

Arbete med ♥ - zoner

- i två kommuner, Falköping och Lidköping



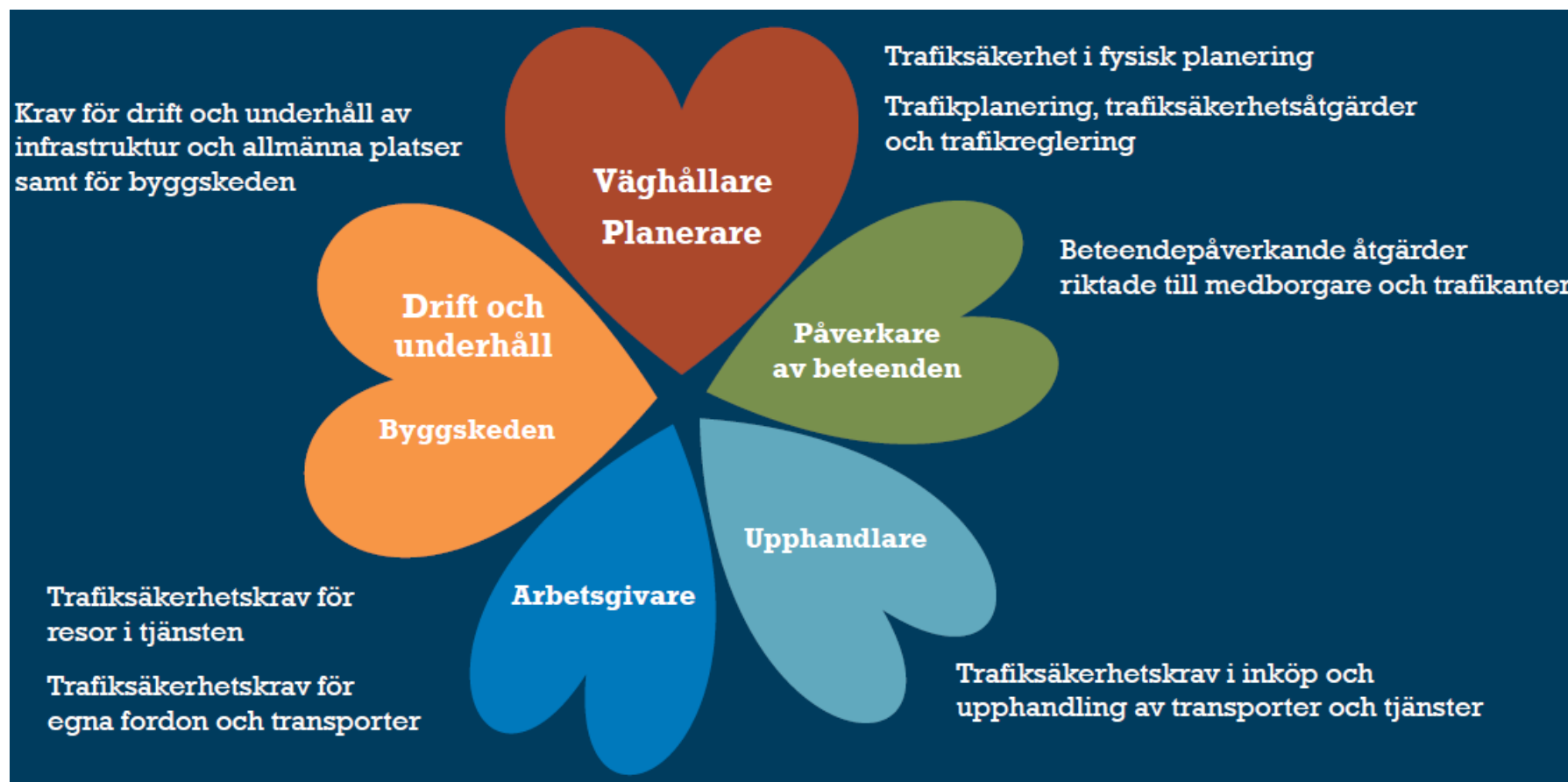
**FALKÖPINGS
KOMMUN**

Nationella mål

- Agenda 2030 (Hållbarhetsmål 3, 8, 11 och 12)
- Funktions- och hänsynsmålen (Mål för transportpolitik)
- Nollvisionen (Etappmål under Hänsynsmålet)
- Stockholmsdeklarationen (upptagits som globalt mål)



