

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tid och plats

fredagen den 13 november 2020, via Teams

Beslutande

Katarina Jonsson, Skövde, ordf. (§ 99 - § 107 t o m kl 10.30)
Jonas Sundström, Lidköping, 1:e vice ordf. (§ 99- § 107 t o m kl 10.30)
Rasmus Möller, Lidköping (§ 108- §112)
Anna-Karin Skatt, Tidaholm, 2:e vice ordf. (fr o m kl 9.30 § 105- § 112)
Runo Johansson, Tidaholm, (§ 99 - § 104)
Johan Abrahamsson, Mariestad, 3:e vice ordf. (ordf. § 108 - § 112)
Niclas Eringsfors, Essunga
Adam Johansson, Falköping
Kent Larsson, Grästorp
Carina Gullberg, Gullspång
Susanne Andersson, Götene
Catrin Hulmarker, Hjo
Catarina Davidsson, Karlsborg
Ylva Pettersson, Skara
Rolf Eriksson, Tibro
Bengt Sjöberg, Töreboda
Lars Gezelius, Vara

Övriga deltagare

Johan Ask, Skövde
Rasmus Möller, Lidköping
Runo Johansson, Tidaholm
Ida Ekeröth Clausson, Mariestad
Ingvor Bergman, Falköping
Petter Johansson Grästorp
Björn Thodenius, Gullspång
Åsa Karlsson, Götene
Pierre Rydén, Hjo
Jonas Davidsson, Karlsborg
Fredrik Nordström, Skara
Per-Olof Andersson, Tibro
Karin Arvidsson, Töreboda
Malin Swärd, Skaraborgs Kommunalförbund
Per Granath, Skövde kommun
Åsa Jellinek, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 103)
Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 104, § 105)

4/11



Claes Fahlgren, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 107)
Jan Malmgren, Skaraborgs Kommunalförbund
Siw Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund

Utses att justera Ylva Pettersson

Sekreterare

Siw Adamson

Paragraf 99-112

Ordförande

Katarina Jonsson

Johan Abrahamsson

Justerare

Ylva Pettersson

§ 99

Ordförande Katarina Jonsson hälsar alla välkomna och öppnar mötet.

§ 100

Till att justera dagens protokoll väljs Ylva Petersson.

§ 101

Fastställande av dagordning

Direktionen beslutar

- att fastställa dagordningen.

**§ 102****Information om färdplan Nära Vård och revidering av hälso- och sjukvårdsavtalet**

Föredragande: Malin Swärd, Per Granath

Uppdraget är att ta fram en strategisk plan/färdplan och en gemensam målbild som beskriver hur vi i samverkan förflyttar oss mot en god och nära vård. Inom uppdraget ingår att ta fram en gemensam målbild, identifiera prioriterade målområden, ta fram en tidsplan fram till 2030 samt ta fram förslag till gemensam uppföljning och analys.

Färdplanen ska vara gemensam mellan länets kommuner och Västra Götalandsregionen och innehålla de områden där samverkan bidrar till en förbättring av vården nära invånarna. Hälso- och sjukvårdsavtalet är en gemensam grund vid framtagandet av färdplanen, tillsammans med den samverkan som idag sker i Vårdsamverkan Västra Götaland, både på läns- och delregional nivå.

Nära vård är inte någon ny organisationsnivå eller en benämning på dagens primärvård. Nära vård är ett nytt sätt att arbeta med hälsa, vård och omsorg. Den närmsta vården är den som patienten/brukaren kan ge sig själv – egenvården – samt det stöd kommuner och regioner kan ge för att möjliggöra detta. En tillgänglig vård nära invånaren tillsammans med nya arbetssätt och med digitaliseringen som stöd ska innebära att vi hushållar med våra gemensamma resurser så att det räcker åt fler.

Hälso- och sjukvårdsavtalet i Västra Götaland reglerar hälso- och sjukvårdsansvaret mellan kommunerna i Västra Götaland och Västra Götalandsregionen. Hälso- och sjukvårdsavtalet är det huvudavtal som samtliga huvudmän ställt sig bakom och ska tillämpa. Till detta finns underavtal. Avtalet kommer att revideras under 2021. Förslag väntas finnas på plats i april 2021, för att därefter gå ut på remiss till kommunerna.

Arbetet ska ske i nära samverkan med framtagandet av en gemensam färdplan för nära vård i Västra Götalands län.

Yttrande: Carina Gullberg, Johan Ask

Ordföranden tackar för informationen.

