

Innehållsförteckning**Ärenden**

§ 73/25 Delårsbokslut per den 31 augusti 2025.....	3
§ 74/25 Beslut om Policy för informationssäkerhet	5
§ 75/25 Beslut om förlängning av avtal Social risk och möjlighetsanalys	6
§ 76/25 Uppdrag att ta fram riktlinjer för patientsäkerhet	8
§ 77/25 Kraftsamling Framtidsrusta barn och unga	10
§ 78/25 Förslag till remissvar Regional plan för Göteborgsregionen 2050	12
§ 79/25 Beslut om Överenskommelse delregionala utvecklingsmedel 2026 (VGR).....	13
§ 80/25 Beslut om Skaraborg yttrande över remissversionen av Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland	15
§ 81/25 Information om Skaraborgs inspel till VGR-gemensamt yttrande över remissversionen av Nationell infrastrukturplan 2026-2037	17
§ 82/25 Rapporter 2025-10-10	21
§ 83/25 Anmälningssärende 2025-10-10	23

Plats och tid 2025-10-10 kl. 08:30-09:45, Gjutaren, Töreboda

Ledamöter

Beslutande

Theres Sahlström, Skövde
Daniel Andersson, Essunga
Adam Johansson, Falköping
Jan Hanna, Tibro
Elisabeth Hansson Ohlsson, Grästorp
Björn Thodenius, Gullspång
Johan Månsson, Götene
Torbjörn Colling, Karlsborg
Gustav Edvinsson, Lidköping
Johan Abrahamsson, Mariestad
Ylva Petersson, Skara
Runo Johansson, Tidaholm
Linn Brandström, Töreboda
Gabriela Bosnjakovic, Vara (via Teams)

Närvarande ersättare

Torbjörn Bergman, Skövde
Peter Andreasson, Essunga
Johanna Svensson, Falköping
Åse Nicklasson, Tibro
Jenni Gustrand, Gullspång
Åsa Karlsson, Götene
Jonas Davidsson, Karlsborg
Mats Joräng, Lidköping
Janne Jansson, Mariestad
Ingela Backman, Tidaholm
Karin Arvidsson, Töreboda
Fredrik Nelander, Vara (via Teams)

Övriga deltagande

Susanne Beijbom, Skaraborgs Kommunalförbund (Via Teams)
Hillevi Larsson, Skaraborgs Kommunalförbund
Sara Holm, Skaraborgs Kommunalförbund
Claes Fahlgren, Skaraborgs Kommunalförbund
Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund
Kristofer Svensson, Skaraborgs Kommunalförbund
Siw Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund

Protokollet är digitalt justerat

Utses att justera

Linn Brandström

Sekreterare

Siw Adamson

Paragrafer §73/25-§83/25

Ordförande

Theres Sahlström

Justerande

Linn Brandström

§ 73/25**Delårsbokslut per den 31 augusti 2025**

SKBKF2025.0102

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2025-10-10	73/25

Beslut

1. Direktionen beslutar att godkänna det upprättade delårsbokslutet per 2025-08-31.
2. Helårsprognosen för resultatet är 61 tkr lägre än budgeterat. Resultatet förväntas bli 103 tkr mot budgeterat 164 tkr. Avvikelsen bedöms som ringa och direktionen avser inte att vidta några åtgärder i denna del.
3. Delårsbokslutet översänds till medlemskommunerna.

Bakgrund

Skaraborgs Kommunalförbunds delårsutfall är 3 810 tkr. Jämförelse mot budget (2 636 tkr) i delåret är avvikelsen ett överskott om 1 174 tkr. Det finns variation mellan enheterna vilka balanserar varandra. Helårsprognosen för resultatet är lägre än budgeterat (103 tkr-164 tkr) 61 tkr. Avvikelsen är marginell och förbundet bedömer att inga åtgärder behöver vidtas.

Skaraborgs Kommunalförbund har under delåret haft en god ekonomisk hushållning och ställning, vilket innebär att förbundet har använt resurser på ett ansvarsfullt och effektivt sätt. Förbundet har haft koll på kostnaderna, prioriterat rätt insatser och säkerställt att förbundets medel används där de gör mest nytta för medlemmarna.

Uppföljning av finansiella målen:

Vid årets slut ska resultatet uppgå till minst en procent av medlemsavgifterna vilket är 132 tkr år 2025, prognosen visar vid delåret 103 tkr.

- Åstadkomma en långsiktig stabil soliditetsnivå.
- God likviditet.
- Förbundsdirektionen bedömer måluppfyllelsen för god ekonomisk hushållning som god.

Ett urval av händelser av väsentlig betydelse

Ny Socialtjänstlag trädde i kraft den 1 juli 2025. Verksamhetsberättelsen för folkhälsoarbetet Skaraborg 2024 har godkänts och med fortsatt fokus på psykisk hälsa. Omställning Skaraborg, en ny aktivitetsplan har tagits fram och Platsberättelse

Skaraborg har godkänts och ska stärka Skaraborgs attraktivitet. Fortsatt utveckling av Visit Skaraborg och Livet i Skaraborg. Ett gemensamt trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst har förordats och förslag till ny Regional infrastruktursplan har skickats på remiss. Två nya projekt har startats; Digital Arena och delprojekt inom Nätverkstaden Skaraborg. Vid direktionsmötet den 15 maj 2025 rekommenderades kommunerna att anta gymnasieantagningssystemet Indra.

Förbundets revisorer (PwC) har granskat delårsbokslutet.

Handlingar

Delårsrapport per de 30 augusti 2025

Delårsrapport 2025

Skickas till

Medlemskommunerna

Skövde Ekonomienhet

§ 74/25**Beslut om Policy för informationssäkerhet**

SKBKF2025.0091

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2025-10-10	74/25

Beslut

Direktionen beslutar att anta Skaraborgs Kommunalförbunds policy för informationssäkerhet.

Bakgrund

Skaraborgs Kommunalförbund har som målsättning att bedriva ett systematiskt informationssäkerhetsarbete som skyddar förbundets informationstillgångar och individens integritet. Policyn beskriver mål, roller och ansvar för informationssäkerhetsarbetet och gäller all information oavsett form eller miljö.

Policyn ska gälla för samtliga anställda och verksamheter inom Skaraborgs Kommunalförbund och utgöra ett styrande dokument för hur informationssäkerhetsarbetet ska bedrivas.

Handlingar

Beslut om Policy för informationssäkerhet
Policy för informationssäkerhet

Skickas till

Frida Jolsgård, Skaraborgs Kommunalförbund

§ 75/25**Beslut om förlängning av avtal Social risk- och möjlighetsanalys**

SKBKF2025.0101

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2025-10-10	75/25

Beslut

1. Direktionen beslutar att förlänga samverkansavtalet med Länsstyrelsen i Västra Götaland för fortsatt arbete med social risk- och möjlighetsanalys.
2. Under avtalstiden ska fler kommuner erbjudas att delta i analysarbetet. Förbundsdirektören får i uppdrag att tillsammans med kommundirektörsgruppen utse 2 - 3 kommuner.
3. Förbundsdirektören får i uppdrag att teckna avtalet.
4. Direktionen ger förbundsdirektören i uppdrag att ansöka hos Delregionala nämnden östra om fortsatt finansiering för avtalets genomförande.
5. Beslutet gäller under förutsättning att Delregionala nämnden östra beslutar om fortsatt finansiering.

Bakgrund

Sedan arbetet startade med framtagande av analysen hösten 2023 så har en aktörskarta arbetats fram med viktiga aktörer inom stat, kommun, region, polis, näringsliv och civilsamhälle. De har bidragit i analysen men också varit delaktiga i att stötta mot en positiv utvecklingen. Vidare har målgruppsanalyser genomförts för att identifiera särskilt utsatta grupper. Ett digitalt metodstöd har arbetats fram med fokus på social hållbarhet och detta planeras att lanseras i oktober 2025. Mariestads kommun har utgjort testbädd och åtgärder har vidtagits där det varit möjligt i syfte att motverka de identifierade riskerna. En stor del av arbetet i Mariestad har varit att skapa mötesplatser för frågor som identifierats.

Länsstyrelsen ställer sig mycket positiva till att fortsätta stötta Skaraborgs kommuner i arbetet med att förbereda sig i arbetet med en omfattande regional tillväxt. Under 2025 beviljade även delregionalnämnd östra och Länsstyrelsen stimulansmedel till att rekrytera en samordnare för arbetet och det har möjliggjort att arbetet kunnat utvecklas i snabbare takt. Dessa stimulansmedel upphör 31 december 2025.

Syfte

Syftet med analysen är att tydliggöra risker som kan uppstå i samband med en snabb regional tillväxt, för att aktivt kunna arbeta förebyggande mot dem, samtidigt som den önskvärda positiva utvecklingen förstärks. Fortsätta arbetet med metodstödet då fler områden identifierats efterhand. Avtalet med länsstyrelsen har nu löpt ut men arbete kvarstår och skulle vara värdefullt att utöka arbetet med fler kommuner.

Arbetet kommer att ha två spår:

- Främjande och förebyggande folkhälsoinsatser
- Brottsförebyggande insatser

Handlingar

Beslut om förlängning av avtal Social risk och möjlighetsanalys
Avtal med Länsstyrelsen Risk och Möjlighetsanalys
Uppföljning Social risk och möjlighetsanalys september 2025-09-30

Skickas till

Länsstyrelsen i Västra Götaland
Lena Ludvigsson, Skaraborgs Kommunalförbund

§ 76/25**Uppdrag att ta fram riktlinjer för patientsäkerhet**

SKBKF2025.0093

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2025-10-10	76/25

Beslut

Direktionen ställer sig bakom att

1. förslag på en länsgemensam riktlinje avseende patientsäkerhet tas fram.
2. den länsgemensamma riktlinjen skickas på remiss till parterna.
3. den länsgemensamma riktlinjen avseende patientsäkerhet ska kunna beslutas av respektive part synkroniserat med slutliga förslag om hälso- och sjukvårdsavtal med tillhörande överenskommelser.

Bakgrund

I arbetet med framtagande av förslag till nytt hälso- och sjukvårdsavtal har ett behov av förtydligat arbete kring patientsäkerhet avseende avvikelser i samverkan, tvister och ekonomisk reglering identifierats. För att undvika att själva avtalet blir alltför detaljerat och svårt att följa upp, föreslås att parterna tar fram en ny länsgemensam riktlinje som närmare beskriver hur samverkan ska ske i frågor om patientsäkerhet

Arbete med att ta fram ett förslag till nytt hälso- och sjukvårdsavtal mellan Västra Götalandsregionen och Kommunerna i Västra Götaland påbörjades 1 september 2024. Till arbetet har en politisk referensgrupp varit knuten under arbetets gång. I december framförde kommunernas representanter i referensgruppen att det för kommunernas del är viktigt att det finns skrivningar i avtalet som ger möjlighet till någon form av sanktionsavgifter i de fall någon av parterna inte fullföljer sina åtaganden enligt avtalet. Den politiska referensgruppen föreslog därför ett tilläggsuppdrag. På SRO:s möte den 30 januari 2025 presenterades ett förslag om detta tilläggsuppdrag, ett partsgemensamt utvecklingsarbete kopplat till patientsäkerhet:

- Avvikelser i samverkan
- Tvistehantering
- Ekonomisk reglering

Arbetet med tilläggsuppdraget har pågått parallellt och tillsammans med arbetet med Avtal

och tillhörande överenskommelser. Avtalet innehåller de grundläggande principerna för parternas ansvarsfördelning och samverkan kring patientsäkerhet, avvikelser, oenighet och tvist, samt ekonomisk reglering. Den länsgemensamma riktlinjen kommer närmare beskriva hur samverkan ska ske i frågor om patientsäkerhet och hantering av avvikelser mellan vårdgivare. På detta vis undviks ett alltför detaljerat avtal, samtidigt som utvärdering och fortsatt utveckling i frågorna underlättas.

Handlingar

Uppdrag att ta fram riktlinjer för patientsäkerhet

Skickas till

Medlemskommunerna

VästKom

Elisabet Lindholm Hane, Skaraborgs Kommunalförbund

§ 77/25**Kraftsamling Framtidsrusta barn och unga**

SKBKF2025.0094

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2025-10-10	77/25

Beslut

1. Direktionen beslutar att ställa sig bakom framtagande av ansökan för Kraftsamling Framtidsrusta barn och unga och att det i ansökan framgår tydliga och mätbara mål.
2. Förbundsdirektören får i uppdrag att ansöka hos Västra Götalandsregionen.

Yrkande

Johan Abrahamsson yrkar på att ansökan kompletteras med tydliga, mätbara mål.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att Direktionen är enig om bifall till Johan Abrahamssons yrkande.

Bakgrund

I samband med revidering av Regionutvecklingsstrategin har det som tidigare hette kraftsamling Fullföljda studier bytt namn till Kraftsamling Framtidsrusta barn och unga. Kraftsamlingen har blivit väsentligt bredare och har en ansats som innefattar fler områden och tar ett helhetsgrepp kring samhällets utmaningar kring barn och unga. Framtidsrusta barn och unga sker genom tidiga, samordnade insatser som stärker lärande och välmående, med fokus på att fler ska fullfölja sina studier. Fokus ligger på elever i behov av stöd, med insatser som samtidigt främjar alla barn och unga. Genom ökad samverkan mellan skola och arbetsliv, elevhälsa och civilsamhälle skapas långsiktiga arbetssätt med skolan som trygg arena för framtidstro och delaktighet.

För att skapa en långsiktig genomförandekraft inom Kraftsamling Framtidsrusta barn och unga är det av vikt att den samverkansstruktur i form av delregionala kunskapsnoder, som byggts upp mellan kommunalförbunden och VGR under 2022–2024 samt under 2025 ges vidare förutsättningar att upprätthållas och utvecklas ytterligare. Barn och ungas förutsättningar att rustas för framtiden och fullfölja sina studier är att betrakta som en reell och mångfacetterad utmaning som kräver tid, resurser och tvärfunktionell samverkan.

