

## **Innehållsförteckning**

### **Ärenden**

§ 25/26 Information om Gymnasieantagningssystemet Indra .....	3
§ 26/26 Rapport från Gryning Vård AB:s bolagsstämma 2026 med mera .....	4
§ 27/26 Prioritering av regionala GC-vägar i Skaraborg 2026 .....	5
§ 28/26 Beskrivning av infrastrukturbrister för sträckan väg 49 Igelstorp-Karlsborg .....	8
§ 29/26 Kommande DKS Skaraborg 5 juni 2026 – diskussion med möjlighet till inspel om ärenden för politisk dialog .....	12
§ 30/26 Rapporter 2026-04-24 .....	13
§ 31/26 Nominering av ledamot i styrelsen för Gryning Vård AB .....	15
§ 32/26 Anmälan av delegationsbeslut 2026-04-24 .....	16
§ 33/26 Anmälningensärenden 2026-04-24 .....	17

## Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte

Datum: 2026-04-24 kl. 08:30-09:35

2(17)

Plats och tid	Regionens hus, Skövde 2026-04-24 kl. 08:30-09:35	
Ledamöter	<b>Beslutande</b> Theres Sahlström, Skövde Johanna Svensson, Falköping Jan Hanna, Tibro Björn Thodenius, Gullspång Johan Månsson, Götene Pierre Rydén, Hjo Gustav Edvinsson, Lidköping Gunilla Druve Jansson, Skara Runo Johansson, Tidaholm Linn Brandström, Töreboda Fredrik Nelander, Vara	<b>Närvarande ersättare</b> Jenni Gustrand, Gullspång Åsa Karlsson, Götene Mats Joräng, Lidköping Ylva Pettersson, Skara Ingela Backman, Tidaholm
Övriga deltagande	Daniel Ekman, Skaraborgs Kommunalförbund Hillevi Larsson, Skaraborgs Kommunalförbund Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund Kristofer Svensson, Skaraborgs Kommunalförbund Siw Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund	
	Protokollet är digitalt justerat	
Ütses att justera	Runo Johansson	
Sekreterare	Siw Adamson	Paragrafer §25/26-§33/26
Ordförande	Theres Sahlström	
Justerande	Runo Johansson	

**§ 25/26****Information om Gymnasieantagningssystemet Indra**

SKBKF2025.0046

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2026-04-24	25/26

**Beslut**

Direktionen noterar informationen.

**Bakgrund**

Göteborgsregionen (GR) och kommunförbundet Storsthlm har under många år utvecklat och använt gymnasieantagningssystemet Indra. Systemet blir nu nationellt genom SKR:s initiativ *Handslaget*, där Inera tar över ansvaret för utveckling, drift och förvaltning. Samtliga 15 kommuner i Skaraborg har tackat ja till erbjudandet att ansluta sig till Indra.

Införandet av Indra syftar till en nationellt enhetlig antagningsprocess med förbättrat informationsutbyte och ökad användarvänlighet för elever, vårdnadshavare och skolor. Systemet ersätter äldre lösningar som Procapita.

Övergången till Indra planeras till antagningsåret 2027/28. Implementeringsarbetet pågår, med påbörjad utbildning av handläggare på Gymnasieantagningen och planerad kompetensutveckling för verksamhetsanvändare med start hösten 2026. Löpande kommunikation säkerställs genom etablerade och utvecklade informationskanaler.

Vid dagens sammanträde redogör enhetschef Hillevi Larsson och projektledare Daniel Ekman för införandet av gemensamt antagningssystem i Skaraborg och arbetets genomförande i Skaraborg.

**Handlingar**

Tjänsteutlåtande: Information om Gymnasieantagningssystemet Indra

**§ 26/26****Rapport från Gryning Vård AB:s bolagsstämma 2026 med mera**

SKBKF2026.0050

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2026-04-24	26/26

**Beslut**

Direktionen noterar informationen.

