

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tid och plats

Fredagen den 5 juni 2020, via Teams

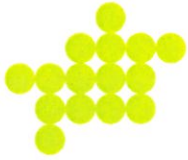
Beslutande

Katarina Jonsson, Skövde, ordf.
Jonas Sundström, Lidköping, 1:e vice ordf.
Anna-Karin Skatt, Tidaholm, 2:e vice ordf.
Johan Abrahamsson, Mariestad 3:e vice ordf.
Daniel Andersson, Essunga
Adam Johansson, Falköping
Kent Larsson, Grästorp
Carina Gullberg, Gullspång
Susanne Andersson, Götene
Catrin Hulmarker, Hjo
Catarina Davidsson, Karlsborg
Ylva Pettersson, Skara
Rolf Eriksson, Tibro
Bengt Sjöberg, Töreboda
Gabriela Bosnjakovic, Vara

Övriga deltagare

Johan Ask, Skövde
Rasmus Möller, Lidköping
Runo Johansson, Tidaholm
Ida Ekeröth, Mariestad
Peter Andreasson, Essunga
Petter Johansson, Grästorp
Björn Thodenius, Gullspång
Åsa Karlsson, Götene
Jonas Davidsson, Karlsborg
Karin Arvidsson, Töreboda
Kristina Jordäng, VGR (§42)
Max Falk, VGR (§42)
Aako Raoofi, VGR (§42)
Lisbeth Schultze, Länsstyrelsen Västra Götaland (§43)
Magnus Berntsson, VGR (§43)
Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 44, 45)
Leif Lagergren, utbildningschef, Götene (§ 46)
Hillevi Larsson, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 46)
Frida Jolsgård, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 46)





Jan Malmgren, Skaraborgs Kommunalförbund
Siw Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund

Utses att justera

Carina Gullberg

Sekreterare

Siw Adamson

Paragrafer 39-56

Ordförande

Katarina Jonsson

Justerande

Carina Gullberg

§ 39

Ordförande Katarina Jonsson hälsar alla välkomna och öppnar mötet.

§ 40

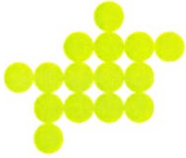
Till att justera dagens protokoll väljs Carina Gullberg.

§ 41

Fastställande av dagordning

Direktionen beslutar

att fastställa dagordningen enligt ovanstående förslag.



§ 42 Inriktningsförslag avseende regional plan för transportinfrastruktur

Föredragande: Kristina Jonäng, Max Falk, Bijan Zaninali

Just nu pågår inriktningsplaneringen för Regional plan för Transportinfrastrukturen i Västra Götaland – som kommer utgöra en komplettering av befintlig plan 2018-2029. Under år 2019 har en inventering av utredningsbehovet genomförts, och det har tagits fram kunskapsunderlag kring miljörekommendationer, trafiksäkerhetsanalys och social hållbarhet. Den systemanalys som togs fram under föregående planeringsprocess 2018-2029 bedöms i stort vara aktuell. Inriktningsunderlaget ska botten i nationella åtaganden såsom Transportpolitiska mål, Klimatlag, Agenda 2030. I nästa nivå ska den Regionala systemanalysen, kunskapsunderlagen samt andra inriktningsdokument vara vägledande.

Den Regionala planen ska tas fram utifrån dessa underlag med inriktningen att skapa förbättrad tillgänglighet i Västra Götaland, med möjlighet till goda livsmiljöer i stad och i landsbygd.

RUN-presidiet och tjänstepersoner från VGR besöker alla kommunalförbunden under våren 2020 för att presentera inriktningsunderlaget. Fram till 1 september 2020 finns möjlighet att komma med synpunkter på förslaget. Under hösten 2020 påbörjas åtgärdsplaneringen, för att den kompletterande planen sen ska komma ut på remiss under 2021. Alla dokument kring Regional plan finns tillgängliga på <https://www.vgregion.se/REGIONALPLAN>

Yttrande: Rolf Eriksson, Carina Gullberg, Kent Larsson

Ordföranden tackar för informationen.

PCG



§ 43 Klimat 2030 och kommunernas klimatlöfte

Föredragande: Lisbeth Schultze, Magnus Berntsson

"Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om" är en kraftsamling som drivs av Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen i Västra Götalands län, i samverkan med flera andra aktörer. Målet är att Västra Götaland ska vara en fossiloberoende region till år 2030. Det innebär att utsläppen av växthusgaser ska minska med 80 procent från 1990 års nivå till år 2030. Kommunerna har en strategiskt viktig roll för att klimatmålen ska nås och i att vara en föregångare för företag och invånare. Nu bjuds kommunerna in att delta genom satsningen Kommunernas klimatlöften.

Kommunerna bjuds in att anta klimatlöften för genomförande under 2021. Kommunernas klimatlöften består av 20 olika åtgärder som är väl beprövade och kan ge stor minskning av utsläppen, och som kommunerna har rådighet över. Kommunstyrelsen i respektive kommun tar beslut om vilka och hur många åtgärder man vill genomföra. Klimat 2030 kommer att stötta kommunerna i genomförandet under 2021, med ambitionen att kunna erbjuda stöd för varje åtgärd. Kommunen har ansvar för att genomföra klimatlöftena under 2021.

Den 16 december 2020 kommer kommunstyrelsens ordförande att bjudas in till Vara konserthus för att överlämna sin kommuns klimatlöften till landshövding Anders Danielsson och regionstyrelsens ordförande Johnny Magnusson.

Fördelen med att genomföra klimatåtgärder tillsammans är att utbyta erfarenheter och att Klimat 2030 kan ge stöd för genomförandet.

I slutet på 2021 kommer kommunen att uppmanas att rapportera in hur det gått med genomförandet av de klimatlöften som kommunen har antagit.

Ordföranden tackar för informationen.



§ 44 Förslag till beslut om remissvar åtgärdsvalsstudie väg 49

Föredragande: Thomas Boström

Åtgärdsvalsstudien (ÅVS) för väg 49 har initierats av att Västra Götalandsregionen i Regional plan gett Trafikverket i uppdrag att analysera bristerna på det regionala vägnätet. Trafikverket har under 2019 och 2020 genomfört ÅVS:en på sträckan Skara-Lidköping. Skövde, Skara och Lidköpings kommun, liksom Skaraborgs Kommunalförbund, har medverkat i studien. ÅVS:en är översänd på remiss till kommunerna under våren 2020, med önskemål om svar senast 5 juni 2020.

Väg 49 mellan Lidköping och Skara ingår i Stråk 5 Lysekil-Trollhättan-Skövde-Karlsborg-Askersund, som är ett av nio prioriterade stråk i Regional plan för transportinfrastrukturen. Sträckan Skara-Lidköping är en mycket viktig pendlingsväg både för arbets- och studiependling och har ingen tågförbindelse som alternativ för pendling. Den utgör även en del av kopplingen Lidköping - Skara - Skövde vilket ses som den viktigaste kopplingen mellan Skaraborgs två lokala arbetsmarknadsregioner (LA-region). Sträckan är också viktig för näringslivets godstransporter med koppling till E20 vid Skara, samt via väg 184 med kopplingen till Skaraborg Logistic Center i Falköping. Stråket pekas också ut i Strukturbild Skaraborg, vars syfte är att skapa tillväxt i hela Skaraborg.

Åtgärdsvalstudien

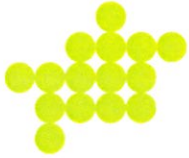
I denna studie har sträckan delats upp i två delsträckor; väg 49 från nya Alebäcksrondellen /väg 44 till korsning väg 49/väg 184, och benämns *Väg 49*. Den andra sträckan är väg 49, Brogårdsvägen och benämns *Brogårdsvägen*.

Väg 49 är ca 15 kilometer lång och är en tvåfältsväg utan mötesseparering. Dagligen trafikeras sträckan av cirka 8600 fordon närmast Lidköping och 7500 fordon närmast Skara och den skyltade hastigheten är 70-90 km/h. Avsaknaden av mötesseparering är en trafiksäkerhetsbrist vilket med gällande riktlinjer innebär att den skyltade hastigheten, med stor sannolikhet, kommer att sänkas till 80 km/h vid hastighetsöversyn 2023.

