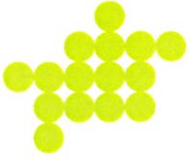


SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

- Tid och plats** fredagen den 5 februari 2021, via Teams
- Beslutande**
- Katarina Jonsson, Skövde, ordf.
Jonas Sundström, Lidköping 1:e vice ordf.
Anna-Karin Skatt, Tidaholm, 2:e vice ordf.
Johan Abrahamsson, Mariestad, 3:e vice ordf.
Daniel Andersson, Essunga
Adam Johansson, Falköping
Kent Larsson, Grästorp
Carina Gullberg, Gullspång
Susanne Andersson, Götene
Catrin Hulmarker, Hjo
Catarina Davidsson, Karlsborg (§ 1- § 5 till kl 10.15)
Jonas Davidsson, Karlsborg (från kl 10.15 § 5 - § 18)
Ylva Petersson, Skara
Fredrik Nordström, Skara
Rolf Eriksson, Tibro
Bengt Sjöberg, Töreboda
Fredrik Nelander, Vara (§ 1- § 4 till kl 10.00)
Lars Gezelius, Vara (från kl 10.00 § 5)
- Övriga deltagare**
- Johan Ask, Skövde
Rasmus Möller, Lidköping
Runo Johansson, Tidaholm
Ida Ekeroth Clausson, Mariestad
Ingvor Bergman, Falköping
Petter Johansson Grästorp
Björn Thodenius, Gullspång
Åsa Karlsson, Götene
Pierre Rydén, Hjo
Fredrik Nordström, Skara
Per-Olof Andersson, Tibro
Karin Arvidsson, Töreboda
Fredrik Nelander, Vara
Max Falk, Västra Götalandsregionen (§ 4)
Aako Raoofi, Västra Götalandsregionen (§ 4)
Anna Kronvall, Västra Götalandsregionen (§ 4)



Kristina Jonäng, RUN-presidiet (§ 4)
Bijan Zainali , RUN-presidiet (§ 4)
Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 4, § 5, § 18)
Tora Gustafsson, Lidköping (§ 5)
Susanne Swärd, Tidaholm (§5)
Claes Fahlgren, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 6)
Carl Henrik Ohlsson, Projekt Visit Skaraborg (§ 6)
Bodil Warolin, Projekt Visit Skaraborg (§ 6)
Charlotte Backman, Projekt Visit Skaraborg (§ 6)
Jan Malmgren, Skaraborgs Kommunalförbund
Eva Thelin, Skaraborgs Kommunalförbund
Siv Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund

Utses att justera Rolf Eriksson

Sekreterare

Paragraf 1 - 18

Siv Adamson

Ordförande

Katarina Jonsson

Justerare

Rolf Eriksson

§ 1

Ordförande Katarina Jonsson hälsar alla välkomna och öppnar mötet.

§ 2

Till att justera dagens protokoll väljs Rolf Eriksson

§ 3

Fastställande av dagordning

Direktionen beslutar

att fastställa dagordningen



§ 4

Dialog om regional transportinfrastrukturplan

Föredragande: Max Falk, Aako Raoofi, Anna Kronvall, Västra Götalandsregionen
Kristina Jonäng, Helena Holmberg Bijan Zainali, RUN-presidiet. Thomas Bodström,
Skaraborgs Kommunalförbund

Den nuvarande Regionala planen för transportsystemet sträcker sig över perioden 2018 – 2029 och omfattar 6,6 miljarder kronor av den totala ramen i nationell plan om 622,5 miljarder kronor. Den revidering som nu påbörjats innebär att en ny Regional plan ska tas fram för perioden 2022 – 2033/37.

Transportinfrastrukturen ska utvecklas utifrån följande tre principer:

- Regional infrastrukturplan ska bidra till det nationella klimatmålet.
- Regional infrastrukturplan stöttar utvecklingen av ett inkluderande transportsystem där olika grupperns behov och förutsättningar beaktas och värderas i planeringen.
- Regional infrastrukturplan bidrar till Nollvisionen med ett regionalt etappmål omräknat utifrån Västra Götalands förutsättningar.

Arbetet med åtgärdsplaneringen, som innebär en konkretisering av den nya planen, har tagit fram tre alternativ/scenarier. Ytterligare konkretisering kommer göras och tas fram i nära dialog med kommunalförbunden under tidig vår 2021. De tre alternativen syftar till att visa olika sätt att inom ramen för inriktningsplaneringen förbättra planens möjlighet till bättre genomförande och samtidigt skapa en god utveckling av länets transportinfrastruktur. Alternativen har benämnts **Flexibilitet**, **Intermodalitet** och **Större åtgärder**.

Genom ställningstagande i BHU i 8:e december vidareutvecklas nu de två alternativen **Intermodalitet** och **Större åtgärder**.

Skaraborgs arbetar vidare i planprocessen med en tjänstemannagrupp och förbereder ett inspel till planen den 15 april 2021. Detta inför den kommande remissversionen av Regional plan, som planeras efter sommaren 2021.

I kommande Regional plan 2022-2033/37 har Skaraborg:
tre namngivna objekt ifrån tidigare planer:

Väg 49 Axvall – Varnhem

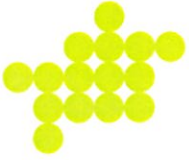
Väg 49 Skövde – Igelstorp

Väg 2559 Östra vägen – väg 44

tre kandidater till nya namngivna objekt:

Väg 49 Varnhem – Skövde

Väg 49 Lidköping – Skara



Väg 49 Igelstorp – Tibro

två namngivna brister ifrån tidigare plan där det ännu inte gjorts ÅVS (åtgärdsvalsstudie):

Väg 49 Genom Skövde

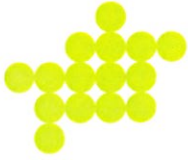
Väg 44 förbi Lidköping och Lidköping – Grästorp

Samt förslag på två tematiska ÅVS:er

Tematisk ÅVS Gods

Tematisk ÅVS Expressbusstrafik

Yttrande: Carina Gullberg, Adam Johansson, Björn Thodenius, Johan Abrahamsson, Bengt Sjöberg



§ 5

Förslag till beslut om tilläggsuppdrag, Färdtjänstreglementet

Föredragande: Thomas Boström, Susanne Swärd, Tora Gustafsson

DKR Skaraborg fattade den 8 maj 2020 beslut om att rekommendera Skaraborgs 15 kommuner att anta ett förslag till nytt gemensamt Färdtjänstreglemente. Förslaget resulterade i kritik ifrån flera organisationer som företräder personer med funktionsnedsättningar, vilka vänder sig emot att förslaget gör att resor över fyra kommuner och längre blir dyrare än idag. Ett Tilläggsuppdrag skall föreslå en lösning för gruppen som drabbas av fördyringar för längre färdtjänstresor. Tilläggsuppdraget redovisas vid Skaraborgs direktionsmöte 5 februari 2021.

Arbetsgruppen för gemensamt Färdtjänstreglemente har arbetat med Tilläggsuppdraget. I gruppen ingår följande tjänstepersoner:

Tora Gustafsson & Anne Bergstrand, Lidköping

Susanne Swärd, Tidaholm

Erika Vikström & Frida Blomqvist, Tibro/Hjo/Karlsborg

Annika Svensson, Götene/Skara

Maribell Andersson & Kristin Hollekim Johansson, Skövde

Marie Djupfeldt, Töreboda/Gullspång

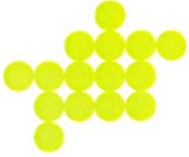
Sammanställande har Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund varit.

Tilläggsuppdraget

Ett Tilläggsuppdrag till Färdtjänstreglementet ska utreda och presentera en lösning för gruppen som drabbas av fördyringar för längre färdtjänstresor och som inte kan åka kollektivtrafik som en del av den längre resan. Lösningen ska presenteras vid direktionsmötet 5 februari 2021. Om förslaget till lösning antas av direktionen kommer alla kommuner rekommenderas att anta det reviderade förslaget.

Arbetsgruppen har prövat flera olika inriktningar på lösningar både inom och utanför reglementet, och med inriktning på både färdtjänstområdet, egenavgifterna eller att "kompensera" resenärer.

Möjligheten till ekonomiska bidrag har undersökts för de resenärer som anses särskilt drabbade av den beslutade färdtjänsttaxan. Bedömningen är att det inte är genomförbart inom färdtjänsthandläggningens lagstiftning. Möjlighet till ansökan om ekonomiskt bistånd finns redan inom socialtjänstlagen. Rätten till bistånd prövas individuellt och det går därmed inte att säga något generellt om personers möjlighet till ekonomiskt bistånd för färdtjänstresor.



Två alternativa förslag till lösning arbetades fram för att prövas emot det nya Reglementet:
Förslag 1: Införa ett maxbelopp, i övrigt lämna taxan oförändrad. Förslag att priset för 8 zoner/kommuner (600 kr) är maxbeloppet (450 kr är maxbeloppet Ungdomstaxa)

Förslag 2: Ändra färdtjänstområdet till att endast gälla Skaraborgskommunerna (och angränsande?). Vid resa utanför färdtjänstområdet ansöks om riksfärdtjänst.

De två förslagen riktar in sig på att minska kostnaden för resenären vid de längre resorna. Förslag 1 innebär ett maxbelopp för resor inom färdtjänstområdet. Förslag 2 innebär en förändring av färdtjänstområdet (minskning till tidigare Reglemente) samt ett ansökningsförfarande (riksfärdtjänst) med en ökad handläggning. I Förslag 2 kan man också kunna lägga en maxnivå på antal längre resor, t ex 20 enkelresor per år. Förslag 2 medför minskad möjlighet till spontanresande då handläggningen kan ta 2–3 veckor.

Arbetsgruppen har även tittat på ett tredje alternativ, där det större färdtjänstområdet finns samtidigt som resenärer kan ansöka om längre resor enligt riksfärdtjänsttaxa. En utredning har dock visat att detta inte är genomförbart, då de båda lagarna strider mot varandra. Det är inte möjligt att ansöka om tillstånd till riksfärdtjänst i ett område där en person redan är beviljad att resa med färdtjänst. Alla som kan ansöka om dessa än mer subventionerade resor är redan beviljade färdtjänst i hela Västra Götalands län med namngivna angränsande kommuner.

Även om prövningen varit möjlig lagmässigt hade den inneburit en ökad och oklar handläggning. Även detta alternativ medför minskad möjlighet till spontanresande då handläggningen kan ta 2–3 veckor. Beslut som fattas genom myndighetsutövning måste vara överklagningsbara och ytterligare ett problem med detta alternativ är att det inte finns något att överklaga. Det går inte att överklaga utifrån Lag om färdtjänst eftersom personen redan är beviljad färdtjänst. Det går inte att överklaga enligt Lag om riksfärdtjänst eftersom resan personen vill göra (till ett lägre pris) sker inom det redan beviljade färdtjänstområdet. Lag om färdtjänst samt Lag om riksfärdtjänst är transportlagar och hänsyn till den enskildes ekonomi får inte tas.

Av förslagen förordar Arbetsgruppen Förslag 1.