**§ 103****Beslut om förslag till alternativt koncept Skarborgsdagen****2021**

Föredragande: Åsa Jellinek

Skarborgsdagen har hållits fyra år i rad och har etablerats som en attraktiv och årligen återkommande mötesplats i Skaraborg. Under dagen träffas beslutsfattare inom näringsliv och offentlig verksamhet för att prata om Skaraborgs tillväxt och utveckling. Genom åren har det varit en mycket uppskattad dag.

Med anledning av pågående pandemi kan Skarborgsdagen inte genomföras fysiskt 2021. Önskemål från direktionen är att på något sätt kommunicera arenans betydelse för Skaraborgs utveckling och nå ut med det som är aktuellt i Skaraborg, samt skriva ett debattinlägg liknande tidigare år. Dagen planeras att genomföras fysiskt i januari 2022.

För att kommunicera Skarborgsdagens betydelse för Skaraborgs utveckling, och nå ut med aktuella frågor, ska en kortare filmhälsning produceras, samt ett debattinlägg skrivas. Filmen och debattinlägget ska spridas via personliga länkar, samt via lokal media och öppna kanaler, i anslutningen till sista torsdagen i januari 2021.

Yttrande: Adam Johansson

- att Skaraborgs Kommunalförbund producerar en kortare film som lyfter fram anledningen till att Skarborgsdagen 2021 inte genomförs och samtidigt visar på vilja och engagemang för Skarborgsdagen, som en viktig mötesplats för Skaraborgs utveckling,

samt att så långt det är möjligt hålla kostnaderna för produktionen nere genom att använda de kunskaper och resurser som finns hos kommunernas kommunikatörer att producera film.

- att Skaraborgs Kommunalförbund initierar ett debattinlägg som lyfter en eller flera aktuella frågor för Skaraborgs utveckling



§ 104

Beslut om tilläggsuppdrag Färdtjänstreglementet

Föredragande: Thomas Boström

DKR Skaraborg fattade den 8 maj 2020 beslut om att rekommendera Skaraborgs 15 kommuner att anta ett förslag till nytt Färdtjänstreglemente. Därefter har det inkommit kritik ifrån flera organisationer som företräder personer med funktionsnedsättningar, vilka vänder sig emot att förslaget gör att resor över fyra kommuner och längre, blir dyrare än idag. Politiska samtal har förts, bl a vid direktionsmöten i Skaraborgs Kommunalförbund, kring hur det nya förslaget drabbar personer med funktionsnedsättningar. Diskussionerna har utmynnat i att föreslå ett tilläggsuppdrag.

Ett Tilläggsuppdrag till Färdtjänstreglementet ska utreda och presentera en lösning för gruppen som drabbas av fördyringar för längre färdtjänstresor och som inte kan åka kollektivtrafik som en del av den längre resan. Lösningen ska presenteras på första direktionsmötet 2021 (februari). Om förslaget till lösning godkänns av direktionen kommer alla kommuner rekommenderas att anta det reviderade förslaget.

Beredning

Kommunerna rekommenderas fortsatt att anta det föreslagna färdtjänstreglementet. Tilläggsuppdraget lyfts i direktionen den 13 november, och arbetsgruppen för färdtjänstreglementet föreslås arbeta vidare med uppdraget. Sammanställande är Skaraborgs Kommunalförbund.

Yttrande: Rolf Eriksson, Carina Gullberg, Catarina Davidsson, Johan Abrahamsson, Jonas Sundström, Catrin Hulmarker, Susanne Andersson, Bengt Sjöberg, Niclas Eringsfors

Direktionen beslutar

- att fortsättningsvis rekommendera kommunerna att anta det sedan tidigare föreslagna färdtjänstreglementet.
- att ge arbetsgruppen för färdtjänstreglementet ett tilläggsuppdrag som syftar till att ta fram en lösning som skyddar de färdtjänstresenärer som inte kan åka kollektivtrafik, som en del av den längre resan, från högre kostnader. Förslaget ska redovisas vid direktionsmöte den 5 februari 2021.
- att se ärendet som omedelbart justerat.



§ 105

Information om processen för nationell och regional plan 2022-2033/37

Föredragande: Thomas Boström

Thomas Boström informerar om inriktningsförslaget till nationell plan. Förslaget bygger på underhållsbehov och klimat. I inriktningsförslaget lyfter Trafikverket att det mest effektiva är att först vårda den infrastrukturanläggning vi redan har. Större infrastrukturinvesteringar kommer att färdigställas, men tillskott av nya större objekt kommer att bli relativt litet. Finansiering av nya stambanor utanför nationell plan frigör utrymme. Elektrifiering, biodrivmedel och högre bränslepriser för att nå klimatmålen.