Parallellt med utvecklingen och genomförandet av regiongemensamma insatser har respektive kunskapsnod – utifrån delregionala och lokala behov – utvecklat infrastruktur för samverkan på delregional nivå och genomfört olika aktiviteter för att nå yrkesverksamma i kommunerna med bland annat kunskapsspridning, kompetensutveckling och processtöd.

Skaraborg har under några år fokuserat på satsningen "Ungas psykiska hälsa med skolan som arena: Det syns inte". Satsningen syftar till att stärka ungas förmåga att hantera sin psykiska hälsa genom att ge dem de verktyg och kunskaper som krävs för att långsiktigt kunna hantera livets naturliga utmaningar. Målen med insatsen är:

- Att öka kunskapen om psykisk hälsa bland unga.
- Att tillhandahålla strategier för att hantera stress och prestationsångest.
- Att förbättra elevernas förmåga att fokusera på skolan och sina studier.
- Att utbilda skolpersonal och vårdnadshavare i hur de kan stödja unga i att må bättre och prestera bättre i skolan.

Detta arbete är framgångsrikt och kommer att ingå i kommande ansökan. Dessutom vill Skaraborg arbeta med att bygga vidare på erfarenheter från projektet *Val för livet* där strukturerad elevnära vägledning och kompetensutveckling för skolpersonal visat positiv effekt på motivation, framtidstro och valkompetens. Möten med arbetsgivare och yrkesambassadörer/förebilder väcker motivation och framtidstro, visar att det finns en plats för alla, även de som behöver extra stöd, och stärker elevernas förmåga att omsätta kunskap i praktiska och teoretiska sammanhang, inklusive matematik och naturvetenskap. Prao, praktik och möten med arbetslivet ger unga möjlighet att upptäcka sin plats i framtiden och utveckla framtidskompetenser som är centrala för både arbetsliv, samhällsliv och Skaraborgs framtid.

Utöver ovanstående kommer ansökan att beskriva insatser för en meningsfull fritid. Satsningen bygger på det holistiska och den salutogena synen på barnet, en meningsfull fritid är för de flesta en förutsättning för att fullfölja sina studier och är en skyddsfaktor mot att hamna i kriminalitet. Här är viktiga vuxna och föräldrar som resurs, tillsammans med kultur- och fritid avgörande. Men också skolans och socialtjänstens roll att främja ett gott liv och förebygga utanförskap.

Ny projektperiod från 1 januari 2026. Första perioden är 3 år därefter ytterligare 2 år. Från 2031 blir det troligen verksamhetsbidrag.

Ansökan och planerade insatser förankras med skolchefer, kommunchefer och direktionen. I förankringsprocessen involveras även vårt tvärfunktionella team på förbundet samt det politiska ordförandenätverket. Berörda professionsnätverk får information om satsningarna i projektet.

Handlingar

Kraftsamling Framtidsrusta barn och unga
Kraftsamling Framtidsrusta barn och unga. (2)

Skickas till

Hillevi Larsson, Skaraborgs Kommunalförbund
Sara Holm Skaraborg Kommunalförbund

§ 78/25**Förslag till remissvar Regional plan för Göteborgsregionen 2050**

SKBKF2025.0070

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2025-10-10	78/25

Beslut

Direktionen godkänner förslag till remissvar Regional plan för Göteborgsregionen 2050.

Bakgrund

Utvecklingsplanen innehåller politiska överenskommelser om hur och var regionen ska växa fram till år 2050. Den har tagits fram av Göteborgsregionens 13 kommuner för att skapa ett samstämmt agerande över tid. Planen bygger vidare på de tidigare överenskommelserna Strukturbild för Göteborgsregionen och Hållbar tillväxt, som togs fram genom flera rådslag med politiska företrädare från kommunerna. Dessa överenskommelser har nu uppdaterats och förnyats efter det senaste rådslaget 2024.

