berättar om Samverkansarenan för ökad mobilitet och tillgänglighet med fokus på glesa geografier. Den samlar 3 kommunalförbund, Trafikverket, Länsstyrelsen, Västtrafik och VGR. I Arenan sker samverkan, samtal och utbyte av olika projekt och idéer som syftar till att öka tillgängligheten på landsbygden och mindre tätorter.

I Skaraborg har gymnasieelevers möjlighet att pendla ifrån glesare geografier varit en angelägen fråga de senaste åren. Under hösten 2022 identifierades ett gemensamt behov i Arenan av att kartlägga och analysera gymnasieelevers tillgänglighet till gymnasieskolor i Västra Götaland. Under våren 2023 arbetar arenan tillsammans med konsult vidare med att se på olika möjliga lösningar för att förbättra tillgängligheten för gymnasieungdomar. I Skaraborg är det ca 600 elever som bedöms ha långt till hållplats (mer än 2 km). Ca hälften av kommunerna inte har heller gymnasieskola i egna kommunen.

För att förbättra tillgängligheten har förslag till koncept presenterat:

- Dynamisk matartrafik till linjelagd trafik.
- Cykel
- Organiserad samåkning
- Skoltrafik med mer öppna former

Dynamisk matartrafik och Skoltrafik bedöms vara de mest relevanta alternativen att gå vidare med. Frågan om hur ansvaret fördelas för att gymnasieelever ska kunna ta sig till gymnasieskolan och fullfölja sina studier behöver också lyftas.

**§ 5/23****Västtågsutredningen**

SKBKF2023.0060

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2023-06-16	5/23

**Beslut**

Direktionen tackar för informationen som läggs till handlingarna.

**Bakgrund**

2018 föreslog Västtågsutredningen att Målbild tåg 2035 kan kompletteras med mål om att öppna 7 nya stationer i Västra Götaland. Några års utredning granskade ca 35 förslag till nya stationslägen. Ingen av de föreslagna stationerna i Skaraborg levde då upp till de beslutande kriterierna. I beslutet om Västtågsutredningen ingick också möjligheten att ”öppna utredningen” en gång per mandatperiod. Skaraborg står nu inför en omfattande omställning med bl a bostadsbyggande och nya pendlingsströmmar. En ambition är att bostäder etableras i kollektivtrafikförsörjda lägen, inte minst stationsnära.

Skaraborgs kommuner förde en diskussion vid DKR kring HUR ett öppnande av Västtågsutredningen ska ske i samverkan med VGR och Västtrafik. Den formella vägen av ett öppnande av Västtågsutredningen går via BHU.

Skaraborgs Kommunalförbunds presidium förbereder ett underlag till nästa direktionsmöte i september.

**§ 6/23****Årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet för Västra Götaland 2022**

SKBKF2023.0056

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2023-06-16	6/23

**Beslut**

Direktionen tackar för informationen.

Beslut om Skaraborgs remissyttrande tas på direktionsmötet den 8 september 2023.

**Bakgrund**

Den årliga avstämningen av trafikförsörjningsprogrammet skickas på remiss till DKR i mars 2023. Avstämningen innehåller förutom uppföljningen av trafikförsörjningsprogrammet 2022 ett antal frågeställningar med möjlighet till reflektion om måluppfyllelse 2022 och hur vi genom samverkan kan nå högre måluppfyllelse framåt. Den årliga avstämningen är ett viktigt inspel till infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens arbete med Västtrafiks uppdrag för kommande år då DKR i sina remissvar vanligen lyfter vilka områden inom ramen för trafikförsörjningsprogrammet som delregionen vill fokusera på. På DKR ges en genomgång av uppföljningen med efterföljande dialog kopplat till frågeställningarna i remissbrevet.

Skaraborgs förslag till remissyttrande kommer att arbetas vidare med efter sommaren.

**Handlingar**

Uppföljning trafikförsörjningsprogrammet 2 3331436\_1\_0

Remissbrev årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet för 2022

Bilaga DKR Skaraborgs förslag till yttrande över Årlig avstämning trafikförsörjningsprogram



**§ 7/23****Information om revidering av trafikförsörjningsprogrammet**

SKBKF2023.0061

<b>Behandlat av</b>	<b>Datum</b>	<b>Ärende</b>
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2023-06-16	7/23

**Beslut**

Direktionen tackar för informationen som läggs till handlingarna.

**Bakgrund**

Sara Eriksson, VGR, informerar om revideringen av trafikförsörjningsprogrammet som har startat. Arbetet kommer att pågå under tiden 2023–2025. Ett nytt program är planerat att beslutas till sommaren 2025. Trafikförsörjningsprogrammet tas fram i nära samverkan med kommunerna via DKR och BHU. På DKR ges information om process och tidplan samt presentation och dialog kring förutsättningar och behov kopplat till kollektivtrafik och hållbart resande i Västra Götaland.

## § 8/23

### Dialog seniorerbjudanden

SKBKF2023.0026

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2023-06-16	8/23

#### Beslut

Direktionen tackar för informationen som läggs till handlingarna.

#### Bakgrund

Föredragande: Kristina Fahlén, Västtrafik

Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden, IKN, har gett Västtrafik i uppdrag att utreda olika utformningar av seniorerbjudandet. Med anledning av detta startade Västtrafik 2021 projektet ”Utreda och implementera nytt seniorerbjudande”, som väntas pågå till 2024. I handlingarna till vårens DKR finns ett dialogunderlag med ett förslag till ny utformning av de kommunala tillköpen av seniorbiljetter. Västtrafik medverkar vid samtliga DKR för dialog gällande förslaget och övriga tillköpsalternativ som finns kvar i utredningen. Kommuner och delregioner har även möjlighet att inkomma med skriftliga inspel till [infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se](mailto:infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se), till och med 30 juni 2023. Den nya kalkylmodellen ingår inte i dialogen, kommuner som vill samtala om den är välkomna att boka ett enskilt möte med Västtrafik genom att höra av sig till [kommun@vasttrafik.se](mailto:kommun@vasttrafik.se).

Skaraborgs Kommunalförbunds direktion tog 2023-04-12 beslut om en gemensam inriktning kring Seniorkort i kollektivtrafiken. Inriktningen innebär att 70 år eller äldre har rätt till Seniorerbjudande.

Under mötet diskuterades möjligheten till utfasning för de kommuner som har haft en lägre åldersgräns (Falköping och Lidköping). Den möjligheten bedömdes som svår p g a systemtekniska skäl samt likabehandlingsprincipen.

Det nya Seniorerbjudandet kan införas tidigast 2024.

#### Handlingar

Protokollsutdrag från Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte sammanträde den 2023-04-14 - Skaraborgsgemensam inriktning kring Seniorkort i kollektivtrafiken

Underlag för dialog nytt seniorerbjudande v.1.0

Bilaga 1 Statusrapport projekt nytt seniorerbjudande jan 2022 v.1.1

Bilaga 4 Prisbild kommunala tillköp seniorerbjudande v.1.0

## DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.  
Namn och tidpunkter visas på denna sida.



Underskriftstjänst: Ciceron Document Signer 1 - PROD (backa2) 1.7.14.0 [TS-Sign]