I Västra Götalandsregionens inspel till nationell plan står man fast vid den tidigare listan med prioriterade objekt.

1. Stambanan Göteborg-Borås-Jönköping
2. Fyra spår Göteborg och Alingsås
3. Dubbelspår för hela sträckan Göteborg-Oslo
4. Satsningar på regionala järnvägar
 - Bohusbanan
 - Kinnekullebanan
 - Älvsborgsbanan
 - Viskadalsbanan
5. Nya Slussar i Trollhätte kanal
6. *Djupare farled i Göteborgs Hamn, Avtal är klart*

Påverkansfrågor

- Möjliggör statsbidrag till depåer
- Statlig finansiering till steg 1 och 2 åtgärder
- Förenklat regelverk för utbyggnad av cykelvägar
- Höjd beloppsgräns för namngivna objekt i regional plan
- Återinför statsbidrag på spårfordon

Viktigt är att markera att regionen står enig.

Planprocessen för nationell och regional plan har påbörjats. En arbetsgrupp har tillsatts. Inför regional plan finns ett antal namngivna objekt och åtgärdsvalsstudier (s k ÅVS:er), samt några nya ÅVS:er som vi önskar få in i planen. Diskussion om inriktningsbeslut och åtgärdsplan för regional plan kommer på nästa BHU den 8 december.

Inriktningen innehåller tre olika alternativ

- Större åtgärder
- Flexibilitet
- Intermodalitet och geografisk hänsyn

Mer information om alternativen på kommande direktionsmöten.

Ordföranden tackar för informationen.



§ 106

Beslut om förslag till Rambudget och medlemsavgift 2021

Föredragande: Jan Malmgren

Verksamheten i Skaraborgs Kommunalförbund är bred och syftar till att stötta medlemskommunerna i olika samverkansuppdrag. Varje höst läggs ramarna för nästa års budget, inklusive medlemsavgifter. Därefter fastställer direktionen en detaljbudget. Enligt kommunallagen ska en budget vara i balans, vilket innebär att intäkterna ska överstiga kostnaderna.

Kommunalförbundets basfinansiering prövas årligen i samband med att ramar för budgeten bestäms genom att fastställa medlemsavgiften. Eventuella verksamhetsförändringar, och löne- och övrig kostnadsutveckling ska beaktas.

Kommunernas medlemsavgift till kommunalförbundet har i regel räknats upp med 1 kr/kommuninvånare och år, i syfte att balansera främst kostnads- och lönekostnadsökningar. Inför 2019 beslutade styrelse och fullmäktige att medlemsavgiften inte skulle höjas, utan ligga kvar på 2018 års nivå (42,25 kr).

Inför 2020 föreslogs att medlemsavgiften för 2020 höjs med 2 kr per invånare till 44,25 kr per invånare/år, för att finansiera kostnadsökningar, och upprätthålla en budget i balans, utan att ta höjd för framtida förändringar. Förslaget avsågs och medlemsavgiften höjdes med 1 kr till 43,25.

Under 2021 planeras inte några större nya verksamhetsförändringar som påverkar förbundets allmänna basfinansiering. Dock har kommunalförbundet åtagit sig att samordna Västra stambanegruppens arbete, och att visstidsanställa en uppdragsledare för 2021 och 2022. Detta belastar förbundets drift med en kostnadsökning om upp till ca 700 tkr per år under två år. Med anledning av detta, och med hänsyn till allmänna löne- och andra kostnadsökningar, föreslås att medlemsavgiften för 2021 höjs med 1 kr till 44,25 kr/invånare och år.

Frågan om en uppräkningsmodell av medlemsavgiften med 1 kr/invånare och år är inte helt ändamålsenlig och riskerar att underfinansiera den faktiska löne- och övriga kostnadsutvecklingen i verksamheten. Att använda en indexuppräkningsmodell, baserad på lämpligt index, kan skapa bättre förutsättningar. Här föreslås att förbundet övergår till en sådan modell, som kan börja gälla verksamhetsåret 2022, och att förbundsdirektören ges i uppdrag att återkomma med ett förslag.

