

## Innehållsförteckning

### Ärenden

§ 10/23 Aktuellt från Västtrafik .....	5
§ 11/23 Dialog inför revidering av Trafikförsörjningsprogrammet.....	6
§ 12/23 Tågfrågor - diskussion.....	7
§ 13/23 Seniorkort .....	8

Plats och tid 2023-12-08 kl. 10:00-11.30

Ledamöter

Beslutande

Daniel Andersson, Essunga  
Adam Johansson, Falköping  
(ej § 9 delvis 10)  
Johanna Svensson, Falköping  
(§ 9-10)  
Jan Hanna, Tibro (§ 9-11)  
Robert Fransson, Grästorp  
Björn Thodenius, Gullspång  
Johan Månsson, Götene  
Catrin Hulmarker, Hjo  
Torbjörn Colling, Karlsborg  
Bertil Jonsson, Lidköping  
Johan Abrahamsson,  
Mariestad  
Gunilla Druve Jansson, Skara  
Runo Johansson, Tidaholm  
Linn Brandström, Töreboda  
Fredrik Nelander, Vara

Närvarande ersättare

Torbjörn Bergman, Skövde  
Peter Andreasson, Essunga  
Johanna Svensson, Falköping  
Petter Johansson, Grästorp  
Jenni Gustrand, Gullspång  
Åsa Karlsson, Götene  
Jonas Davidsson, Karlsborg  
Gustav Edvinsson, Lidköping  
Ingela Backman, Tidaholm

Per Tenggren, VGR  
Oscar Pihlblad, VGR  
Karl Johan  
Nordensten, Västtrafik  
Anders Strand, Västtrafik

Övriga deltagande

Emma Persson, Västtrafik  
Christina Pihlemark, Västtrafik  
Eva Lind, Västtrafik  
Anna Möller, VGR  
Adrien Moysset, VGR  
Kristofer Svensson, Skaraborgs Kommunalförbund  
Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund  
Siw Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund

Protokollet är digitalt justerat

Utses att justera

Fredrik Nelander

Sekreterare

Thomas Boström

Paragrafer §9/23-§13/23

Ordförande

Daniel Andersson

Justerande

Fredrik Nelander

## § 9/23

### Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

SKBKF2023.0059

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2023-12-08	9/23

#### Beslut

DKR Skaraborg noterar informationen.

#### Bakgrund

Föredragande: Per Tenggren och Oscar Pihlblad, Västra Götalandsregionen.

Pågående aktiviteter:

**Cykelstrategi** – en Aktualisering sker under 2024.

Översyn av Samverkansformer inom kollektivtrafik har påbörjats - ny utvärdering sker 2027  
IKN har fått ett bredare uppdrag, diskussion om att även föra in Infrastrukturfrågorna i "DKR".

Förbättra processer utifrån behov av att säkerställa ett konstruktivt samarbete mellan VGR och kommunerna.

#### Resvaneundersökning

Resvaneundersökningen (RVU) 2022–2023 ger viktiga insikter och kunskap om färdmedel, resvanor, prioriteringar och behov inom mobilitet i Västra Götaland.

Målgruppen är i huvudsak kommuner i Västra Götaland, Västtrafik och Västra Götalandsregionen (VGR). Resultaten är viktigt i arbetet med kommande trafikförsörjningsprogram, infrastrukturplaner, planering av kollektivtrafiken och detaljerad trafikplanering i kommuner.

De övergripande resultaten av resvaneundersökningen presenteras dels i en pdf-rapport dels i en interaktiv statistikrapport för den som vill titta mer detaljerat på siffrorna.

[Resvaneundersökning i Västra Götaland 2022-2023 \(pdf\)](#)

[Interaktiv statistikrapport om resvaneundersökningen](#)

### Geografiska områden

I rapporten redovisas resultaten för olika geografiska områden:

- helheten som är Västra Götaland + Kungsbacka (benämns Västra Götaland)
- SKR:s kommungrupper
- enskilda kommuner
- en fördjupning med nio kommuner uppdelade i stads- och omlandsområden.

Resvaneundersökningen är framtagen på uppdrag av VGR:s tidigare kollektivtrafiknämnd, numera infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN).

[www.vgregion.se/rvu](http://www.vgregion.se/rvu)

### Uppdrag till Västtrafik 2024-2025

- Trygghet / tillförlitlighet
- Cykel / mikromobilitet
- Kompetensförsörjning / förare (Kan Västtrafik vara med och finansiera satsningar i ex. Kompetensnavet??)
- Nytt seniorerbjudande - beslutat
- Förtydligad huvudprioritering - arbets- och studiependling
- Årsrapporteringen
- Inte ta med cykel (hållbara resor) i uppföljningen av kollektivtrafiken
- Prisjustering på färdbevis 2,6%

Det kommer en rapport om Västtrafiks självfinansieringsgrad i januari.

### Handlingar

Aktuellt från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

**§ 10/23****Aktuellt från Västtrafik**

SKBKF2023.0055

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2023-12-08	10/23

**Beslut**

DKR Skaraborg noterar informationen

**Bakgrund**

Hållplats 2023 -En undersökning av resvanor och attityder.

