



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

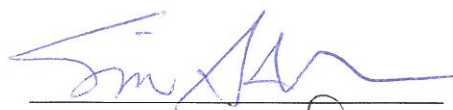
Tid och plats Extra direktionmöte onsdagen den 31 mars 2021, via Teams

Beslutande Katarina Jonsson, Skövde, ordf.
Jonas Sundström, Lidköping 1:e vice ordf.
Anna-Karin Skatt, Tidaholm, 2:e vice ordf.
Ida Ekeröth Clausson, Mariestad
Daniel Andersson, Essunga
Kent Larsson, Grästorp
Björn Thodenius, Gullspång
Susanne Andersson, Götene
Catrin Hulmarker, Hjo
Catarina Davidsson, Karlsborg
Ylva Petersson, Skara
Rolf Eriksson, Tibro
Bengt Sjöberg, Töreboda
Lars Gezelius, Vara

Övriga deltagare Åsa Karlsson, Götene
Karin Arvidsson, Töreboda
Fredrik Nelander, Vara
Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund
Kristofer Svensson, Skaraborgs Kommunalförbund
Siv Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund

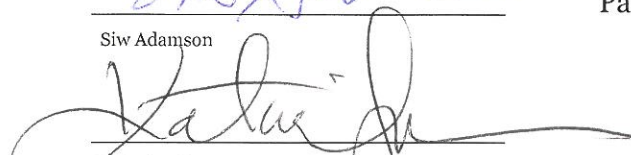
Utses att justera Lars Gezelius

Sekreterare

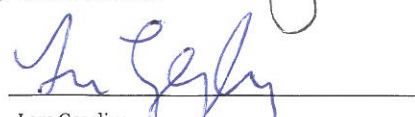

Siv Adamson

Paragraf 33 - 40

Ordförande


Katarina Jonsson

Justerare


Lars Gezelius



§ 33

Ordförande Katarina Jonsson hälsar alla välkomna till detta extra direktionsmöte och öppnar mötet.

Hon berättar även att Sveriges Arkitekters planpris 2020, har gått till Skaraborg och vårt arbete med Strukturbild Skaraborg.

§ 34

Till att justera dagens protokoll väljs Lars Gezelius.

§ 35

Fastställande av dagordning

Direktionen beslutar

att fastställa dagordningen



§ 36 Inspel regional transportinfrastrukturplan

Föredragande: Thomas Boström

Arbetet med inspel till den regionala planen är nu klart och det slutliga förslaget till inspel presenteras på dagens möte.

Inspel från kommunalförbunden ska lämnas den 15 april 2021.
Remissversionen av regional plan skickas ut i höst med en remisstid på tre månader.
Det slutliga förslaget skickas därefter till regeringen i början av 2022.

I kommande Regional plan 2022–2033/37 har Skaraborg tre namngivna objekt ifrån tidigare planer:

Väg 49 Axvall – Varnhem

Väg 49 Skövde – Igelstorp

Väg 2559 Östra vägen – väg 44

tre kandidater till nya namngivna objekt:

Väg 49 Varnhem – Skövde

Väg 49 Lidköping – Skara

Väg 49 Igelstorp – Tibro

Där väg 49 Varnhem – Skövde har prioritet 1.

två namngivna brister ifrån tidigare plan där det ännu inte gjorts ÅVS (åtgärdsvalsstudie):

Väg 49 Genom Skövde

Väg 44 förbi Lidköping och Lidköping – Grästorp

Skaraborg föreslår två tematiska ÅVS:er till kommande plan:

Tematisk ÅVS Gods – från väg till järnväg och sjöfart

ÅVS:en syftar till att ta fram åtgärder till både Nationell och Regional plan, som ska stärka överflyttningen och bidra till fler intermodala, hållbara transportlösningar. Det handlar om hamnar för Vänersjöfart, och anslutningar till hamnarna. Det handlar också om en fortsatt utveckling av järnvägsterminalen i Falköping och anslutningar till den.

Tematisk ÅVS Expressbusstrafik

Skaraborgs (och Fyrbodals) storregionala kollektivtrafikstråk Trollhättan-Lidköping-Skövde behöver studeras utifrån behovet av ett effektivt stråk för expressbusstrafik – men också för att möjliggöra fler intermodala, hållbara ”hela-resanlösningar”.

En utbyggd E20 genom Skaraborg är ytterligare ett stråk som behöver studeras inför framtida möjlig expressbusstrafik.



Olika åtgärder prioriteras i olika geografier

Skaraborg väljer att prioritera **Väg 49 Varnhem-Skövde** som namngivet objekt som vår främsta prioritering. Vi är medvetna om att stora objekt kan påverka planens framdrift, och att flera mindre objekt kan öka effektiviteten samt motverka underförbrukning. Behovet av Väg 49 väger dock tyngre.

För Skaraborg är även det mindre vägnätet viktigt, och nödvändigt för att möjliggöra näringsliv och boende i hela Skaraborg. Vi ser därför att potten för åtgärder i det mindre vägnätet, samt s k smärreåtgärder bör ökas något. Skaraborg har efterfrågat Trafikverkets bedömning över status för det mindre vägnätet, men inte kunnat få detta. Vi anser att ett underlag behövs för att kunna göra bra avvägningar både av potternas storlek, liksom vilka vägsträckor som har störst behov.