Fördelarna är att egenavgiften för de längre resorna aldrig överstiger 600 kr. Fördelarna med det större färdtjänstområdet behålls och möjligheten att boka kortare färdtjänstresor i t.ex. Göteborg – utan kontakt med handläggare. Förslaget innebär också att principerna för likabehandling uppfylls för resor inom kommunen liksom för de längre resorna. Förslaget kräver ingen extra handläggning, och är lätt att förklara.



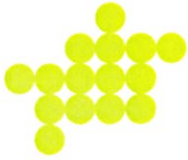
Nuvarande			Enligt Förslag 1		
Enkel resa inom	Vuxen	Ungdom	Enkel resa inom	Vuxen	Ungdom
En zon	60	45	En zon	60	45
Två zoner	105	79	Två zoner	105	79
Tre zoner	150	113	Tre zoner	150	113
Fyra zoner	240	180	Fyra zoner	240	180
Fem zoner	330	248	Fem zoner	330	248
Sex zoner	420	315	Sex zoner	420	315
Sju zoner	510	383	Sju zoner	510	383
Åtta zoner	600	450	Åtta zoner	600	450
Nio zoner	690	518	Nio zoner	600	450
Tio zoner	780	585	Tio zoner	600	450
Elva zoner	870	653	Elva zoner	600	450
Tolv zoner	960	720	Tolv zoner	600	450

Nackdelen med förslag 1 är ett minskat ekonomiskt incitament för den enskilde att välja en kombination av färdmedel vid längre resor. Att flertalet längre resor utförs med enbart färdtjänst innebär ett mindre effektivt nyttjande av samhällets resurser i form av de anpassningar som görs i den allmänna kollektivtrafiken.

De längre resorna har dock hittills utgjort en liten del av det totala färdtjänstresandet i Skaraborg. Endast ca 10 % av resorna går längre än över 3 zoner/kommuner, och resor över 8 zoner/kommuner och mer är ännu färre. 2019 gjordes t ex ingen sådan resa i Lidköping, två i Tidaholm och fem i Karlsborg. Något fler gjordes i Töreboda 16 (0,4%), Skövde 25 (0,2%), Hjo 23 (1,1%), Tibro 21 (1,1%), Gullspång 17 (0,63%). Det rör sig alltså om väldigt få resor.

Dessa siffror gällde dock då antalet längre resor (regionresor) var begränsade till 10 enkelresor per år. Sannolikheten för att det skulle bli en betydande ökning av antalet längre färdtjänstresor (efter pandemin) och med införande av ett maxbelopp på egenavgiften, i kombination med att det inte finns någon begränsning i antal resor, bedöms dock som relativt liten. I de fall en stor negativ ekonomisk effekt uppstår för kommunerna finns givetvis möjligheten att på nytt se över Reglementet. Utan pandemin skulle en rimlig gissning kunna vara kostnadsökningar på 0–2% för kommunen vid införande av maxbelopp för längre resor i enlighet med Förslag 1.

Yttrande: Johan Abrahamsson, Rolf Eriksson, Catarina Davidsson, Catrin Hulmarker, Anna-Karin Skatt, Susanne Andersson, Carina Gullberg, Adam Johansson, Johan Sundström, Carina Gullberg



Direktionen beslutar

att förorda att kommunerna i Skaraborg inför ett maxbelopp om 600 kr (450 kr ungdomstaxa) för färdtjänstresor i Skaraborgs gemensamma färdtjänstreglemente. Från och med 2021-07-01.

(Beslut från kommunerna behöver vara Västtrafik tillhanda senast 2 veckor innan införandet.)

att gemensamt Trafikförsörjningsprogram för Färdtjänst i Skaraborg lyft vid nästa direktionsmöte 12 mars 2021.

att Färdtjänstreglementet och Trafikförsörjningsprogrammet antas i kommunerna.



§ 6

Förslag till beslut om långsiktigt uppdrag till Next Skövde och Destination Läck Kinnekulle angående Visit Skaraborg

Föredragande: Carl Henrik Ohlsson, Bodil Warolin, Charlotte Backman

Under 2021 avslutas projektet Visit Skaraborg, som utgör en samverkansplattform mellan turistorganisationerna i Skaraborg.

Utgångspunkten är att Skaraborg ska bli mer intressant för besökare, dels genom att vi visar upp vårt samlade utbud i Skaraborg, dels genom att hitta plattformar som utgår från besökarens intresseområden och geografisk position.

Inom Visit Skaraborg finns tre delområden: Gemensamt bemötande, digital utveckling, och produktutveckling inom framförallt naturturism. Projektet har pågått sedan januari 2018 och avslutas i augusti 2021.

Projektet har framgångsrikt etablerat en plattform för samverkan, vilken vi vill ska kunna fortgå i en mer långsiktig form. Därför föreslås att Next Skövde och Destinationsbolag Läckö-Kinnekulle ges i uppdrag att under 2021–2024 fortsätta driva/utveckla samverkansplattformen. I förslaget ligger att från Skaraborgs Kommunalförbund ge ett årligt driftsbidrag på 275 000 kr som ska växlas upp med andra externa medel. Se bifogad fil för utförlig beskrivning av uppdrag och finansiering.

Besöksnäringen står inför stora förändringar. Inte minst vad det gäller omställning till ett mer hållbart resande, teknisk utveckling och nya förändrade behov hos besökarna. Skaraborgs Kommunalförbund ser ett behov av en modell för den fortsatta besöksnäringens utvecklingen i Skaraborg, bestående av tre delar:

1. Fortsatt utveckling och marknadsföring av gemensamt framarbetade aktiviteter, produkter och reseanledningar till Skaraborg. Outdoor-turism är en stark reseanledning för Skaraborg och de produkter som hittills utvecklats tillsammans utgör en grund för framtida marknadsföring. Nya produkter utvecklas vidare utifrån omvärldsspaning, målgruppsanalyser och behov som identifieras hos näringen, turistorganisationerna och Turistrådet Västsverige. Det kan till exempel handla om inriktning på kultur, mat, aktiviteter kopplade till våra sjöar eller husbilsresenärer.