Trafiksäkerhetsproblematiken består även i att det finns ett stort antal anslutningar längs sträckan med bristande trafiksäkerhet. Vidare är tillgängligheten till busshållplatser dålig och gång- och cykelväg saknas längs sträckan.

Brogårdsvägen, som är ca 3,5 kilometer lång, har skyltad hastighet 70 km/h. Under 2019 uppmättes mellan 4419 fordon och 4840 fordon. Möjligheten att köra ut på *Brogårdsvägen* från anslutande vägar påverkas negativt i högtrafiktid.

CG



Det övergripande syftet med åtgärdsvalsstudien är att med berörda intressenter ta fram nulägesbild med problem och behov, målbild samt föreslå åtgärder på kort, medellång och lång sikt. Åtgärdsvalsstudiens mål för problemlösning (effekt mål) är att minska restiden i stråket Lidköping-Skövde, öka andelen resor med hållbara transportmedel samt öka trafiksäkerheten för samtliga trafikslag. Till effektmålen finns även ett antal delmål kopplade.

För *väg 49* har två alternativa åtgärds paket, paket 1 och 2, tagits fram för olika investeringsnivåer. Det mest omfattande åtgärds paketet som föreslås, paket 1, är en ombyggnad till mötesseparerad väg för 100 km/h. Denna åtgärd kräver i sin tur utbyggnad av lokalvägnätet, faunapassager, utbyggnad av gång- och cykelväg på del av sträckan, samt standardhöjning av befintliga prioriterade hållplatser, befintlig pendelparkering och en ny pendelparkering. Paket 2 innebär en sänkning till 80 km/h, med trafiksäkerhetshöjande åtgärder som faunapassager, utbyggnad av gång- och cykelväg på del av sträckan, samt standardhöjning av befintliga prioriterade hållplatser, befintlig pendelparkering och en ny pendelparkering.

Den samhällsekonomiska kalkylen visar att det mest omfattande åtgärds paketet, paket 1, kan betraktas som samhällsekonomiskt mycket lönsamt. Granskning av kalkylen pågår och kommer att vara klar inom remisstiden. Åtgärderna bidrar positivt till bland annat medborgarnas resor, näringslivets transporter, kollektivtrafiken och en ökad trafiksäkerhet. Klimatmässigt bidrar de förväntade ökade hastigheterna och trafikmängderna negativt till klimatet till följd av ökade utsläpp. När det gäller *Brogårdsvägen* föreslås ett antal mindre åtgärder som ger ökad trafiksäkerhet, något kortare restid och ökad tillgänglighet till kollektivtrafik och målpunkter tvärs *väg 49*.

Skaraborgs kommuner delar Trafikverkets förslag i ÅVS Skara-Lidköping, om att hela åtgärds paket 1 ska prövas som ett namngivet objekt till Regional plan. Åtgärderna bidrar positivt till medborgarnas resor, näringslivets transporter, kollektivtrafiken och en ökad trafiksäkerhet, målet om minskade restider som binder samman Skaraborgs två lokala arbetsmarknadsområden (LA-områden), och till näringslivets förutsättningar att vara konkurrenskraftiga, vilket är avgörande för Skaraborgs fortsatta utveckling.

Yttrande: Kent Larsson, Johan Abrahamsson

Direktionen beslutar

att ställa sig bakom Trafikverkets förslag att hela åtgärds paket 1 för Väg 49 Skara-Lidköping ska prövas som ett namngivet objekt till Regional plan.



§ 45 Information om betalningsplan E20

Föredragande: Thomas Boström

Utbyggnaden av E20 medfinansieras i objekten på sträckan Vårgårda – länsgränsen mot Örebro av flera parter, bland annat Skaraborgs 15 kommuner. Trafikverket har behov av att justera den tidigare betalplanen där Skaraborgs kommuner faktureras under 2020-2023. I det nya förslaget sker medfinansieringen under åren 2020-2025, d v s finansieringen dras ut över fler år. För detta har ett förslag på Tilläggsavtal tagit fram av Trafikverket.