Förslag till Regional utvecklingsplan för storstadsregionen 2050 skickas på remiss till medlemskommunerna, Västra Götalandsregionen (VGR), Region Halland, Sjuhäradskommunalförbund, Skaraborgs Kommunalförbund, Fyrbodals kommunalförbund, länsstyrelsen Västra Götaland, länsstyrelsen Halland, Västsvenska Handelskammaren, Business Region Göteborg samt Svenskt Näringsliv för inhämtande av synpunkter. Synpunkterna ska vara GR tillhanda senast 31 oktober

Handlingar

Förslag till remissvar Regional plan för Göteborgsregionen 2050
Tjänsteskrivelse remiss RUPS
RUPS Remissversion
Beslut - 202400203 - GRFS - § 54
Förslag till yttrande GR utvecklingsplan 2050 250917
250724_Baspresentation remisseminarium

Skickas till

Göteborgsregionen
Claes Fahlgren, Skaraborgs Kommunalförbund

§ 79/25

Beslut om Överenskommelse delregionala utvecklingsmedel 2026 (VGR)

SKBKF2025.0099

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2025-10-10	79/25

Beslut

1. Direktionen godkänner överenskommelsen om delregionala utvecklingsmedel 2026, under förutsättning att kommunerna medfinansierar med ca 37:50 kr per kommuninvånare/år.
2. Beslutet gäller under förutsättning att Miljö- och regionutvecklingsnämnden godkänner avtalet för 2026.

Bakgrund

Nuvarande Överenskommelse om delregionala utvecklingsmedel 2025 upphör vid årets slut. En ny Överenskommelse behöver tecknas för 2026. Den nya Överenskommelsen är en förlängning av nuvarande och innehållet är samma som tidigare överenskommelse. Anledningen till att Överenskommelsen är ett-årig är att det pågår en översyn av den Regionala Utvecklingsstrategin under 2025/2026. En ny Överenskommelse kommer att tas fram för åren 2027–2031.

Skaraborgs kommunalförbund (KF) och Västra Götalandsregionen (VGR) kommer härmed överens om att avsätta regionala utvecklingsmedel och kommunala medel, till satsningar som bidrar till hållbar utveckling i länets samtliga kommuner med sikte på att förverkliga målen i den regionala utvecklingsstrategin Västra Götaland 2030 och Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027. Delar av medlen avsätts även med inriktning mot Klimat 2030 som en del i omställningen mot ett hållbart samhälle.

Miljö- och regionutvecklingsnämndens budget för 2026 är 9 000 000 kr, varav 1 500 000 kr är avsatt för att nå klimatmålen och arbetet med Klimat 2030. Kulturnämnden budget för 2026, är 2 050 000 kr. VGR:s totala budget blir 11 050 000 och till den tillkommer den kommunala medfinansieringen blir 10 550 000 kr. 500 000 kr (förstudiemedel) från VGR behöver inte medfinansieras av kommunerna. MRU:s detaljbudget fastställs i okt/nov 2025.

Den kommunala medfinansieringen för 2026 är på 10 550 000 kr och beräknas på invånarantalet per kommun, fastställs i november månad 2025.

I syfte att skapa en tät samverkan och dialog mellan regionen och kommunalförbundet, så att delregionala satsningar kan möta regionala och där kommunernas behov kan möta

regionens, är en viktig beståndsdel i överenskommelsen att avsätta medel till tjänster för samordning inom utpekade områden. En tjänst inklusive omkostnader, motsvarar 1,2 miljoner årligen.

Handlingar

Beslut om Överenskommelse delregionala utvecklingsmedel 2026 (VGR)

Överenskommelse om delregionala utvecklingsmedel 2025

Överenskommelse DRUM 2026 Skaraborgs kommunalförbund

Skickas till

Västra Götalandsregionen (MRU)

Claes Fahlgren, Skaraborgs Kommunalförbund

§ 80/25

Beslut om Skaraborg yttrande över remissversionen av Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland

SKBKF2025.0042

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2025-10-10	80/25

Beslut

Direktionen ställer sig bakom yttrandet över remissversionen av Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland. Ifrån Skaraborg vill vi se förtydliganden kring både syfte och inriktning för ett breddat politiskt forum innan det etableras.

Bakgrund

Västra Götalandsregionen (VGR) är sedan 2012 ansvarig regional kollektivtrafikmyndighet i Västra Götaland enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Som en följd av skatteväxlingsavtalet (2011) tog VGR över ansvaret för kollektivtrafiken från kommunerna och Västtrafik blev samtidigt ett helägt regionalt bolag. I skatteväxlingsavtalet kom kommunerna i Västra Götaland och VGR överens om att etablera samverkansformer för att säkerställa en gemensam process för den strategiska inriktningen för kollektivtrafikens utveckling. Ett särskilt dokument *Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland* upprättades och antogs i 49 kommunfullmäktige och i regionfullmäktige.

Dokumentet har tidigare reviderats 2017 och 2021. En remissversion av Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland, skickades i april 2025 ifrån Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) till kommunalförbunden, med önskemål om svar senast 31 oktober 2025. De nuvarande Samverkansformerna kring kollektivtrafik har fokus på processer i genomförandet och formella beslutsgångar. I samband med att Samverkansformerna ses över så förslår IKN att ett **Strategiskt samhällsplaneringsforum** ersätter dagens Delregionala kollektivtrafikiråden (DKR). Den tidigare inriktningen på kollektivtrafik, ersätts med ett forum för en bredare politisk dialog kring strategiska samhällsplaneringsfrågor. Forumet ska bättre koppla an till det uppdrag IKN har jämfört med tidigare Kollektivtrafiknämnden. Syftet med det nya politiska forumet är att samhällsbyggnad, infrastruktur och kollektivtrafikens utveckling går hand i hand för ett hållbart samhälle.

Skaraborgs synpunkter i remissyttrandet

Ifrån Skaraborg ser vi behov av förtydliganden kring både syfte och inriktning för ett breddat politiskt forum, innan det etableras. Vi konstaterar att samverkan fungerar olika inom områdena infrastruktur, samhällsbyggnad och kollektivtrafik. Inom samhällsplaneringsområdet är samverkan idag begränsad. Inom kollektivtrafikområdet saknas det ett

idag taktiskt/strategiskt forum som involverar kommunernas behov i kollektivtrafikens utvecklingsfrågor.

Ifrån Skaraborg är vi dock försiktig positiv till ett forum med ett breddat innehåll för politisk dialog. Det är dock viktigt att det inte ett skapas ett forum utan att det finns tydliga och ömsesidigt efterfrågade behov. Vi menar att ett forum kan bygga vidare på befintliga regionala strukturer som fungerar och utveckla dessa områden.

Handlingar

Beslut om Skaraborg yttrande över remissversionen av Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland

Avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län - IKN 2023-00385

Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland, nu gällande - IKN 2023-00385

Remissversion Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland - IKN 2023-00385

Remissbrev och sändlista remissinstanser - IKN 2023-00385

Skaraborgs direktion 10 okt 2025 beslutsärende Skaraborgs yttrande över remissversionen av Samverkansformer kring kollektivtrafik

Skickas till

Svaret skickas till: infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se

Ange i ämnesraden: "Er organisation – Remissvar Samverkansformer, IKN 2023–00385"

§ 81/25**Information om Skaraborgs inspel till VGR-gemensamt yttrande över remissversionen av Nationell infrastrukturplan 2026-2037**

SKBKF2025.0100

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2025-10-10	81/25

Beslut

Direktionen delegerar till presidiet att justera yttrande utifrån yrkanden innan det slutliga ställningstagandet till det VGR-gemensamt yttrande över remissversionen till Nationell infrastrukturplan 2026-2037 skickas in.

Yrkande

Björn Thodenius yrkar på att Jönköping stryks från rubriken Göteborg – Borås -Jönköping. Gustav Edvinsson, textändring vad gäller rubriken kring Vänersjöfarten, det bör bara stå utveckling av Vänersjöfarten.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att Direktionen är enig om bifall till Björn Thodenius och Gustav Edvinsson yrkanden.

Bakgrund

Den 30 september släppte Trafikverket remissversionen av den Nationella infrastrukturplanen 2026-2037 (benämns vidare i texten som planen eller Nationell plan). Planen uppdateras vart fjärde år på uppdrag av regeringen. Planen är transport-slagsövergripande och innefattar infrastruktur för väg- och järnväg, flyg och sjöfart. Planen för 2026-2037 omfattar 1171 mdkr och har en tydlig inriktning på underhåll.

För Västra Götalandsregionens (VGR) 49 kommuner tas det fram ett gemensamt yttrande över planen. I arbetsgruppen som tar fram yttrandet ingår infrastrukturstrategerna ifrån de fyra kommunalförbunden, som tillsammans med tjänstepersonerna på VGR har drygt tre veckor på sig att ta fram ett utkast till gemensamt yttrande. Den korta tiden för beredning medför att det i praktiken saknas tid för bredare förankring i kommunerna.

Vårt inspel ifrån Skaraborg till det VGR-gemensamma yttrandet, tas fram innan remissen av Nationell plan har presenterats. Inspelet bygger på en inriktning som formas i dialog mellan kommunerna samt med myndigheter, näringsliv och branschorganisationer kring infrastrukturbehov i Skaraborg. En mindre arbetsgrupp med tjänstepersoner ifrån våra kommuner har varit delaktiga i att formulera behoven.

Skaraborgs inspel

Skaraborgs inspel bygger den VGR-gemensamma prioriterade listan över brister.