2. Tillgång till spetskompetens, för att ligga i framkant vad gäller utveckling av digitaliseringsarbetet med ny teknik och nya trender inom besöksnäringens område.



3. Beakta "det nya normala", besöksnäringen ska utvecklas på ett hållbart och långsiktigt sätt utifrån AGENDA2030, från globala mål till lokalt genomförande.

Syftet med uppdraget är:

- Att förvalta och utveckla de plattformar som byggts upp under projektet Visit Skaraborg
- Att marknadsföra gemensamt utvecklade produkter och reseanledningar
- Att vara en samverkansarena för att utveckla nätverk och kontaktyta mot besöksnäringen på Skaraborgsnivå
- Att ligga i framkant för att fånga upp nya initiativ och utvecklingsmöjligheter
- Att vara en plattform för kunskapsförmedling och struktur kring hållbar

Ärendet har beretts i turistchefs nätverket, där man uttalat att denna arbetsmodell är mycket värdefull för den fortsatta samverkan inom besöksnäringen i Skaraborg och därmed föreslår ett uppdrag om en fortsättning samt en vidareutveckling under 4 år.

Eva Thelin berättar att samråd även har skett med kommunchefgruppen, vilka ställt sig bakom förslaget till uppdrag.

Yttrande: Carina Gullberg, Catrin Hulmarker, Adam Johansson, Kent Larsson, Johan Abrahamsson, Anna-Karin Skatt, Jonas Sundström

Direktionen beslutar

att ge Next Skövde och Destinationsbolaget Läckö-Kinneulle i uppdrag att fortsätta driva och utveckla den samverkansplattform för turismen i Skaraborg som byggts upp, för åren 2021-07-01 till 25-06-30. Till uppdraget ges ett driftsbidrag på 275 000 kr årligen, fördelade från tillväxtmedlen.



§ 7 Förslag till beslut om förlängning av regional handlingsplan Psykisk hälsa 2018-2022

Sedan 2016 finns i Västra Götaland en strukturerad samverkan mellan huvudmännen på länsövergripande nivå. Detta har varit ett krav och en förutsättning för de statsbidrag som lämnats genom de årliga överenskommelser som görs mellan Regeringen och SKR inom område psykisk hälsa.

2017 fattade huvudmännen beslut om en gemensam handlingsplan för psykisk hälsa för åren 2018–2020. Handlingsplanen togs fram i samverkan mellan Västra Götalandsregionen, de 49 kommunerna samt Nationell Samverkan för Psykisk Hälsa i Göteborg och Västra Götaland (NSPHiG) inom ramen för vårdsamverkan. Handlingsplanen syftar bland annat till att stärka kommuner och regioner i arbetet med att främja psykisk hälsa och gemensamt arbeta för att minska den psykiska ohälsan.

2019 gjordes en fördjupad analys som gav stöd för ett fortsatt arbete och handlingsplanen föreslås därför förlängas t o m 2022. Bedömningen var att målen är fortsatt aktuella och det är nu arbetet börjar göra skillnad.

Syftet med handlingsplanens mål, aktiviteter och indikatorer är att sätta ljus på områden där vi i Västra Götaland vill bli bättre. Handlingsplanen skapar en grund för att utveckla våra gemensamma insatser med tidig samordning och sömlösa vårdövergångar samt god samverkan. För att undvika glapp i samverkan och säkerställa att det finns gemensamma mål och strategier efter 2022 behöver ett parallellt arbete med att utarbeta en handlingsplan för 2023 och framåt påbörjas.

Förlängning av den regionala handlingsplan som lett arbetet inom område psykisk ohälsa i delregionalt vårdsamverkansarbete i Skaraborg 2018–2020. Handlingsplanen innehåller 15 mål fördelade på barn/unga och vuxna. Den förlängning av handlingsplanen som arbetats fram följer den föregående då målen fortsatt bedöms vara aktuella och då arbetet bedöms börja göra skillnad. Årliga uppföljningar av handlingsplanen görs av det fristående företaget Lumell Associates.

Styrgrupp psykisk hälsa (regional styrgrupp under Vårdsamverkan Västra Götaland) arbetar fram handlingsplan, förslag till fördelning av medel och medföljande uppdrag. Det handlar på regional nivå om uppdrag för brukarinflytande, suicidprevention, samsjuklighet, integrerat arbete och SIP. Delregionalt har uppdragshandlingar och fördelning av medel resulterat i arbete enligt nedanstående figur i vårdsamverkan Skaraborg. Förutom arbete



inom ramen för vårdssamverkan har uppdrag och medel också tilldelats kommunsidan för pågående arbete med suicidprevention.

201015: Den länsgemensamma styrgruppen för handlingsplan psykisk hälsa ställer sig bakom en förlängning av handlingsplanen.

201106: SRO ställer sig bakom förslag till förlängning av Handlingsplan för psykisk hälsa i Västra Götaland 2018-2022 samt överlämnar handlingsplanen till huvudmännen för beslut.

201122: VästKoms styrelse ställer sig bakom förlängning av Handlingsplan psykisk hälsa i Västra Götaland 2018–2022 samt rekommenderar kommunalförbunden att rekommendera kommunerna att ta beslut om handlingsplanen.

Direktionen beslutar

att ställa sig bakom förslag till förlängning av Handlingsplan psykisk hälsa i Västra Götaland 2018–2022 och rekommendera kommunerna att ta beslut om handlingsplanen.