Tilläggsavtal och ny betalplan

Tillägg till Huvud- och objektavtal avseende medfinansiering av fem etapper av E20, har granskats av Lars Bergqvist, Mariestad samt Bas Thijssen, Skövde, och bedöms vara rimligt. Tilläggsavtalet behöver godkännas av berörda medfinansierare, och ska signeras senast i september 2020.

Parterna ska enligt Tilläggsavtalet betala under perioden 2020-2025, vilket är längre än tidigare plan. Indexhöjningen låses dock när staten erlagt motsvarande summa som medfinansierarna ska betala, 1333 mkr. Detta förväntas ske under år 2022 och därefter sker ingen indexuppräkning. Det gör att den nya betalplanen inte förväntas medföra ökade kostnader jämfört med tidigare plan. Den osäkerhetsfaktor som kvarstår är nivån på indexet från 2020 fram till låsningen under 2022. Den beräknas i nuläget av Trafikverket till 2 % årligen. Höjningen fram till 2020 är klar.

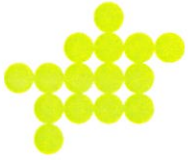
Information om ny betalplan för medfinansiering

Information om Tilläggsavtal och upplägg gavs av Trafikverket vid E20 Referensgruppsmöte 22 april. Kort information om detta har lämnats till Skaraborgs kommuner, enligt:

24 april	Information till kommuncheferna
8 maj	Direktionsmöte, Skaraborgs Kommunalförbund

Planerad information:

18 maj	Skriftlig information till kommunerna
5 juni	Kort information, Direktionsmöte
12 juni	Information till kommuncheferna, Trafikverket medverkar
11-18 sept	Beslut om att underteckna Tilläggsavtalet, Direktionsmöte
Okt 2020	Första rekvirering i enlighet med ny betalplan



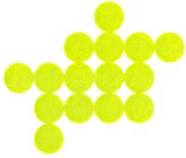
Ny betalplan

Ursprungligt belopp för Skaraborgs Kommunalförbund var i 2013 års prisnivå 546,5 mkr. Enligt ny betalplan blir kostnaden 637,1 mkr inklusive indexuppräkning. Kommunerna betalar enligt ursprunglig procentfördelning (fördelningsnyckel).

Trafikverket kommer rekvirera medel en gång per år. För 2020 sker detta under oktober månad genom att Skaraborgs Kommunalförbund rekvirerar från kommunerna enligt varje kommuns andel.

Ordföranden tackar för informationen.





§ 46 Beslut om prislistan för gymnasieskolan i Skaraborg

Varje år fastställs prislista för gymnasieutbildningarna i Skaraborg enligt gällande samverkansavtal. Sedan hösten 2019 har en arbetsgrupp utsedd av skolchefsnätverket arbetat med att se över Skaraborgs prismodell. Arbetsgruppens slutsats var att en större förändring av prismodell inte rekommenderades för 2020 års prislista.

Presidiet för direktionen önskade tidigarelägga beslutet kring gemensam prislista för 2020. Direktionen beslutade därför den 6 december 2019 att frångå Samverkansavtalet för gymnasieutbildningarna i Skaraborg och besluta om en höjning på 1,9 % från gällande prislista för år 2020. På detta möte (2019-12-06) beslutades även att arbetsgruppen under våren 2020 skulle återkomma för att presentera förslag på ny prismodell.

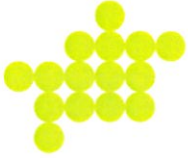
Arbetsgruppen, bestående av Leif Lagergren (skolchef Götene), Anneli Alm (skolchef Tidaholm), Maria Appelgren (utbildningschef Mariestad), Caroline Swarén (ekonom Karlsborg), Jens Sjöstrand (ekonom Falköping), Yvonne Härling (ekonom Lidköping), Frida Jolsgård (systemansvarig för IKE-systemet) och Hillevi Larsson (utbildningsstrateg), har genom omvärldsbevakning och jämförelse med andra samverkansområden tagit fram ett förslag på en ny prismodell. Syftet att få ett långsiktigt och hållbart sätt att i samverkan reglera prissättning för gymnasieutbildningarna i Skaraborg.

Efter direktionsmötet den 8 maj 2020 uppstod invändningar mot sättet att beräkna effektiviseringar, både hos kommuncheferna och i direktionen. Därför har arbetsgruppen justerat denna del. Arbetsgruppen fick även i uppdrag att titta närmare på riksprislistan och jämföra över tid med olika modeller. Arbetsgruppen har nu fördjupat och utvecklat den del av prislistemodellen som utgörs av effektivisering. Modellen har tre delar; basprislistan, index och effektivisering.

Yttrande: Katarina Jonsson och Jonas Sundström yrkar på att återremittera ärendet, de vill att de verkliga kostnaderna för gymnasieskolan från år 2016/2017 och framåt presenteras kommunvis och att ärendet därefter återupptas på direktionsmötet i september 2020.

Gabriella Bosnjakovic yrkar bifall till dagens förslag kring effektiviseringsgrad där basprislistan höjs med hälften av index.

Anna-Karin Skatt, Kent Larsson, Johan Abrahamsson, Susanne Andersson, Catrin Hulmarker, Bengt Sjöberg, Jonas Sundström.



Ordförande Katarina Jonsson ställer proposition.

1. Återremittering av ärendet.
2. Bifall till förslag om prislista.

Ordförande finner att Direktionen beslutar att ärendet återremitteras och kompletteras med de verkliga kostnaderna för gymnasieskolan från år 2016/2017 och framåt.

 CG



§ 47 Information om Skolchefernas beslut gällande ersättning av lunch för gymnasieelever

Ordförande Katarina Jonsson informerar om att skolcheferna har tagit fram förslag om ersättning för de luncher som delats ut till gymnasieelever under den pågående pandemin.

På skolchefernas senaste möte (2020-06-05) presenterades ett nytt erbjudande till överenskommelse om fakturering. Ersättningen utgör 15 kr per lunchlåda, baserat på råvarukostnaden, och gäller under perioden 200323-200610, för gymnasieelever som går på kommunal gymnasieskola i annan kommun i Skaraborg. Fakturan ska vara den kommunala gymnasieskolan tillhanda senast 2020-06-30.

Skolcheferna biföll förslaget.
Mariestad och Tidaholm reserverade sig.

Lidköping levererar mat till alla elever som går på De la Gardiegymnasiet, oavsett hemkommun. Man kör dessutom ut mat till elever som är bosatta i kranskommunerna (Götene, Grästorp).



§ 48 Information om process delregionala prioriteringar av VGR:Kulturstrategi/plan

Föredragande: Jan Malmgren

Under hösten 2019 antogs en ny regional kulturstrategi och -plan för perioden 2020-2023. "Kulturstrategi Västra Götaland – och regional kulturplan 2020-2023" är till för att skapa en gemensam kulturpolitisk utgångspunkt i Västra Götaland. Den beskriver vilka megatrender som påverkar kulturlivets utveckling, vägledande perspektiv och strategiska områden som ger riktlinjer för hur kulturpolitiken ska genomföras. Kulturplanen svarar upp till, och visar Västra Götalandsregionens prioriteringar för att uppnå de nationella kulturpolitiska målen.

Kulturstrategin styr, tillsammans med Regionfullmäktiges årliga budget, Västra Götalandsregionens satsningar inom kulturområdet 2020-2023. Kulturstrategin fungerar som vägledning för de organisationer som möjliggör och utvecklar kulturen i Västra Götaland. Kulturstrategin samspelar med Västra Götalandsregionens övergripande styrdokument för visionen om ett gott liv i Västra Götaland.