**Bakgrund**

Förbundsdirektör Kristofer Svensson deltog vid Gryning Vård AB:s bolagsstämma den 9 april 2026. Med anledning av de incidenter som bolaget hade under 2025 och som medförde att boenden stängdes har det påverkat det ekonomiska resultatet för 2025. I övrigt inga anmärkningar vad gäller bolagsstämman.

Vid mötet ger ägarombudet Björn Thodenius och Kristofer Svensson direktionen rapport från bolagsstämman och det påföljande informationsmötet som hölls efter stämmans avslutande.

**Pågående upphandlingar**

Gryning Vård AB har lämnat anbud i två upphandlingar av familjehemsvård. Adda inköpscentral och Göteborgs stad inköp- och upphandlingsförvaltning. Gryning Vård AB har tidigare haft ramavtal men befintliga avtal löper nu ut.

Adda Inköpscentral och Göteborgs stad inköp- och upphandlingsförvaltning överväger att utesluta bolagets anbud utifrån IVO:s tidigare beslut i ärendet som berör HVB-verksamheten i Borås och dess följd effekter.

Gryning Vård AB har inkommit till de upphandlande enheterna med svar på frågeställningar och skriftliga inlägg på beskederna om diskvalificering.

Det noteras att styrelsen meddelat ägarna att vidta nödvändiga åtgärder för att underlätta för bolaget. Bland annat att delar av styrelsen ska ställa sina platser till förfogande. Ägaren har genomgående vid ägarsamråd och vid informationstillfället den 9 april 2026 uttalat sitt förtroende för styrelsen.

Nya ägarsamråd med bolaget väntas ske inom den närmaste tiden.

**Handlingar**

Tjänsteutlåtande: Rapport från Gryning Vård AB:s bolagsstämma 2026

**§ 27/26****Prioritering av regionala GC-vägar i Skaraborg 2026**

SKBKF2026.0061

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2026-04-24	27/26

**Beslut**

Direktionen beslutar att godkänna den föreslagna prioriteringen av kommunernas inspelade gång- och cykelvägarna i Skaraborg som skickas till Västra Götalandsregionen för vidare hantering inom Regional plan.

**Vara**

Kvänum - Trafikplats Jung E20, ca 3,8 km

**Mariestad**

Hasslerör - Berga (Väg 26), ca 2 km

**Skövde**

Stöpen - Väg 26, ca 1 km

**Falköping**

Vartofta – Falköping tätort (del av väg 2806), ca 5 km

**Grästorp**

Östra vägen - Väg 44, ca 3,8 km

**Lidköping**

Tolsjö – Läckö / Spiken, 23 km

**Bakgrund**

I förslaget till ny Regional infrastrukturplan finns medel avsatta för utbyggnad av det regionala cykelvägnätet. Modellen för regionala cykelvägar innebär en kommunal medfinansiering. Kommunerna har från september 2025 till februari 2026 haft möjlighet att inkomma med förslag till nya regionala GC-vägar som de avser att medfinansiera. En ytterligare omgång planeras till 2028. Kommunalförbunden har möjlighet att göra en prioritering av föreslagna åtgärder inom respektive delregion. Beslut om regionala cykelåtgärder tas av Västra Götalandsregionens Infrastruktur- och Kollektivtrafiknämnd (IKN) preliminärt i oktober 2026.

Kommunal medfinans är 50% av beräknad projekterings- och byggkostnad.

Regional infrastrukturplan står för resterande 50% samt kostnaderna för vägplan och fördyringar. En bedömd schablonkostnad för GC-väg är 15 mnkr/km.

Sex kommuner i Skaraborg har inkommit med sin högst prioriterade sträcka för cykelåtgärder/GC-väg. De föreslagna GC-vägarna har presenterats i infrastrukturnätverket,

och prioriteringen har beretts av tjänstepersonerna i Skaraborgs Planprocessgrupp tillsammans med tjänstepersoner med infrastrukturansvar ifrån de kommuner som lämnat inspel. Förslaget till prioritering av sträckorna bygger i första hand på de vägledande principerna för GC-vägar i den Regionala infrastrukturplanen. Utöver de vägledande principerna har hänsyn även tagits till de olika objektens cykelpotential utifrån lokala förutsättningar, t ex bedömning av nyttjandepotential och pendlingsmöjligheter, lokal nytta för barn och ungas mobilitet, samt koppling till kollektivtrafik.

Vid en samlad bedömning av de inskickade förslagen föreslås följande GC-vägar i prioriteringsordning: (Handläggarnas förslag till prioritering, ej behandlat av presidiet.)

**Vara**

Kvänum - Trafikplats Jung E20, ca 3,8 km

**Mariestad**

Hasslerör - Berga (Väg 26), ca 2 km

**Skövde**

Stöpen - Väg 26, ca 1 km

**Falköping**

Vartofta – Falköping tätort (del av väg 2806), ca 5 km

**Grästorps**

Östra vägen - Väg 44, ca 3,8 km

**Lidköping**

Tolsjö – Läckö / Spiken, 23 km

Motivering till prioriteringsordning:

Det är prioriterat och angeläget att koppla ihop orterna Kvänum och Jung med en GC-väg som ett alternativ till dagens blandtrafik på statlig väg 2623 med höga hastigheter och mycket tung trafik. Det finns ett stort vardagligt utbyte mellan orterna – både boende, arbetspendling och barn/unga som rör sig mellan skola i Kvänum och fritidsaktiviteter i Jung. Stort lokalt engagemang från både boende och näringsliv, inklusive större arbetsgivare i Kvänum. Sträckan knyter samman skolor, idrotts- och fritidsmiljöer, arbetsplatser och service i båda orterna. Det finns också en potential i kopplingen till en framtida utvecklad kollektivtrafik utmed E20.

Som prioritet två är Hasslerör-Berga (väg 26), där sträckan ska knyta samman cykelstråken mellan Mariestad och Trafikverkets planerade gång- och cykelväg längs väg 26 mot Sjötorp. Åtgärden ska öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter, förbättra möjligheter till arbetspendling och tillgänglighet till tågstationen i Hasslerör.

Prioritet tre Stöpen till väg 26 ger möjlighet att nå väg 26 på ett säkert och hållbart sätt. GC-vägen förbättrar tillgängligheten och trafiksäkerheten till kollektivtrafikstråket och därmed förbättras tillgängligheten och trafiksäkerheten till tätortsnära arbetsplatser i Skövde. Åtgärden möjliggör cykling som delresa till arbete och studier samt till målpunkter för fritidsaktiviteter.

Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte

Datum: 2026-04-24 kl. 08:30-09:35

7(17)

## Handlingar

Tjänsteutlåtande: Prioritering av regionala GC-vägar i Skaraborg 2026

Bilaga till beslutsärende direktion 24 april 2026 Sammanställning med bedömningar av respektive GC-väg för de sex kommunerna

## Skickas till

[infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se](mailto:infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se)

Ange i ämnesraden ”Skaraborgs kommunalförbund – Prioritering av regionala cykelvägar 2026”.

[anna.kronvall@vgregion.se](mailto:anna.kronvall@vgregion.se)

**§ 28/26****Beskrivning av infrastrukturbrister för sträckan väg 49 Igelstorp-Karlsborg**

SKBKF2026.0062

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2026-04-24	28/26

**Beslut**

Direktionen beslutar att ställa sig bakom beskrivningen av brister utmed sträckan väg 49 Igelstorp-Karlsborg.

**Bakgrund**

I Regional infrastrukturplan 2026–2037 pekar Skaraborgs Kommunalförbund ut sträckan Igelstorp-Karlsborg som en ny prioriterad brist. Förbundets fyra prioriterade brister i planen är:

Väg 49 Varnhem – Skövde	<i>Varnhem – Storekullen namngivet</i>
Väg 49 Lidköping – Skara	
Väg 44 förbi Lidköping och Lidköping – Grästorp	<i>Förbifarten nytt namngivet objekt</i>
Väg 49 Igelstorp – Karlsborg	<i>Ny prioriterad brist</i>

De fyra prioriterade infrastrukturbristerna har valts utifrån Skaraborgs bristlista. För att en prioriterad brist ska kunna bli ett namngivet objekt i Regional plan behöver en Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) genomföras. En ÅVS för väg 49 Skövde-Karlsborg genomfördes 2016–2017. I ÅVS:en anges följande:

”Vidare bör de mest angelägna delarna av vägen mötessepareras och i samband med detta skapa säkra sidoområden, korsningar och möjligheter för oskyddade trafikanter att passera vägen, på platser där det är angeläget. Först ut är delsträckan Skövde-Igelstorp, därefter kan Igelstorp-Tibro följt av Mölltorp-Karlsborg prövas på nytt, när åtgärderna kan prioriteras för kommande planer”

December 2025 startades ombyggnaden av Väg 49 mellan Skövde och Igelstorp. ÅVS:en pekade ut bristerna för sträckan som olycksdrabbad, och att det ofta bildas köer vilket påverkar framkomligheten. Antalet viltolyckor är många och sträckan har många anslutande vägar. Trafikverket bygger nu mötesfri 2+1-väg med mitträcke, vilket medför en höjning av hastigheten till 100 km/h på stora delar av sträckan. Samtidigt förbättras trafiksäkerheten för resenärer som ska resa kollektivt när hållplatser förbättras och passager för gång- och cykeltrafik byggs. Det sätts också upp viltstängsel och en faunapassage byggs.

**Framtagande av bristbeskrivning**

Som en följd av att Skaraborgs Kommunalförbund pekat ut den fortsatta sträckan väg 49 Igelstorp-Karlsborg som en prioriterad brist så har berörda kommuner och Kommunalförbundet uppmanats att beskriva och precisera briststräckan. Kommunernas tjänstepersoner i Karlsborg, Tibro och Skövde har tillsammans med Kommunalförbundets tjänsteperson listat brister utmed den knappt 40 km långa sträckan. Bristerna har diskuterats med Trafikverket och VGR, som har rekommenderat att sträckan indelas i etapper. Ifrån kommunerna ser vi också en fördel i att även fortsättningen av väg 49 emot länsgräns (och vidare emot Askersund, väg 50) behöver beaktas i en kommande planering. En uppdelning föreslås enligt följande:

Uppdelning av vägsträckor utifrån anslutande vägar

- Igelstorp – Tibro (där de ca 9 km kan indelas i etapper senare)
- Genom Tibro
- Tibro – Väg 201
- Väg 201 – Håkantorpsvägen
- Håkantorpsvägen – Väg 195
- Väg 195 – Karlsborg
- Brister utmed sträckan väg 49 Igelstorp-Karlsborg

Generellt för sträckan gäller brister med att vägen har en varierande bredd (8–12 m). Även sträckans ådt (årsdygnstrafik) varierar, och har förhållandevis högt ådt sträckan Igelstorp-Tibro samt sträckan Mölltorp-Karlsborg (ca 8 000 fordon/dygn). Här påverkas ådt av anslutande väg 201 och 195.

Den varierade standarden medför trafiksäkerhetsrisker vid bl. a omkörningar. Delsträckorna Igelstorp-Tibro, Mölltorp-Karlsborg samt sträckan Karlsborg-Länsgräns har också en hög andel tung trafik. En risk som ökat de senaste åren är de alltfler A-traktorerna och mopedbilarna som trafikerar vägarna. De långsamtgående fordonen orsakar köbildningar, och avsaknad av säkra omkörningssträckor samt de många anslutande vägar är en generell brist. Kombinationen med lastbilstrafik och långsamtgående fordon på 1+1-väg utan mittseparering är en trafiksäkerhetsbrist, då risk för farliga omkörningar finns.

Den av Trafikverket framtagna olycksstatistiken för de senaste 10 åren (2016–2025) visar att hela vägstråket är olycksdrabbat, och att ingen delsträcka sticker ut som mer angelägen för åtgärden att bygga mötesfri väg. Det går dock att se att det är fler olyckor med oskyddade trafikanter i Karlsborg, medan det på landsvägssträckorna främst är korsningsolyckor och singelolyckor

Utsökning av inträffade olyckor för sträckan väg 49 Igelstorp-Tibro (2016–2025) visar:

- 3 dödsolyckor (samt 1 dödsolycka som ej är med i officiell trafikolycksstatistik)
- 9 allvarliga olyckor (skadegrad ISS 9 eller högre)
- 36 måttliga olyckor (skadegrad ISS 4–8)

- 101 lindriga olyckor (skadegrad ISS 1–3)

Det finns också en generellt dålig hastighetsefterlevnad framförallt på 80-sträckorna, som bidrar till olycksrisken.

Vad gäller hållbara transporter, saknas en sammanhållen GC-väg utmed sträckan, liksom säkra passager för oskyddade trafikanter för att nå kollektivtrafikens hållplatser. Brister finns även vad gäller utbudet av kollektivtrafik.

För ett sammanhållet och kapacitetsstarkt stråk, behöver fortsättningen av väg 49 mot länsgräns och väg 50 till Askersund, beaktas i den kommande planering.

### **Detaljerade brister Igelstorp–Karlsborg - inspel ifrån kommunerna**

- Säker passage mellan väg 49 och Håkantorpsvägen till Örlenbadet saknas.
- Vägren saknas på flera sträckor, bland annat Igelstorp – Bensinmacken vid Hallebacka, kommungräns Skövde/Tibro – Karlsborg, vilket försvårar omkörning av långsamtgående fordon som skapar köbildning och farliga omkörningar.
- I Tibro är det stundtals svårt att ta sig ut på väg 49 från Skövdevägen och Mariestadsvägen, på grund av dålig sikt och höga trafikflöden.
- Vänstersvängfält saknas för trafiken från Karlsborg som ska svänga in på Skövdevägen i Tibro.
- Infarten mot Kateryd nordost om Tibro behöver ses över, utifrån att det är ett blivande verksamhetsområde som kommer innebära mer trafik där mertalet antas utgöras av tung trafik.
- Bullerdämpande åtgärder saknas i östra delen av Fagersanna, där flera fastigheter ligger nära väg 49.
- Korsning vid Mölltorp och Axtorpsvägen (avsaknad av eventuellt vänstersvängfält)
- Ny industri på mark öster om Mölltorp kommer att generera trafik som naturligt kommer använda Axtorpsvägen och sedan in till industriområdet. Risk med vänstersväng för trafik som kommer från Skövdehålet.

### **Handläggare/Materialet framtaget av:**

Kim Olsson, Tibro

Arvid Lindner, Karlsborg

Håkan Karlsson, Karlsborg

Jan Bremer, Skövde

Thomas Boström, Skaraborgs kommunalförbund

i dialog med Trafikverket och Västra Götalandsregionen

### **Handlingar**

Tjänsteutlåtande: Beskrivning av infrastrukturbrister för sträckan väg 49 Igelstorp-Karlsborg

**Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte**

**Datum: 2026-04-24 kl. 08:30-09:35**

**11(17)**

**Skickas till**

Anna Möller, Västra Götalandsregionen

[anna.k.moller@vgregion.se](mailto:anna.k.moller@vgregion.se)

Erica Kvist, Trafikverket

[erica.kvist@trafikverket.se](mailto:erica.kvist@trafikverket.se)

**§ 29/26****Kommande DKS Skaraborg 5 juni 2026 – diskussion med möjlighet till inspel om ärenden för politisk dialog**

SKBKF2026.0063

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2026-04-24	29/26

**Beslut**

Direktionen noterar informationen.