§ 8

Förslag till beslut om tillförordnad förbundsdirektör

Eva Thelin lämnar mötet.

Jan Malmgrens anställning som förbundsdirektör upphör den 28 februari 2021. Rekryteringen av ny förbundsdirektör har pågått under hösten, men ännu inte avslutats. Till dess att en ny förbundsdirektör kan efterträda Jan Malmgren föreslår presidiet att Eva Thelin, kommundirektör i Tidaholms kommun, blir tillförordnad förbundsdirektör.

Direktionen beslutar

att entlediga Jan Malmgren från sin tjänst som förbundsdirektör från den 5 februari 2021 och fram till dess anställningen upphör den 28 februari 2021.

att anställa Eva Thelin som tillförordnad förbundsdirektör från den 1 februari 2021 fram till och med den 10 mars 2021.



§ 9 **Förslag till beslut om nu förbundsdirektör**

Jan Malmgrens anställning som förbundsdirektör upphör den 28 februari 2021. Eva Thelin är anställd som tillförordnad förbundsdirektör fram till och med den 10 mars 2021.

Rekryteringen av ny förbundsdirektör har avslutats och

Kristofer Svensson har fått tjänsten som förbundsdirektör. Han tillträder tjänsten den 1 mars 2021. Kristofer Svensson arbetar idag som kommundirektör i Mariestad.

Direktion föreslås fastställa Kristofer Svenssons lön i 2021-års löneläge till:
90 000 kr/ månad

Direktionen beslutar

att entlediga Eva Thelin som tillförordnad förbundsdirektör, men att hennes anställning pågår fram t o m 10 mars 2021.

att anställa Kristofer Svensson som förbundsdirektör från och med den 1 mars 2021 samt att fastställa Kristofer Svenssons lön till 90 000 kr/månad

RFW S



§ 10

Förslag till firmateckning, Skaraborgs Kommunalförbund

Jan Malmgrens anställning som förbundsdirektör upphör den 28 februari 2021.
Eva Thelin tillträder som tillförordnad förbundsdirektör från den 5 februari 2021.
Presidiet föreslår att rätten att teckna firma för Skaraborgs Kommunalförbund övergår från Jan Malmgren till Eva Thelin den 5 februari 2021 och fram till den 1 mars 2021, då rätten att teckna firma för Skaraborgs Kommunalförbund övergår till Kristofer Svensson.

Direktionen beslutar

att från den 5 februari 2021 tecknas Skaraborgs Kommunalförbunds firma av ordförande Katarina Jonsson, 1:e vice ordförande Jonas Sundström och 2:e vice ordförande Anna-Karin Skatt och 3:e vice ordförande Johan Abrahamsson, var för sig i förening med tillförordnad förbundsdirektör Eva Thelin.

Att från den 1 mars 2021 tecknas Skaraborgs Kommunalförbunds firma av ordförande Katarina Jonsson, 1:e vice ordförande Jonas Sundström och 2:e vice ordförande Anna-Karin Skatt och 3:e vice ordförande Johan Abrahamsson, var för sig i förening med förbundsdirektör Kristofer Svensson

I löpande förvaltning äger tillförordnad förbundsdirektör rätten att själv teckna Skaraborgs Kommunalförbunds firma.



§ 11

Förslag till beslut om reviderad arbetsordning för direktionen

Nuvarande arbetsordning för direktionen antogs 2015-01-30 med anledning av en översyn av gällande styrdokument. Arbetsordningen reviderades 2017-09-08. Med anledning av förbundets förändring av politisk organisation, där fullmäktige och förbundsstyrelse ersatts av en direktion, har ett förslag till revidering gjorts.

Direktionen beslutar

att anta förslag till reviderad arbetsordning för direktionen.

RTW 8



§ 12 Förslag till årlig uppräknig av medlemsavgiften till Skaraborgs Kommunalförbund

På direktionens möte i november 2020 togs det årliga beslutet om att fastställa rambudget för kommande verksamhetsår, genom att höja medlemsavgiften till förbundet med 1 kr, till 44,25 kr per kommuninvånare år 2021. I samband med beslutet gavs ett uppdrag till förbundsledningen om att se över medlemsavgiften och komma med ett förslag till indexuppräknig eller motsvarande, som kan fastställas och sedan löpa ett antal år. Förslaget ska redovisas på direktionens möte den 5 februari 2021.

Skaraborgs Kommunalförbund bildades 2007, efter sammanslagning av tre olika förbund. Vid bildandet fastställdes medlemsavgiften till 31,25 kr per kommuninvånare och år. Avgiften var oförändrad ända fram till 2015, men redan 2011 lyftes att verksamheten drevs med knappa resurser trots ökade omkostnader, pris- och lönekostnader. Trots det fattades 2012 ett beslut om att återbetala närmare 5 mnkr av förbundets egna kapital till medlemskommunerna, samtidigt som medlemsavgiften inför 2013 hölls oförändrad. År 2014 gick det inte längre att hålla verksamheten underfinansierad, då ledningen visade att man inför 2015 beräknade att ett underskott på ca 2 mnkr skulle uppstå. Medlemsavgiften höjdes då med 8 kr (25,6 %) för att justera upp utifrån det faktiska behovet i verksamheten, samt att medlemsavgiften årligen skulle höjas med 1 kr per kommuninvånare och år. Principen har legat fast sedan dess, även om styrelse och fullmäktige i förbundet inför 2019 fattade ett beslut om att inte höja medlemsavgiften, utan ligga kvar på 2018 års nivå. Inför 2020 och 2021 gick förbundet tillbaka till en årlig höjning om 1 kr.