Yttrande: Johan Abrahamsson, Adam Johansson, Ingvor Bergman, Catrin Hulmarker



Direktionen beslutar

- att fastställa att medlemsavgiften till Skaraborgs Kommunalförbund för 2021 ska vara 44,25 kr per invånare, samt därefter övergå till en indexuppräknings av medlemsavgiften som kan börja gälla 2022. Förbundsdirektören får i uppdrag att återkomma med förslag på utformning av en indexuppräknings, som ska redovisas på första direktionsmötet 2021, den 5 februari.

S. M. Y. F.

**§ 107****Beslut om förslag till delregionala tillväxtmedlen**

Föredragande: Claes Fahlgren

Regionutvecklingsnämnden, kulturnämnden och miljönämnden avsätter delregionala utvecklingsmedel under förutsättning att de motfinansieras med motsvarande andel kommunala medel/kommunalförbundets egna medel, enligt medfinansieringsprincipen 50/50 på totalen. 500 tkr regionala medel är undantagna denna princip och kan användas till förstudier/analyser utan kommunal/kommunalförbundets uppväxling.

Enligt den nya överenskommelsen finansierar VGR årligen 11 050 000 kr (RUN), 7 500 000 kr, KN 2 050 000 kr, MN 1 500 000 kr, och den kommunala medfinansieringen uppgår till motsvarande 10 550 000 kr.

Samtliga insatser som genomförs och finansieras med de delregionala utvecklingsmedlen ska bidra till Västra Götalands omställning mot ett hållbart samhälle som är robust och sammanhållet, jämlikt och öppet, fossiloberoende och cirkulärt.

Samtliga insatser ska utgå från att skapa synergier, dra nytta av befintliga regionala och delregionala strukturer och utgå från samverkan med relevanta parter i hela Västra Götaland. Insatserna ska även ha som en överordnad ambition att utgå från olika platsers förutsättningar där länets städer, tätorter och landsbygder involveras i arbetet.

Avgiften för kommunala medfinansieringen är 37,27 kr per kommuninvånare.

Direktionen beslutar

- att bevilja medfinansiering på 37,27 kr per kommuninnevånare och år samt den nya budgeten från VGR 2021-2024.



Johan Abrahamsson går in som ordförande och ersätter Katarina Jonsson.

§ 108

Beslut om fortsatt samverkan med Östra hälso- och sjukvårdsnämnden inom området social hållbarhet / folkhälsa

Skaraborgs Kommunalförbund och Östra hälso- och sjukvårdsnämnden har sedan 2016 samverkat inom området social hållbarhet/ folkhälsa utifrån en modell för samverkan. Modellen innebär långsiktig samverkan och utveckling av konkret arbete kring angelägna områden. I dagsläget finns fyra kraftsamlingsområden; Fullföljda studier, Friska barn i Skaraborg, Psykisk hälsa och Åldrande med livskvalitet.

Skaraborgs Kommunalförbund ansvarar för processledning och samordning och Östra hälso- och sjukvårdsnämnden stödjer med resurser. Processledning innebär att driva och utveckla samverkan mellan kommunalförbundet och nämnden.

Genom modellen för samverkan mellan kommunalförbundet och nämnden har området folkhälsa och social hållbarhet förtydligats och fått ett ökat fokus. Det långsiktiga arbetet har skapat möjligheter för delaktighet, breddat ansvar och därmed underlättat implementering. Delregionala insatser ses av kommunerna i Skaraborg som viktiga och önskas utökas. Positivt har även varit att kommunerna har deltagit i utvecklingsarbetet utifrån egna behov och möjligheter. Det har också varit positivt att de kommuner som inte deltagit har fått tillgång till resultatet genom bland annat spridningskonferenser och rapporter. Detta har lett till att liknande processer startat inom de utvalda områdena. Processledarens uppgift är att driva kraftsamlingsområdenas utveckling och identifiera och hålla samman samverkansparterna.

Arbeten inom överenskomna samverkansområden kan utvecklas men också förändras genom att vissa kraftsamlingsområden implementeras och nya områden definieras utifrån delregionala intresseområden och prioriteringar. Samverkan med Skaraborgsenheten, avdelning social hållbarhet VGR är avgörande för utveckling, förankring, möjlighet till implementering och spridning av kraftsamlingsområden. I samverkansmodellen mellan Östra hälso- och sjukvårdsnämnden och Skaraborgs Kommunalförbund finns en politisk styrgrupp och en strategigrupp på tjänstemannanivå.