**Bakgrund**

Diskussion med möjlighet till inspel om ärenden för politisk dialog.

Den 5 juni genomförs DKS Skaraborg (delregionalt kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum) som en del i Skaraborgs direktionsmötet. DKS ersätter de tidigare DKR (delregionalt kollektivtrafikiråd) och DKS ska kunna ha en breddad agenda kring ärenden för politisk dialog inom samhällsplanering, infrastruktur och kollektivtrafik. Inför första DKS Skaraborg så kommer tjänstepersoner ifrån kommunalförbundet, VGR och Västtrafik att förbereda möte. Kallelse med dagordning och handlingar skickas till kommunalförbundet och till deltagande politiker och tjänstepersoner.

Under mötet gavs förslag på frågor att lyfta för en politisk dialog vid DKS 5 juni.

- Storkoll 2050. Västra Götalandsregionen framtida tågtrafik samt storregional busstrafik
- Vad vill Västra Götalandsregionen med delregionalt kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum?
- Bussavtalet (uppföljning efter mötet den 31 mars)
- Regionförstoring – förenkla resandet över länsgränserna t ex, Jönköping och Örebro
- Aktuellt från VGR, Västtrafik och Skaraborgs Kommunalförbund

**Handlingar**

Tjänsteskrivelse: Inför Delregionala kollektivtrafikirådet Skaraborg 2026-06-05

**§ 30/26****Rapporter 2026-04-24**

SKBKF2026.0007

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2026-04-24	30/26

**Beslut**

Direktionen noterar informationen.

**Bakgrund**

- **Beredningen för hållbar utveckling (BHU)**  
Förslag till samverkansavtal om Naturbruksutbildning mellan Västra Götaland och kommunerna har behandlats av BHU 26-04-16 och är nu överlämnat till kommunerna och regionfullmäktige för behandling. Nästa möte 26-05-07.
- **VästKom**  
Nästa Styrelsemöte är 26-05-07. På agendan är bland annat FVM / Millennium: Att upphäva tidigare beslut om kommunernas deltagande i det gemensamma arbetet om FVM / Millennium. Besluten togs under 2017–2019.  
Uppföljning av VästKoms uppdrag inför kommande mandatperiod. VästKom är en viktig organisation för Västra Götalands 49 kommuner och kommunalförbund. VästKom ska på regional nivå företräda och samordna kommunernas intressen inom hälso- och sjukvård inklusive dess gemensamma digitalisering.
- **Politiskt samrådsorgan (SRO)**  
Inget möte sedan senaste direktionsmötet den 20 mars 2026.
- **Förbundsdirektören**  
*Information om Livsmedel i Väst*  
Livsmedel i Väst är en ekonomisk förening med uppgift att äga bolagen Agro Väst AB och Lokalproducerat i Väst. Förbundet har varit medlem i många år och förbundsdirektören är representant i styrelse. Övriga representanter i styrelsen är LRF, Länsstyrelsen, Västra Götalandsregionen, Chalmers, SLU, Hushållningssällskapet och Rise. Länsstyrelsen har tidigare suttit som ordförande, men efter ett principbeslut ska Länsstyrelsen inte ha denna typ av poster. Länsstyrelsen kommer fortsättningsvis ge administrativt stöd till föreningen. Förbundsdirektören Kristofer Svensson föreslås bli ordförande 1 år för att därefter lämna över till ex. LRF eller Hushållningssällskapet.

*Bemanning på förbundet*

Rekrytering av chef för kunskapsutveckling har gjorts, men tyvärr tackade den tänkta personen slutligen nej. Ny rekrytering kommer att påbörjas inom kort och under tiden

förlängs nuvarande chefs uppdrag på deltid under hösten 2026.