Inför 2021 aviserade ledningen i förbundet att verksamheten effektiviserat och anpassat budgeten till att endast baseras på faktiska kostnader, för att ligga inom rambudgeten. Därmed finns inget utrymme för förändringar i verksamheten, som i flera år hållits underfinansierad i relation till allmänna kostnadsökningar och lönekostnadsökningar. Att förbundet lämnat överskott har snarare berott på vakanser, sjukskrivningar och ej upparbetade konsultmedel – samt under 2020 pga. Corona-pandemin. Förbundet står därför inför 2022 att fatta beslut om en ny princip för medlemsfinansieringen.

Förslag om ny princip

I uppdraget har vi sett över den historiska utvecklingen av medlemsavgiften och utfallet i verksamheten i relation till befolkningsutvecklingen i Skaraborg. Syftet har varit att närma sig en ny nivå av årlig uppräknig av medlemsavgiften som så nära det går balanserar de faktiska kostnaderna i verksamheten, se tabell.



Vårt förslag är att ändra den årliga uppräkningsgraden av medlemsavgiften från kommunerna till 2,7 %, baserat på den historiska utvecklingen och en prognos om verksamheten framåt. Effekten av förändringen blir att ökningen av medlemsavgiften blir något högre än 1 kr, och i prognosen från 2022-2025 – med denna uppräkningsgrad – ökar avgiften från 1,20 kr till 1,30 kr per kommuninvånare och år.

Inför kommande mandatperiod ska det tas fram en ny inriktning för kommunalförbundet, som kan ligga till grund för bl. a verksamhetsplan m m. Arbetet med den har påbörjats (med start på rådslaget i Falköping i oktober 2019), men har fått avvakta pga. pandemin. En ny inriktning är en viktig del i den politiska styrningen av verksamheten i förbundet, och inte minst att fastställa vilka strategiska områden och frågor förbundet ska prioritera. En ny inriktning kan t ex medföra uppdrag till förbundets ledning om göra förändringar i verksamheten som i sin tur påverkar behovet av basfinansiering. Det föreslås därför att frågan om princip för medlemsavgiften åter aktualiseras när en ny inriktning och verksamhetsplan fastställs.

I framtagandet av förslaget har Siw Adamson, Sofia Gustavsson och Sandra Svarén deltagit. Förslaget redovisades och diskuterades med presidiet 2021-01-25.

Direktionen beslutar

att fastställa en ny princip för beräkningen av medlemsavgiften till förbundet som innebär att medlemsavgiften uppräknas med 2,7 % varje år. Beslutet följs upp årligen i samband med årsredovisningen, och kan omprövas.



§ 13 Förslag till beslut av remissvar angående verksamhetsplan VästKom

Föredragande: Jan Malmgren

VästKoms kansli har på uppdrag av VästKoms styrelse tagit fram ett förslag till verksamhetsplan för perioden 2021 - 2023. Förslaget har remitterats och svar ska vara VästKom tillhanda senast den 16 februari. Skaraborgs Kommunalförbund är remissinstans och vi avlämnar här vårt svar.

Yttrande

Allmänt anser vi att verksamhetsplanen i sin helhet är bra, med en tydlig och trevlig struktur, och därmed blir lätt att ta till sig. Skaraborgs Kommunalförbund ställer sig bakom förslaget till verksamhetsplan för VästKom, för perioden 2021 – 2023, men vill framföra några synpunkter kring innehållet som bör beaktas.

Verksamhetsidé, uppdrag och verksamhet

Vi anser att det tydligt bör framgå att VästKoms uppdrag utgår från kommunalförbunden, och inte direkt från kommunerna. Det finns en otydlighet i skrivningarna kring detta som vi önskar se förtydligade. Vi menar att VästKom arbetar på kommunalförbundens uppdrag i prioriterade länsgemensamma samverkansfrågor mellan kommun och region (och/eller andra aktörer). Vilka frågor som förbunden lämnar till VästKom att agera i bör finnas tydligt beskrivna i uppdraget, även om viss flexibilitet bör eftersträvas. Generellt kan här sägas att VästKoms styrelsemöten fungerar mycket bra som plattform för diskussioner mellan kommunalförbundens presidier i angelägna frågor som kräver snabb hantering, till exempel i relation till regionala frågor.

Det vore önskvärt att tidigt i verksamhetsplanen tydliggöra vilken typ av organisation VästKom är. Det beskrivs som en sammanslutning, men är i vår mening snarare en stödstruktur för kommunalförbunden.

Med anledning av detta anser vi att:

första punkten i beskrivningen av VästKoms verksamhetsidé formuleras om till "VästKom företräder och samordnar de 49 kommunernas och de fyra kommunalförbundens intressen i utvalda frågor på regional nivå".

första punkten i beskrivningen av VästKoms uppdrag formuleras om till "VästKom är en stödstruktur för de delregionala kommunalförbunden i Västra Götalands län."



punkten invånarnyttan främst i avsnittet om ledstjärnor formuleras om till "VästKom sätter nyttan för kommunernas invånare främst och arbetar på uppdrag av kommunalförbunden och genom andra aktörer för att skapa den nyttan.

Det ska tilläggas att VästKom och kommunalförbunden sedan en tid tillbaka arbetar i ett gemensamt processarbete för att bli över ansvar och roller i kommunala, delregionala och regionala samverkansfrågor. Resultatet från detta arbete behöver i viss mån inväntas innan allt för tydliga skrivningar läggs in i verksamhetsplanen.

Under rubriken Verksamhet beskrivs att det i VästKoms uppdrag ingår två huvudområden – Hälsa, vård och omsorg, samt Regional utveckling. Det tydliggörs också att digitalisering ska vara en möjliggörare inom båda områdena. Skrivningen om att VästKoms ansvar i frågor rörande regional utveckling i första hand innebär att utgöra en plattform för politisk dialog anser vi är viktig i sammanhanget.