Föredragande: Karl Johan Nordensten, Västtrafik

I Västtrafiks årliga attitydundersökning, som kallas för Hållplats, har Västtrafik frågat vad invånarna i Västra Götalandsregionen tänker om sitt resande, idag och i framtiden.

Undersökningen är ett sätt att samlas kring frågan om hur vi tillsammans ska lyckas ställa om till hållbara resor snabbare. I årets undersökning ser man att en majoritet tycker att klimatomställningen går för långsamt. Men beteendeförändringarna som krävs för att nå klimatmålen uppfyller inte sig själva. I rapporten framgår det att många vill ha stöd och verktyg som styr oss i rätt riktning.

Ta del av hela undersökningen på

<https://www.vasttrafik.se/om-vasttrafik/hallbara-resor/hallplats/>

**Handlingar**

Aktuellt från Västtrafik

**§ 11/23****Dialog inför revidering av Trafikförsörjningsprogrammet**

SKBKF2023.0061

<b>Behandlat av</b>	<b>Datum</b>	<b>Ärende</b>
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2023-12-08	11/23

**Beslut**

DKR Skaraborg godkänner Skaraborgs inspel till Trafikförsörjningsprogram.

**Bakgrund**

Revidering av Trafikförsörjningsprogrammet för Västra Götaland är igång.

Föredragande: Adrien Moysset

**Handlingar**

Dialog inför revidering av Trafikförsörjningsprogrammet

Ändringsyrkande strategisk inriktning och dialog GBS.pdf

Skaraborgs kommuners inspel till Trafikförsörjningsprogram dec 2023 samt underlag DKR

## § 12/23

### Tågfrågor - diskussion

SKBKF2023.0106

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2023-12-08	12/23

#### Beslut

Direktionen noterar informationen som läggs till handlingarna.

#### Bakgrund

##### **Kinnekulletåget och förslag till trafikupplägg där fler tåg vänder i Hallsberg.**

Föredragande: Björn Thodenius

Kinnekulletrafiken diskuterades på samma sätt 2022, då tågen föreslogs vända i Laxå. 2023 föreslår Västtrafik i sin genomförandeplan (Målbild 2028) ett upplägg där flera tåg vänder i Hallsberg. Skaraborgs förslag är att se över fordonskapaciteten och möjligheten att öka på fordonsflottan – och på så sätt kunna behålla två dagliga turer till Örebro. Med dagens fordonsflotta är vändning i Hallsberg (där morgonturen till Örebro tas bort) är ändå bra förslag, eftersom det innebär fler turer mellan Mariestad och Lidköping. Beslut tas i Västtrafiks styrelse.

##### **Kontaktledningsbyte Västra stambanan och påverkan på persontrafiken.**

Föredragande: Adam Johansson

Kontaktledningsbytet kommer att påverka både persontrafik och godstrafik och pågå under flera år. Då detta är det första av 5 kontaktledningsbyten, blir det stor påverkan på persontrafiken på Västra stambanan. Hur tänker sig Västtrafik trafikeringen under perioden? För den första delen Göteborg-Alingsås så blir det en kapacitetsförändring i tågtrafiken från 22 tåg per timma till 8, och under 2,5 år ifrån 2025. Det är inget som bara påverkar Skaraborg utan hela landet.

Västtrafik arbetar med frågan tillsammans med Trafikverket och har för avsikt att sätta in längre tåg och stärka upp med buss, men räcker det?

#### Handlingar

Tågfrågor - diskussion

SKBKF2023.0094-7 Information om Kinnekullebanan och att tåget föreslås vända i Hallsberg

DKR Skaraborg 8 december 2023 bilder till punkten Tågfrågor

**§ 13/23****Seniorkort**

SKBKF2023.0026

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2023-12-08	13/23

**Beslut**

DKR Skaraborg noterar informationen.

**Bakgrund**

Skaraborgs kommuner enades under våren 2023 om en gemensam inriktning när det gäller ålder 70 år för seniorer. Under 2024 behöver kommunerna teckna avtal med Västtrafik kring seniorkort. Frågor har dykt upp i kommunerna kring utfasning (Lidköping och Falköping), Kring Lågtrafik eller Dygnet Runt, samt kring avgift. Detta finns möjlighet att diskutera.

Det bedöms inte att det är några problem kring utfasning. Både Lidköping och Falköping menar att om det krävs politiskt beslut så är det inga problem med det.

**Handlingar**

Seniorkort



## **Övrigt**

DKR Skaraborgs möten 2024

Delregionala kollektivtrafikerådet och Skaraborgs Kommunalförbundsmöte krocker med Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden den 17 maj 2024. DKR Skaraborg flyttas därför till den 19 april och höstens DKR är den 6 december.

Inriktningen är att mötena förläggs till förmiddagar och hålls i lokal Billingen, Regionens hus, Skövde.

## DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.  
Namn och tidpunkter visas på denna sida.



Underskriftstjänst: Ciceron Document Signer 1 - PROD (backa2) 1.7.16.0 [TS-Sign]