Kommunens roller och påverkansmöjlighet



Trafik i den övergripande planeringen

- Kommunens fyra mål och vision
- Klimatstrategi

Klimatstrategi Fokusområde 1 Hållbara transporter

- Trafikstrategi
- Översiktsplan

Trafikstrategi

”Det ska vara lätt att välja rätt färdmedel utifrån resans syfte”

- Prioritera gång, cykel och kollektivtrafik
- Prioritera barn och unga, pensionärer och personer med funktionsnedsättning



Fokusområde 3 Trafiksäkerhet och trygghet för ökad rörlighet

Trafiksäkerhetsplan



Trafiksäkerhet i kommunens processer



Barn & ungas självständiga resande



Drift & underhåll

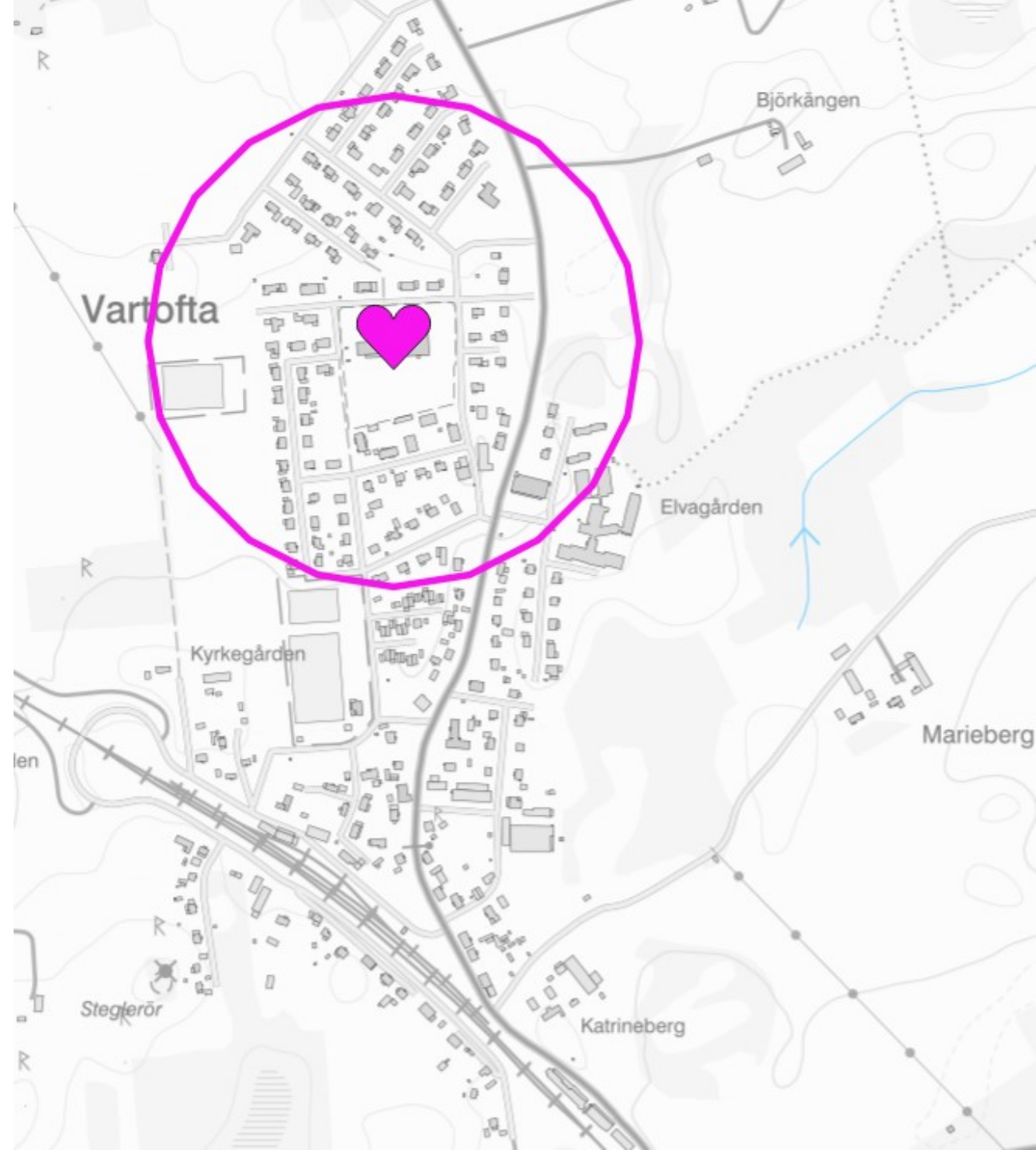
Hjärtzoner

- Ursprungligen från Norge
- Nationellt samarbetsprojekt med Tryggtrafikk
- Syftet är ökad trafiksäkerhet och trafik kunskap hos elever och föräldrar
- Minska behov av biltrafik runt skolor



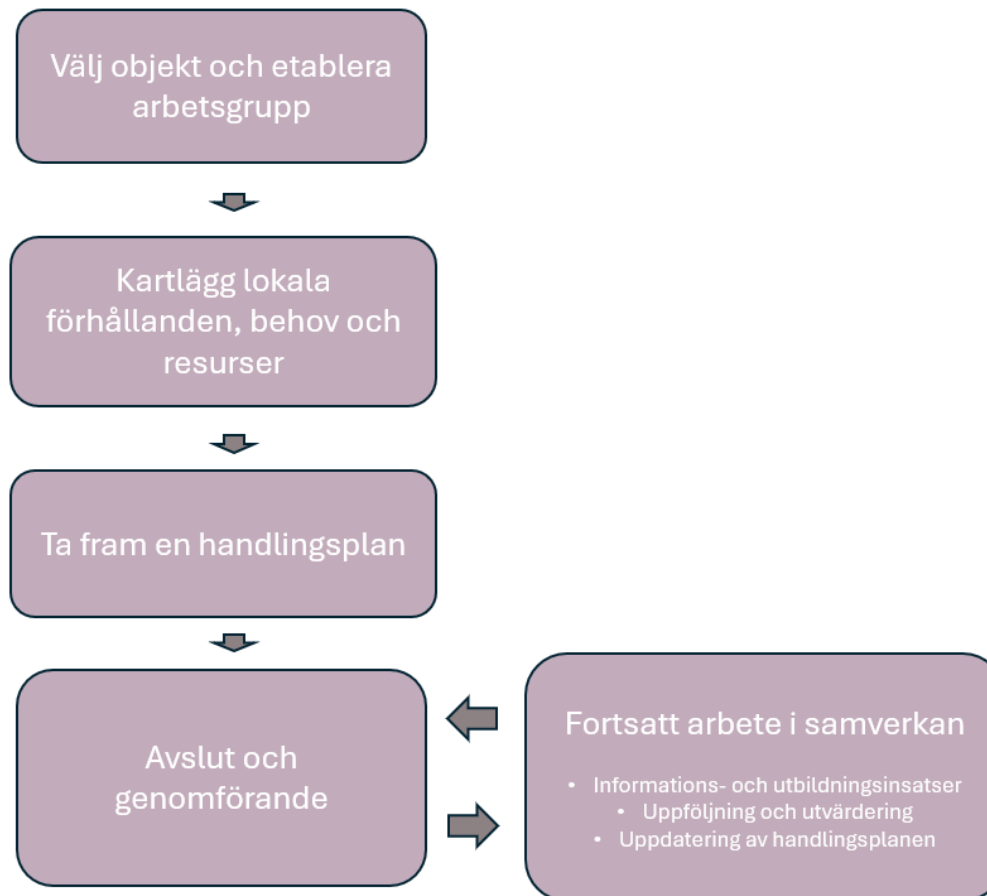
Barn och ungas självständiga resande

- Hjärtzoner för skolor och större idrottsanläggningar
- Inventeringsmall
- Framtagen process





Barn och ungas självständiga resande



Fortsatt arbete

- Trafiksäkerhetsplanen antas
- Skyltfonden med Trivector
- Vartofta skola som exempel
- Utvärdering

Kommunalförbundet

- Tematräffar
- Samverkan i projektgrupp
- Vad kan kommunalförbundet göra för Skaraborgs kommuner?



Tack för mig!



**FALKÖPINGS
KOMMUN**