Hälsa, Vård och Omsorg

Skaraborgs Kommunalförbund anser att avsnittet kring hälsa, vård och omsorg är väl beskrivet och på ett bra sätt täcker in och beskriver uppdraget. Vi ställer oss därför bakom förslaget, men har följande tillägg, som vi önskar beaktade:

Formuleringen att VästKom ska hantera och fördela statliga medel bör omformuleras till att detta "... ska ske i dialog med kommunalförbunden".

Vi föreslår att stycket om samarbete och tillit ska inledas med "Samarbetet mellan kommunalförbunden, VästKom och VGR bygger på tillit och dialog för att skapa..."

Det bör framgå att Rådet för kunskapsstyrning är ett interimistiskt råd som i huvudsak bildats för aktiviteter under 2021, och också behöver utvärdera 2021. Det är inte ett av VästKoms basuppdrag.

Vi konstaterar att kommunalförbunden har lite olika syn på om kunskapsstyrningen bör omfatta såväl hälso- och sjukvård som socialtjänst. I Skaraborgs Kommunalförbund uttrycker kommunerna ett behov av kunskapsstyrning inom socialtjänsten, vilket vi även delar med Fyrbodals Kommunalförbund.

Regional utveckling

Skaraborgs Kommunalförbund anser det viktigt att tydliggöra att VästKoms uppdrag rörande regional utveckling i första hand består i att utgöra en plattform för politisk dialog, i vilken man kan bereda och enas i olika ställningstaganden. Skrivningarna i avsnittet är bra, men vi önskar att följande beaktas:



Vi ser att det kan behövas en diskussion kring VästKoms uppdrag i relation till frågor kopplade till BHU (Beredningen för hållbar utveckling) och t ex naturbruksavtal. VästKom har inga egna personalresurser inom området Regional utveckling (med undantag för digitaliseringsfrågorna). Vi anser inte heller att det är önskvärt att man bygger upp sådana resurser, utan ser hellre att kommunalförbundens strategiska kompetenser inom området kan bistå när så behövs.

VästKoms ansvar för att fortsatt utveckla de grundläggande förutsättningarna för digitaliseringen skulle kunna förtydligas, i relation till VästKoms uppdrag (se ovan). Vad är det egentligen VästKom ska arbeta med inom digitaliseringsområdet? Inom övriga områden beskrivs såväl fokusområden, mål och aktiviteter för 2021 – 2023, men här blir det väldigt otydligt. Skrivningen om att VästKom tillsammans med kommunalförbunden ska stötta kommunerna i arbetet med digitalisering som möjliggörare kan tolkas på flera sätt. Skaraborgs Kommunalförbund har från kommunchefsgruppen i både e-råd och i styrgruppen SSVIT varit tydliga med att digitaliseringen i första hand efterfrågas i relation till området hälsa, vård och omsorg. Framtidens vårdinformationsmiljö (FVM) anser vi vara ett gott exempel där digitaliseringen bidrar till verksamhetsutveckling och ökad nytta för vårdens medarbetare och i slutändan regionens invånare, inom området.

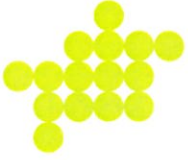
Organisering och struktur, samverkanslandskapet, medarbetare, finansiering och budget

I den avslutande delen av verksamhetsplanen beskrivs organisation, dess medarbetare och ekonomi. Avsnitten är väl formulerade och vi har bara ett par mindre synpunkter: Ledningsrådet saknas i organisationsskissen. Figuren behöver därför kompletteras, och det kan även vara viktigt att i texten nämna ledningsrådet, vilket har en viktig funktion i ledning och samordning mellan VästKom och förbunden. Ledningsrådet utgörs av VästKoms direktör och de fyra kommunalförbundens förbundsdirektörer.

Tydliggör kommunernas finansiering via medel i statliga överenskommelser.

I avsnittet om samverkanslandskapet bör vårdsamverkansstrukturen nämnas.

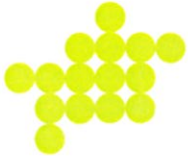
Budgeten som presenteras är mycket övergripande, vilket fungerar bra i ett dokument av denna karaktär. Vi önskar dock att kommunalförbunden och kommunerna i ett separat dokument får del av en något mer detaljerad budget med bland annat resursfördelning per uppdrag/område, samt att en ekonomisk uppföljning sker med visst intervall, förslagsvis halvårsvis.



Direktionen beslutar

att tillstyrka förslaget till yttrande över VästKoms verksamhetsplan 2021 – 2023, samt expediera beslutet genom att skicka yttrandet till VästKoms kansli.

RFW/S



§ 14 Förbundsdirektörens rapporter

Föredragande: Jan Malmgren och Bengt Sjöberg

Västra stambanegruppens yttrande på regeringens inriktningsunderlag för infrastruktur.
Jan Malmgren och Bengt Sjöberg informerar om Västra stambanegruppens yttrande på regeringens inriktningsunderlag för infrastruktur.

En stark infrastruktur ger förutsättningar för en positiv samhällsutveckling, och i det stråk som Västra stambanan utgör finns en stor tillväxt- och utvecklingspotential. Utvecklingen av Västra stambanan är därför angelägen, och är i sammanhanget både snabbt genomförbar, kostnadseffektiv och ger positiva effekter för en stor del av landets transportinfrastruktur.