Chef för Regional utveckling. Samverkan om tillsättning sker 2026-04-29 och ikraftträdande senast 2026-06-01.

- **Nätverken för nämndsordföranden**

Inga möten sedan senaste direktionsmötet den 20 mars 2026

## Handlingar

Tjänsteutlåtande: Rapporter 2026-04-24

**§ 31/26****Nominering av ledamot i styrelsen för Gryning Vård AB**

SKBKF2026.0067

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2026-04-24	31/26

**Beslut**

Direktionen för Skaraborgs Kommunalförbund nominerar kommundirektören Gustav Olofsson, Tibro kommun, som Skaraborgs representant i styrelsen i Gryning Vård AB.

**Bakgrund**

Den tidigare kommundirektören i Götene kommun, Jerker Andersson-Liljestrand, har haft direktionens uppdrag att vara Skaraborgs Kommunalförbunds representant i styrelsen för Gryning Vård AB. Styrelsen utgörs av anställda personer och är inte politiskt sammansatt. Kommundirektörgruppen i Skaraborg nominerar kommunchefen i Tibro kommun, Gustav Olofsson, som Skaraborgs representant. Det är direktionen som beslutar om nomineringen.

**Handlingar**

Tjänsteutlåtande: Nominering av ledamot i styrelsen för Gryning Vård AB

**Skickas till**

Gryning Vård AB

Gustav Olofsson, Tibro kommun

**§ 32/26****Anmälan av delegationsbeslut 2026-04-24**

SKBKF2026.0022

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2026-04-24	32/26

**Beslut**

Direktionen godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

**Följande delegationsbeslut anmäls till Direktionen**

Datum	Beslut	Delegat
2026-03-05	Ny förmånsportal – Skaraborgs Kommunalförbund	Kristofer Svensson
2026-03-06	Uppsägning av avtal gällande förmånsportal	Kristofer Svensson
2026-04-07	- Anslutningsavtal Auktorisationssystem för digital post. Huvudavtal Digg Myndighetens för digital förvaltning Skaraborgs Kommunalförbund - Anslutningsavtal mellan Digg – Myndigheten för digital förvaltning och användande offentlig aktör inom infrastrukturen Mina meddelande	Kristofer Svensson

**§ 33/26****Anmälningssärenden 2026-04-24**

SKBKF2026.0008

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2026-04-24	33/26

**Beslut**

Direktionen beslutar se ärendena som anmälda.

**Handlingar****Anmälningssärenden 2026-04-24**

2026-03-19 Mötesanteckning SRO (1)

Delrapport - Långsiktig samverkan på Skaraborgs Sjukhus Mariestad

Protokollsutdrag från strategiska hälso- och sjukvårdsnämndens sammanträde den 6 mars

2026 - Delrapport - Långsiktig samverkan på Skaraborgs Sjukhus Mariestad

Medel till projektet Stärkt apl för ökad kvalitet och attraktiva yrkesutbildningar

Protokollsutdrag från miljö- och regionutvecklingsnämndens sammanträde den 19 mars

2026 - Medel till projektet Stärkt apl för ökad kvalitet och attraktiva yrkesutbildningar

Dialog styrelsen för Skaraborgs Sjukhus - Delregional nämnd Östra 2026-03-13

Skrivelse till förbundet angående Energiförsörjning

Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland

Protokollsutdrag från infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens sammanträde den 26 mars

2026 - Reviderade Samverkansformer kring kollektivtrafik.

Reviderade Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland

Regional plan för psykisk hälsa och suicidprevention

Protokollsutdrag från strategiska hälso- och sjukvårdsnämndens sammanträde den 25 mars

2026 - Regional plan för psykisk hälsa och suicidprevention

## DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.  
Namn och tidpunkter visas på denna sida.