Östra hälso- och sjukvårdsnämnden avsätter 915 000 för processledning och samordning under 2021. Kommunalförbundet svarar för den del av processledarens arbete som avser kontorsadministration (lokaler, telefon, data, kopiering och dyl.)



Medel till utvecklingsarbete inom överenskomna kraftsamlingsområden beslutas årligen av nämnden efter inskickad verksamhetsplan med budget för nästkommande år. Nämnden har beslutat att avsätta 500 000 kronor till arbete med överenskomna kraftsamlingsområden 2021. Kommunalförbundet och kommunerna ska bidra med resurser till arbetet med de överenskomna kraftsamlingsområdena.

Direktionen beslutar

- att fortsätta samverkan med Östra hälso- och sjukvårdsnämnden inom området social hållbarhet/ folkhälsa utifrån avtalet för samverkan inom området social hållbarhet/ folkhälsa.
- att se ärendet som omedelbart justerat.

Sh



§ 109 Förbundsdirektörens rapporter

VästKom

VästKom finansierar de e-samordnartjänster som finns hos de fyra kommunalförbunden i Skaraborg, Fyrbodalen, Sjuhärads och GR. I arbetet önskar VästKom få en större styrning, utifrån till exempel arbetet med FVM och digitalisering. Tjänsten som e-samordnare kommer att övergå till en digitaliseringsstrateg per kommunalförbund. Hos Skaraborgs Kommunalförbund blir det Adam Kranz som övergår till rollen som digitaliseringsstrateg från och med årsskiftet. Tjänsten finansieras helt av VästKom.

BHU

Här behandlas frågor kopplade till RUS:en. Alla svar som inkommit har sammanställts och presenteras 2020-11-13 för BHU:s presidium.

Efter senaste direktionsmötet har förbundets presidium tagit upp frågan om den stora kostnadshöjningen av cykelvägar. Regionen har tagit till sig frågan. Regionen har tagit fram ett förslag till skrivelse som ska skickas till Trafikverket och berörda departement. Även SKR kommer att kontaktas.

Med anledning av att det blev ett sent besked gällande nationell plan (april 2020) så har förbundet meddelat att vi måste få gott om tid för att ge inspel i processen.

Västra Stambanan

Vårt engagemang i Västra stambanegruppen har tagits emot väl. Det är viktigt att vi utökar gruppen med medlemmar som inte ligger i direkt anslutning till stambanan men som ligger i influensområdet och ser till nyttan. Boråsregionen har ansökt om att bli medlem och samtal pågår med Region Örebro län.

Bengt Sjöberg informerar vidare om att man lyckats få till ett möte med Göteborgs hamn, men att detta nu på grund av pandemin är skjutet på framtiden. Gruppen anordnar den 18 november ett seminarium för ledamöterna i Riksdagens trafikutskott. Inbjudan har gått ut brett till samtliga partier i Riksdagen.

Ordföranden tackar för informationen.

S H M



§ 110

Anmälningssärenden

- Svar från Västtrafik på skrivelse angående neddragningar på Älvsborgsbanan.
- Skaraborgs yttrande över remiss om Trafikförsörjningsprogram 2021-2035 för Region Jönköpings län .

- Svar på remiss om val av alternativ — bro eller tunnel mellan Lindholmen och Linnéplatsen, Göteborgs Stad.

- Hornborgasjöns stugby AB, 2020-10-20.
- Hornborgasjöns stugby AB, 2020-11-02.

- Skrivelse från Funktionsrätt Skaraborg.

Direktionen beslutar

- att se ärendena som anmälda.

S. H. Y. M.



§ 111 Övriga frågor

Kent Larsson vill ge Katarina Jonsson en eloge för att hon lyckats få loss 2,0 miljoner kronor från VGR till Platåbergens Geopark.

Bengt Sjöberg informerar om att avtalet med Naturbruksgymnasierna går ut 2021. Förslag är att fortsättningsvis teckna ett tillsvidare avtal. En förfrågan till kommunerna hur man ser på detta kommer att gå ut.

Katarina Jonsson informerar om rekryteringsprocessen efter ny förbundsdirektör. Rekryteringen sköts av HR Skövde kommun och annons kommer ut i början av nästa vecka. Det blir en snabb process, sista ansökningsdatum den 6 december 2020. Presidiet, representanter från kommunchefsgruppen och personalgruppen medverkar vid intervjutillfällena.

§ 112 Avslutning

Ordförande Johan Abrahamsson avslutar mötet och påminner om att direktionen ansluter igen kl 13.00 för möte med angående tillväxtmedel.

S. h. yr