Remissvaret från Västra stambanegruppen har samordnats med Västra Götalandsregionen, Region Örebro län, och Region Sörmland och samtliga delar följande prioriteringar;
Dubbelspår Alingsås-Göteborg
Södra infarten till Stockholm
Kapacitetsbristen via Hallsberg och uppåt

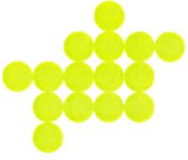
Samordnare Västra stambanan

Vidare berättar Jan Malmgren att rekryteringen av en samordnare nu är klar och att Tord Andersson, som bl a. har varit sakkunnig i regeringen och är väl insatt i Västra stambanans förutsättningar, börjar en vistidsanställning i Västra stambanegruppen den 8 februari 2021.

Rådslag 11-12 mars 2021

Presidiet och kommunchefgruppen har enats om att inte ha ett gemensamt Rådslag den 11-12 mars på grund av att det är svårt att genomföra digitalt.
Direktionsmöte hålls som planerat den 12 mars.

Ordföranden tackar för informationen



§ 15 Anmälningssärenden

Hornborgasjöns stugby AB, mail 7 dec, förbundets svar 17 dec, mail 11 januari
Miljömål, Västra Götaland
Sammanställning kommunernas klimatmål

Yttrande: Catrin Hulmarker, Björn Thodenius

Direktionen beslutar

att se ärendena som anmälda.

§ 16 Övriga frågor

Skrivelse till regeringen

Uppvaktning till regeringen angående stödmedel som näringslivet i Skaraborg inte har kunnat ta del av.

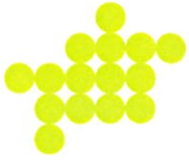
Ett förslag till skrivelse har tagits fram på initiativ av Lars Gezelius, Fredrik Nelander och Jonas Sundström och tillsänts direktionen. Skrivelsen skulle få bättre tyngd om alla KSO kunde ställa sig bakom den.

Yttrande: Lars Gezelius, Anna-Karin Skatt, Kent Larsson, Carina Gullberg, Ylva Pettersson, Catrin Hulmarker, Rolf Eriksson, Johan Abrahamsson, Johan Ask, Susanne Andersson, Jonas Sundström.

KSO ställer sig bakom skrivelsen, men anser att texten måste ses över grammatiskt.

Överenskommelsen

Ordförande Katarina Jonsson berättar att Presidiet för RUN, Miljö och Kultur deltog på det senaste presidiummötet. Generellt kan Skaraborgs Kommunalförbund ställa sig bakom tillväxtmedlen, men vi önskar stryka skrivningen om tillsättande av en miljöstrateg, då vi anser att vi inte har behovet och att det upplevs som en påtvingande anställning från Västra Götalandsregionen.



§ 17 Dialog kring Västtrafiks neddragningar i kollektivtrafiken och Arbetsförmedlingens indragning av extratjänster

Västtrafiks neddragningar

Västtrafik har aviserat om neddragningar med anledning av minskat resande under pandemin och därmed uteblivna intäkter.

På direktionsmötet den 4 december 2020 diskuterades Västtrafiks planer om neddragningar av vissa busslinjer och att skolturer kan komma att gå över i kommunal regi. Direktionen vill få svar på hur processen ser ut och få en bild av hur det ser ut i hela Skaraborg. Direktionen såg det också som viktigt att få en dialog med Västtrafik inte bara på kommunal nivå.

Förbundsdirektören fick därför uppdraget att bjuda in Västtrafiks ledning och VästKoms presidium till ett möte och där även VGR deltog. Detta möte ägde rum den 1 februari 2021.

Det finns en stor oro hos kommunerna om hur besparingsåtgärder hos Västtrafik kommer att påverka kommunernas budgetar, till exempel avseende skolbussar och linjelagd trafik. Och hur neddragningar av kvälls-, helg och sommartrafik påverkar. Det är förändringar som kräver framförhållning och god dialog.

Mötet med Västtrafiks ledning blev en bra start. Västtrafik ser gärna en fortsatt dialog inte bara på kommunal nivå utan även regional nivå.

Förbundsdirektörerna fortsätter dialogen med Västtrafik via Västkom.

Vidare diskuterar direktionen post-corona och den beteendeförändring som krävs för att få tillbaka resenärer till kollektivtrafiken.

Studiependling, närtrafik och sommartrafik som direktionen ser som viktiga för Skaraborg. Vilken trafik vill vi ha och vad är Västtrafiks uppdrag?

Yttrande: Adam Johansson, Kent Larsson, Bengt Sjöberg, Carina Gullberg, Björn Thodenius, Jonas Davidsson, Rolf Eriksson, Catrin Hulmarker, Johan Ask

Extratjänster

Arbetsförmedlingen har beslutat att dra in de sk. Extratjänsterna i Skaraborg. Skaraborg ligger på en hög nivå av tilldelade tjänster, 4% jämfört med 2% i hela riket. Beslutet är taget på nationell nivå och med mycket kort varsel. För Skaraborgs kommuner innebär det att uppbyggda strukturer dras undan och väcker också frågan om hur resurser ska centraliseras?

På tjänstemannanivå har samtal med arbetsförmedlingen lokalt förts, om hur vi kan lösa detta och på bästa sätt hjälpa de personer som drabbas.

Kontakt med arbetsförmedlingen fortgår.



Yttrande: Johan Abrahamsson, Adam Johansson, Ingvor Bergman, Björn Thodenius

§ 18 **Avslutning**

Ordförande Katarina Jonsson tackar Jan Malmgren för de år som han har varit förbundsdirektör och det arbete han har lagt ner, som vi kommer att få se effekt av framöver. Ordförande överlämnar en gåva och blommor till Jan Malmgren från Direktionen och önskar honom lycka till i sin nya tjänst, därefter avslutar hon mötet och önskar alla en trevlig helg.

RFV