

Säkra skolresor

Kunskapsdag Skaraborgs kommunalförbud 24:e april 2026

Hanna Ljungblad, Stadsmiljöförvaltningen Göteborgs Stad





Agenda:

- Uppdrag och förutsättningar
- Erfarenheter från skolor
- Nästa steg

Förutsättningar

Barnkonventionen

- Barnkonventionen är lag i Sverige sedan den 1:e januari 2020
- I f.d. trafikkontorets genomlysning av lagen:
*”Barn har rätt till **trygga och egna vägar till och från utbildning**. Vägar mellan hem och skola ska vara tillgängliga, och **särskild hänsyn behöver tas för att barn ska kunna använda dem självständigt**. I fall där trafikmiljöer upplevs som otrygga av barn och föräldrar riskerar barns egna rörelsefrihet att begränsas.”*

När vi planerar trafik och stad - hur används barnkonventionen jämfört med andra lagar och riktlinjer?

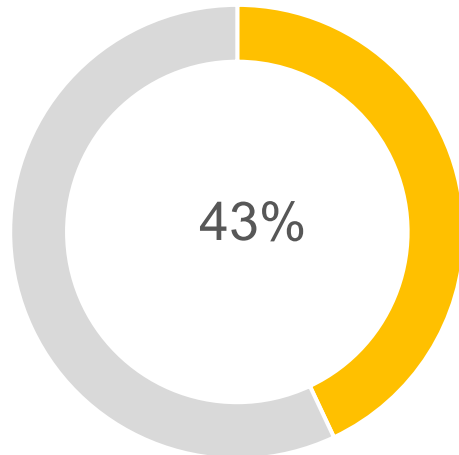
Hur reser barn i Göteborg till skolan?

- Knappt hälften går/cyklar till skolan sommartid
- Nära 3 av 4 har mindre än 3 km till skolan
- Målbild: 70 procent som går/cyklar
- Av de som skjutsar är det 63 procent som vill att barnet ska gå/cykla mer än idag

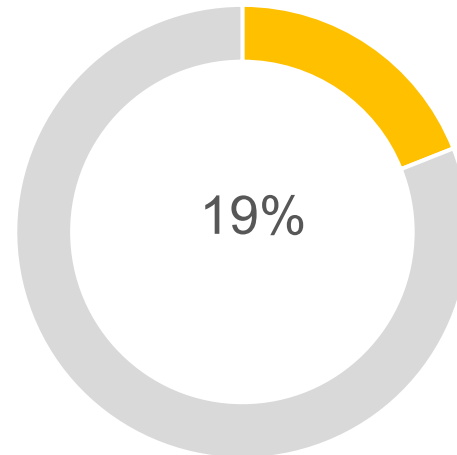


Därför skjutsas barn med bil

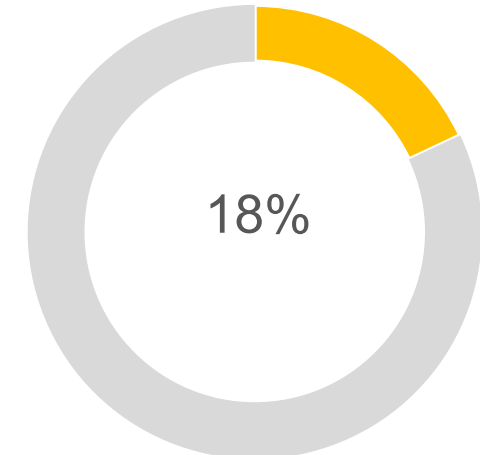
Praktiskt för familjen



För farligt för att gå/cykla själv



Lättare för barnet att komma i tid



Erfarenheter från skolor

Politiska uppdrag



Illustration: Göteborgs Stad


Kommunfullmäktiges budgetuppdrag 2023

» *Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med grundskolenämnden skapa säkra cykelvägar och bilfria zoner vid skolor med otrygg trafikmiljö där detta är lämpligt »*

Ytterligare nämnduppdrag till både stadsmiljöförvaltningen och stadsbyggnadsförvaltningen under 2025



Foto: Lo Birgersson



Två pilotskolor med olika förutsättningar:

The background image shows a school building with a light-colored facade and several windows. A red spiral decoration is visible on the wall. In the foreground, several bicycles are parked in a rack. The scene is outdoors with a grassy area in the lower part of the frame.

Två pilotskolor med olika förutsättningar:

Säkra skolvägar vid
Tångensskolan i norra
Göteborg

Bilfri zon vid
Ånässkolan i östra
centrum

Säkra skolvägar vid Tångenskolan

Säkra skolvägar vid Tångensskolan

- F-6-skola, ca 350 elever
- Gatan framför skolan var enda infarten till ett flertal bostäder
- Problemen bestod av trängsel vid lämning/hämtning framför skolans entré
- De fysiska åtgärder som vi har att tillgå löser inte problemet
- Liknande situation återfinns på fler skolor



Bilfri zon vid Ånäskolan



Ånässkolan, östra centrum

- F-6-skola, 500 elever
- Skolan nominerades in av grundskoleförvaltningen
- Flera utmaningar att hantera







P





Hur stor är en zon?

Hur lång är en skolväg?



Genomförda åtgärder

- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder, ändrad trafikföreling och ny reglering
 - Viktigt att undvika improviserade vändzoner
- Vi använde möblering för att vara flexibla och snabba
- Åtgärden genomfördes i två steg
 - 2024 främst reglering och viss möblering på gatan framför skolentrén
 - 2025 helt avstängd gata framför skolentrén



Utfall och lärdomar

- Biltrafiken har halverats på kringliggande gator
- Upplevelse:
 - Nöjdhet bland föräldrar och skola
 - Boende som bilpendlar är missnöjda
- Skolbarnen använder platsen efter skoltid
- Efterlevnaden är en utmaning
 - Enbart reglering räcker inte
 - Stor förbättring med fysisk hinder – men smittrafik förekommer
 - På de flesta platser är det omöjligt att stänga av med tunga fysiska hinder pga tillgänglighet för behörig trafik

Nästa steg

Planer framåt i Göteborg

- Förvaltningsövergripande målbild för säkra skolresor
 - Ingen aktör äger hela frågan
- Kartläggning av trafiksituationen vid alla kommunala grundskolor
 - Beslutsunderlag för kommande åtgärder
- Utreder nya skolor
 - Genomförande planerat till hösten 2026 och 2027



Utvecklingsbehov

- Vi behöver lära oss mer och metodutveckla
 - Behov av skarpare verktyg
- Jobba tillsammans mellan kommuner
- Bilfria zoner och skolgator är en del av ett större sammanhang
 - Geografiskt / hela resan
 - Tvärsektoriellt







Tack!

Kontakt

Hanna Ljungblad

Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad