

Innehållsförteckning

Ärenden

§ 7/24 Aktuellt från Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden 2024-12-06	3
§ 8/24 Aktuellt från Västtrafik 2024-12-06	5
§ 9/24 Aktuellt Skaraborgs Kommunalförbund.....	6
§ 10/24 Information om kollektivtrafikens infrastrukturbehov i regional infrastrukturplan	7
§ 11/24 Fortsatt dialog kring samverkansformer kring kollektivtrafik och forumet DKR	8
§ 12/24 Dialog om tågfrågor - Kinnekulletåget och Kinnekullebanan i nytt fokus	9

Plats och tid Regionens hus, Skövde 2024-12-06 kl. 10:00-12:00

Ledamöter

Beslutande

Theres Sahlström, Skövde
Daniel Andersson, Essunga
Adam Johansson, Falköping
Åse Niklasson, Tibro
Björn Thodenius, Gullspång
Johan Månsson, Götene
Catrin Hulmarker, Hjo
Jonas Jonasson, Karlsborg
Bertil Jonsson, Lidköping
Janne Jansson, Mariestad
Gunilla Druve Jansson,
Skara
Ingela Backman, Tidaholm
Linn Brandström, Töreboda
Fredrik Nelander, Vara

Oscar Pihlblad, Västra
Götalandsregionen
Louise Jeppson, Västra
Götalandsregionen
Karl Johan Nordensten,
Västtrafik
Eva Abrahamsson,
Västtrafik

Närvarande ersättare

Torbjörn Bergman, Skövde
Peter Andreasson, Essunga
Johanna Svensson, Falköping
Jenni Gustrand, Gullspång
Åsa Karlsson, Götene
Gustav Edvinsson, Lidköping
Ylva Pettersson, Skara
Karin Arvidsson, Töreboda

Övriga deltagande

Anna Möller, Västra Götalandsregionen
Markus Gunnervall Västtrafik
Christina Pilemarker, Västtrafik
Emma Persson, Västtrafik
Jenny Bjerke, Västtrafik
Kristofer Svensson, Skaraborgs Kommunalförbund
Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund
Siw Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund

Protokollet är digitalt justerat

Utses att justera

Björn Thodenius

Sekreterare

Thomas Boström

Paragrafer §7/24-§12/24

Ordförande

Theres Sahlström

Justerande

Björn Thodenius

§ 7/24

Aktuellt från Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden

2024-12-06

SKBKF2024.0030

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skarborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skarborg	2024-12-06	7/24

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skarborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) berättar kort om vad som är aktuellt, bland annat information om remisserna av Trafikförsörjningsprogrammet och Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor. Remisstid pågår till 30 mars, och beslut i IKN planeras till juni 2025. Information om Kunskapsunderlag utbyggnad av cykelvägar i närheten av statligt vägnät. Initierades på tjänstepersonsnätverket för infrastruktur i Boråsregionen i våras där flera kommuner lyfte behovet av stöd/vägledning. VGR tog då på sig att ta fram ett kunskapsunderlag. Dokumentet blev nyligen färdigt och är utskickat till kommunernas tjänstepersoner i infrastrukturnätverken. Exempel finns från Grästorps kommun. Kunskapsunderlaget finns tillgängligt på VGR:s hemsida.

IKN:s uppdrag till Västtrafik som utgår från trafikförsörjningsprogrammet och innehåller IKN:s prioriterade åtgärdsområden under de kommande åren, bland annat:

- Fortsatt prioritet på arbets- och studiependling
- Samverkan med kommunerna i frågor om framkomlighet och tillgänglighet till kollektivtrafiken behöver stärkas
- Projekt som stimulerar till ökad cykling, samåkning och bättre nyttjande av befintlig trafik
- Ett ökat fokus på säkerhet och beredskap
- En utvärdering av trezonsystemet, tillkomna omlottzoner, biljettsortiment och

Wifi på tåg där IKN avsätter 24 miljoner till att utrusta tågen. IKN avsätter 15 miljoner för att medfinansiera överlämningsbangård i Falköping (logistic centre). Det bidrar till bättre kapacitetsutnyttjande på Västra stambanan.

Handlingar

Aktuellt från Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden 2024-12-06

§ 8/24**Aktuellt från Västtrafik 2024-12-06**

SKBKF2024.0029

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2024-12-06	8/24

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Information om Hållplats 2024. En årlig undersökning ibland invånare i Västra Götaland kring deras resvanor.