Västra Götalands gemensamma infrastrukturprioriteringar:**Stambana Göteborg – Borås – Jönköping****Fyra spår Göteborg – Alingsås, Västra Stambanan****Oslo – Göteborg – Hamburg, del av TEN-T****Satsning på regionala järnvägar**

- Södra Bohusbanan står på tur
- Kinnekullebanan i nytt fokus

Verka för en utveckling av Vänersjöfarten

- Slussar i Trollhätte kanal

E20 ska byggas färdigt till 2+2 körfält genom hela regionen**Medel för storstadsåtgärder**

- Metrobuss Västerleden
- Spårvägslink för att avlasta Brunnsparken
- Trimningar och metrobusstationer

Skaraborgs inspel kring några av prioriteringarna**Ytterligare dubbelspår spår Göteborg – Alingsås, Västra Stambanan**

Skaraborgs uppkoppling emot Göteborgsregionen är primärt via Västra stambanan och E20. Ett väl fungerande transportsystem är viktigt för människors tillgänglighet till arbete, utbildning och fritid. Investeringar i en hållbar och säker infrastruktur har avgörande betydelse för näringslivets utveckling. Trafikverket konstaterar i Kapacitetsanalys för södra Sveriges järnvägssystem TRV 2024/68125 att kapacitetsutnyttjandet är särskilt högt på Västra stambanan där olika typer av trafik samsas på spåren. Godsoperatörerna har önskemål om utökad trafik längs stambanan alla tider på dygnet (således även under högtrafiktimmarna). Rapporter framhåller också att såväl kollektivtrafikmyndigheter som kommersiella tågbolag har önskemål om ytterligare trafik. Västra Götaland är enig i synen på att transportinfrastrukturen inte ska vara ett utvecklingshinder, vare sig för person- eller godstransporter och framhåller vikten av ytterligare dubbelspår spår på Västra Stambanan, delen Göteborg – Alingsås.

Satsning på regionala järnvägar - Kinnekullebanan i nytt fokus

Skaraborgs Kommunalförbund understryker vikten av att Kinnekullebanan bevaras och utvecklas som ett strategiskt transportstråk för delregionen. Kinnekullebanan och Kinnekulletågtrafiken behöver framöver ses i ett nytt fokus kopplat till de nya behov som bl. a ett antal etableringar medför.

Det är positivt att Trafikverket har utrett oelektrifierade järnvägssträckor och föreslår Kinnekullebanan (Gårdsjö-Håkantorps) samt Fryksdalsbanan i Värmland, för vidare utredning om deelektrifiering. Trafikverket menar i uppdraget att ”Vidare studier skulle

kunna utreda potentialen för dessa som pilotprojekt för delelektrifiering, det vill säga elektrifiering med partiell kontaktledning.”

[Regeringsuppdrag Delelektrifiering](#) (2024)

Ifrån kommunerna som berörs av Kinnekullebanan och Kinnekulletågtrafiken är vi positiva till att förutsättningarna för framtida trafik kan utredas vidare. Här behövs samverkan med VGR (regional kollektivtrafikmyndighet) och Västtrafik kring framtida fordon som kan anpassas till trafikbehov och delelektrifiering. Kommuner, näringsliv och andra aktörer behöver också göras delaktiga i banans framtida funktioner kring t ex arbets- och skolpendling och besöksmålens utveckling utmed banan.

Verka för en utveckling av Vänersjöfarten - Slussar i Trollhätte kanal

Nya slussar i Trollhätte kanal med följdinvesteringar i farleder m m är en förutsättning för Vänersjöfarten och intermodala godstransporter via Vänerhamnarna. En utveckling som verkar för att mer gods framöver kan lyftas över från väg, till järnväg eller sjöfart, är del i att utveckla hållbara och effektiva godstransporter.

E20 ska byggas färdigt till 2+2 körfält genom hela regionen

Alla Skaraborgs kommuner medfinansierar den pågående E20-utbyggnaden (klar juni 2029). Vi ser att en mötesfri landsväg ger bättre trafiksäkerhet och framkomlighet. Av de sträckor som byggs idag i Skaraborg är drygt 80% 2+2-väg och vi ser positivt på att det på sikt blir genomgående samma standard.

Vägar med nationell funktion

I regionen finns ett antal vägsträckor som kan lyftas för vidare diskussion kopplat till väghållaransvar och funktion. Väg 44 ifrån E20 (Götene) till E6 (Uddevalla) är en sådan vägsträcka. Vägen är idag en regional väg, men har en nationell funktion när den binder samman tre av regionens nationella vägar E20, E45 och E6. Dessutom är trafiken omfattande – inte minst tung trafik. Målpunkter västerut är bl. a trestadsområdet och Uddevalla hamn. Men målpunkter finns också norrut i fyrbodalsområdet liksom i gränsområdet till Norge. Genom Skaraborg fyller vägen en funktion för transporter till Lidköpings hamn liksom industrier i Lidköping och Götene, men också för målpunkter utmed E20 i Mariestad och Region Örebro. Ifrån Skaraborg önskar vi att det i kommande planomgång görs en översyn av nationella vägar – där hela väg 44 är en sådan vägsträcka. Detta skulle också innebära kostnadseffektivitet då underhållsåtgärder och förstärkning av vägnätet till BK4 kan hanteras samordnat i nationell plan.