Med den valda inriktningen **Större åtgärder** och **Intermodalitet** finns det dock inte något utrymme för ökning av kollektivtrafik- och cykelåtgärder. När det gäller cykelåtgärder, så har vi de senaste åren sett en helt orimlig kostnadsökning för de medfinansierade cykelobjekten. Här behöver en ordentlig översyn göras av regelverk, cykelvägsstandarder samt kravet på vägplan. Allt med syfte att i framtiden kunna bygga mer cykelväg för varje krona. Därför föreslår Skaraborg att potten för cykelåtgärder minskas något – i avvaktan på ett kommande regelverk.

Skaraborg föreslår att kollektivtrafikåtgärder behålls i nuvarande nivåer. Skaraborg är den delregion som efterfrågat minst medfinansiering av kollektivtrafikåtgärder i den nuvarande Regionala planen. Skaraborg har inte heller med något namngivet objekt (över 25 mkr) ibland kollektivtrafikåtgärderna. Vi konstaterar att den pågående pandemin kraftigt förändrat pendling och kollektivtrafikresandet. Behovet av att se över infrastrukturinvesteringar kopplat till kollektivtrafik tydliggörs i vårt inspel av en tematisk ÅVS Expressbusstrafik. Skaraborgs inriktning när det gäller cykel-, kollektivtrafik-, samt mindre vägnätsåtgärder förutsätter dock att Väg 49 Varnhem-Skövde finns med som namngivet objekt i den kommande planen.

Yttrande: Kent Larsson, Jonas Sundström, Catarina Davidsson, Anna-Karin Skatt, Bengt Sjöberg, Susanne Andersson, Björn Thodenius.

Direktionen beslutar

att fastställa inspel till regional transportinfrastruktur plan.



§ 37 **Remiss Strandskydd**

Föredragande: Kristofer Svensson

Vid mötet med BHU den 9 mars 2021 återremitterades förslaget över nya regler för Strandskydd. Syftet med återremissen var att inarbeta fler synpunkter från kommunerna. Kristofer Svensson har lämnat förslag till synpunkter inför det reviderade remissvaret. Remisstiden pågår till den 3 maj 2021 och BHU har ett extra möte fredagen den 9 april för att behandla ärendet.

Alla kommuner som vill yttra sig kan göra det – även om man inte fått remissen.

Remisstid pågår till 3 maj 2021.

Förbundet kan vara behjälplig med ett antal ställningstagande i punktform som man kan ta hjälp av i sitt remissvar. Dialog bör ske med respektive kommuns Samhällsbyggnadschef.

Tag gärna del av yttranden från SKR och Småkom.

Yttrande: Björn Thodenius, Catarina Davidsson,



§ 38

Vattendirektivet

Föredragande: Kristofer Svensson

Länsstyrelsen i Västra Götalands län, som också är Vattenmyndighet i Västerhavets vattendistrikt, har tagit fram förslag till förvaltningsplan, åtgärdsprogram, miljökvalitetsnormer och en delförvaltningsplan med åtgärder mot vattenbrist och torka, inför vattenarbetet 2021–2027. Dessa förslag samråds under sex månader, 1 november 2020–30 april 2021.

Samrådet syftar till att samla in synpunkter från olika aktörer så att beslut kan fattas utifrån ett så brett underlag som möjligt. Med väl underbyggda och förankrade beslut har vi bättre förutsättningar att bevara och förbättra Sveriges vatten.

LRF har gjort ett inspel om de skärpta regler och ökade kostnader för de åtgärder som vattendirektivet medför. De hävdar att förslagen strider mot annan lag och att det är orimligt att klara de åtgärder som föreslås.

Diskussion förs i nätverket för Samhällsbyggnadschefer, det är en komplex fråga som omfattar mycket. Några kommuner har redan tagit beslut.

Förbundet tar fram ett underlag till kommunernas svar, som besvarar de punkter som utredningen belyser.

Yttrande: Jonas Sundström, Ylva Pettersson, Susanne Andersson, Kent Larsson, Daniel Andersson, Anna-Karin Skatt, Bengt Sjöberg,



§ 39 **Övriga frågor**

Information från Gryning AB:s ägarråd.

Kent Larsson informerar om att Grästorps kommundirektör, Linda Esseholt Hermansson, slutar och blir kommundirektör i Skara.

Rolf Eriksson berättar att vid det senaste mötet med Regionutvecklingsnämnden visades en film om järnvägssträckan Göteborg – Borås.

Rolf Eriksson påpekade till nämnden att Västra stambanan borde backas upp på samma sätt. Stödjer man en måste man stödja båda.

Yttrande: Bengt Sjöberg, Kent Larsson, Björn Thodenius

§ 40 **Avslutning**

Ordförande Katarina Jonsson tackar för att så många har haft möjlighet att delta på dagens extra direktionsmötet och önskar alla en trevlig helg innan mötet avslutas.