Bildspel och rapporten finns på www.vasttrafik.se/hallplats

Handlingar

Aktuellt från Västtrafik 2024-12-06

§ 9/24**Aktuellt från Skarborgs Kommunalförbund**

SKBKF2024.0111

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skarborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2024-12-06	9/24

Beslut

Delregionala Kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Information om tidigare önskan om öppna Västtågsutredningen och behoven av att kunna koppla ev. nya stationsorter till den bostadsutveckling som behöver ske i ljuset av de etableringar som kommer i närtid. Västtågsutredningen öppnas som en del i att Målbild Tåg 2035 ses över med start 2025.

Handlingar

Aktuellt från Skarborgs Kommunalförbund

Skickas till

§ 10/24**Information om kollektivtrafikens infrastrukturbehov i regional infrastrukturplan**

SKBKF2024.0112

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2024-12-06	10/24

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Västtrafik har en roll i att spela in kollektivtrafikens infrastrukturbehov i kommande regional plan. Dagens plan innehåller namngivna objekt (över 50 mnkr) i Göteborgsregionen, men det finns objekt även i övriga delregioner som inte namnges i planen. Behoven samlas in i Västtrafiks möten med kommunerna.

Linje 505 i Töreboda lyftes som ett exempel vid mötet, där kollektivtrafik inte vill köra p g a brister i infrastrukturen.

Handlingar

Information om kollektivtrafikens infrastrukturbehov i regional infrastrukturplan 2024-12-06 DKR Skaraborg - Hantering kollektivtrafikens infrastrukturbehov

§ 11/24**Fortsatt dialog kring samverkansformer kring kollektivtrafik och forumet DKR**

SKBKF2024.0053

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2024-12-06	11/24

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Återkoppling på vårens dialog om DKR och fortsatt dialog kring ett förslag på att dagens DKR ersätts med ett "strategiskt samhällsplaneringsforum", där även infrastruktur, samhällsplanering, markplanering och bredband får plats för politisk dialog. Områdena speglar IKN:s ansvarsområden. Diskussion fördes och behov av förtydliganden finns. Boråsregionen och Fyrbodal avser att inkomma med skriftliga inspel, och GR har dialogen i februari.

Handlingar

Fortsatt dialog kring samverkansformer kring kollektivtrafik och forumet DKR

§ 12/24

Dialog om tågfrågor - Kinnekulletåget och Kinnekullebanan i nytt fokus

SKBKF2024.0028

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2024-12-06	12/24

Beslut

Delregionala kollektivtrafikerådet Skaraborg noterar informationen som läggs till handlingarna.

Bakgrund

Markus Ljung Gunnervall redogjorde för arbetena på Västra stambanan som startar 2025 till 2027 (Göteborg-Alingsås), men också fortsätter Alingsås-Falköping efter 2027. Det får stor påverkan på både person- och godstrafik, men också påverkan för banorna omkring. Kinnekulletåget planeras att ledas om via Vänersborg med runt hälften av tureorna när Vänersborgsbron åter öppnar i februari.

Kinnekulletåggruppen har gjort en skrivelse inför dialogen vid DKR där de vill se tågstopp i Grästorps och Vänersborg på de omledda tågen. Enligt Västtrafik kan detta bli aktuellt först 2026, eftersom Västtrafik inte ansökt om tågstopp. Kinnekulletåggruppen lyfte också frågan kring infrastrukturen, och att Kinnekullebanan inte finns med ibland de namngivna objekt som Trafikverket västra regionen föreslagit till kommande nationell plan. Trafikverket planerar underhållsåtgärder, och ser Kinnekullebanan som en bana för att utveckla nya lösningar för regional tågtrafik på oelektrifierade banor.

Kinnekulletåggruppen hade också lyft frågorna med de upprepade fordonsfelen på dagens tåg som påverkar tillförlitligheten negativt. Detta hann inte diskuteras.

Handlingar

Dialog om tågfrågor - Kinnekulletåget och Kinnekullebanan i nytt fokus

Skrivelse ifrån Kinnekulletåggruppen om infrastruktur tågfordon och trafikplanering november 2024

Trafikverket västra regionens kandidater till nationell plan 2026-2037

DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.
Namn och tidpunkter visas på denna sida.