Ifrån Skaraborg önskar vi att det i kommande planomgång görs en översyn av nationella vägar – där väg 44 är en sådan vägsträcka.

Handlingar

Skaraborgs inspel till VGR-gemensamt yttrande över remissversionen av Nationell infrastrukturplan 2026-2037

Skickas till

Västra Götalandsregionen
Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

§ 82/25

Rapporter 2025-10-10

SKBKF2025.0007

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2025-10-10	82/25

Beslut

Direktion noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund***Fråga från förra direktionsmötet angående kollektivtrafiken i Skaraborg.***

Västtrafiks införande av ny tidtabell har lyfts i media, både som artiklar och insändare, flera kommuner har haft möte med Västtrafik för att påtala effekter som införandet fått på busslinjer i deras kommun. Västtrafik har gjort vissa insatser på de mest drabbade linjerna, men tidigare i december kommer eventuellt fler ändringar i tidtabellen ske.

Tjänstepersonerna har fått i uppdrag att se över kostnader som drabbat kommunerna i samband med nya bussavtalet.

Fråga från förra direktionsmötet angående dialogmöten mellan Trafikverket och kommunerna.

Kommunerna väljer själva hur de vill representera. Theres Sahlström har lyft frågan med Trafikverket.

Beredningen för hållbar utveckling (BHU), VästKom, Politiskt samrådsorgan (SRO) har inte haft några möten sedan senaste Direktionsmötet. Nästa möte med VästKom och BHU är den 16 oktober 2025.

Förbundsordföranden informerar

Remissshantering av nytt Naturbruksavtal. Remissperiod 15 november till 15 februari 2026. Skaraborgs Kommunalförbund är inte remissinstans, men tar fram ett Skaraborgsgemensamt underlag som kan ligga till grund för kommunernas remissyttrande. Möte i den politiska arbetsgruppen är den 14 oktober. Remiss Naturbruksavtal tas upp som ett ärende på direktionsmöte i november.

Millenium och planerad tidsplan. Sammanställning av VGR:s stora rapport och med deras förslag till vägval pågår. Kommunerna får via VästKom ge inspel. 5 - 6 november politisk beredning inför Regionstyrelsens möte den 2 dec, förväntas bli ett ärende till Regionfullmäktige den 17 februari. 3 december information till kommunerna om Regionstyrelsens förslag. 4 dec. VästKom tar del av Regionstyrelsens förslag och arbetar

Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte Datum: 2025-10-10 kl. 08:30 22(23)

vidare med kommunernas vägval. I januari 2026 kommer VästKom att genomföra förankringsdialog och rekommendationer om vägvalen med kommunerna.

Nätverken för nämndsordföranden

Skol- och utbildningsnätverket, 3 oktober

På agendan fanns gymnasiedimensioneringen, Naturbruksavtalet och skolsäkerhet. Mötet den 5 december kommer att fokusera på skolsäkerhet.

Kulturnätverket, 26 september

På mötet tog man bland annat upp Kulturell infrastruktur, nuläget ute i kommunerna, kulturforum i Borås den 5 november, New European Bauhaus, NEB

Sjuhärads kulturpolitiska nätverk vill träffa Skaraborgs kulturpolitiska nätverk nästa år. Nästa möte i Tibro den 14 november.

Samordningsförbundet Skaraborg

Linn Brandström informerar om att Samordningsförbundet Skaraborg är föremål för revisionsgranskning. Berörda kommuner uppmanas att söka egen information i ärendet.

Handlingar

Rapporter 2025-10-10

SKBKF2025.0089-2 Protokollsutdrag Kollektivtrafiken i Skaraborg Direktionsmöte 2025-09-05

SKBKF2025.0088-2 Protokollsutdrag Trafikverkets årliga dialog med politiken Direktionsmöte 2025-09-05

§ 83/25**Anmälningssärende 2025-10-10**

SKBKF2025.0009

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Direktionsmöte	2025-10-10	83/25

Beslut

Direktionen beslutar att se ärendena som anmälda.

Handlingar

Anmälningssärende 2025-10-10

Protokollsutdrag från beredningen för hållbar utvecklings sammanträde den 4 september 2025 - Uppdragsbeskrivning för att se över

Protokollsutdrag från beredningen för hållbar utvecklings sammanträde den 4 september 2025 - Information och dialog om delbetänk

DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.
Namn och tidpunkter visas på denna sida.



Signerat av Ciceron SendSign 2025-10-16 17:18:38