Skaraborgs Kommunalförbund och Västra Götalandsregionen har en överenskommelse om delregionala tillväxtmedel och tjänst inom kultur. Överenskommelsen ämnar bidra till genomförandet och förverkligandet av mål i de ledande styrdokumenterna VG2030, Klimat2030 och kulturstrategin.

De tre kommunalförbunden Skaraborg, Fyrbodalen och Boråsregionen/Sjuhärad, samt nätverket för kultur- och fritidschefer i Göteborgsregionen, arbetar just nu med att ta fram delregionala prioriteringar utifrån den regionala kulturstrategin.

Under våren 2020 arbetade kulturchefs nätverket i Skaraborg, tillsammans med kulturstrategen, fram förslag på fyra områden prioriterade områden för Skaraborg:

- Jämlig fritid för alla
- Kulturskola på jämlika villkor
- Attraktiva miljöer att leva i
- Attraktiv region för kulturella och kreativa näringar att leva och arbeta i

Det genomsyrande perspektivet för alla områden är Barnkonventionen och ett barn/unga perspektiv.

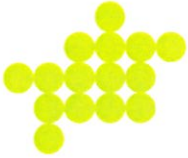
X CG



Under hösten kommer förankringsarbete ske tillsammans med underliggande nätverk, folkbildningsråd, skolchefer, samhällsbyggnadschefer och näringslivschefer för att konkretisera mål och insatser till varje område.

Ordföranden tackar för informationen.

ACA



§ 49 Diskussion om gemensam Räddningstjänst i Skaraborg

Föredragande: Jan Malmgren Jonas Sundström, Rolf Eriksson

I Skaraborg finns idag tre olika organisationer som bedriver räddningstjänst för Skaraborgs kommuner – Räddningstjänst Östra Skaraborg (förbund), Räddningstjänsten Västra Skaraborg (nämnd), och Samhällsskydd Mellersta Skaraborg (nämnd). Frågan om en sammanslagning av dessa till en gemensam Räddningstjänst i Skaraborg har varit uppe tidigare och det kan finnas fördelar med en administrativ enhet.

Vid det senaste direktionsmötet fick förbundsdirektören uppdraget att bjuda in organisationernas förbundsdirektörer eller motsvarande, och kommuncheferna från de kommuner där organisationerna har sina säten, för att få en bild av intresset av en fördjupad samverkan.

Sammanfattning – Nuläge och framtida behov

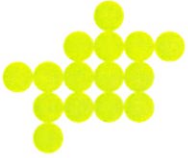
Jan Malmgren berättar att förändringar av verksamheterna i de olika organisationerna pågår/har pågått, där upplevelsen kan skilja mellan organisationerna, mellan politik och tjänstepersoner. Just nu pågår chefsbyten, varför det kan vara läge att samtala om nya former av samarbete kring vad som är bäst för Skaraborg som helhet under 2020/21.

Ny lagstiftning är på gång, med krav på anpassningar under 2021 (MSB). Det ställer t ex krav på gemensam systemledning. Skaraborg bör här hitta samverkansformer, annars kanske det blir en regional styrning.

Det är viktigt att fokusera på likheter och gemensamma behov (inte olikheter) mellan organisationerna. T ex inom ren räddningstjänst, systemledning, myndighetsutövning, utbildning och övning (på Hasslefältet), ledningscertifiering etc. Ett gemensamt räddningsförbund för hela Skaraborg är kanske inte det mest naturliga första steget i att hitta nya samverkansformer. Det bör ske i flera steg, där utökat samarbete mellan RVS och RÖS kan vara en första etapp. Alternativt ökad samverkan mellan alla tre organisationerna i olika frågor som utgår från att stärka beredskapen till nytta för hela Skaraborg.

Jan Malmgren föreslår att gruppen arbetar vidare genom:

- Fortsatta samtal, processledning, nätverk
- Fokus på det som förenar, och gör oss bättre tillsammans
- Skapa scenarier över olika grader av samverkan (t ex avtal, gemensam styrning, gemensam organisation)

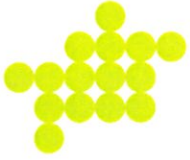


- Tjänstefiering, miljösamverkan, sotning, politisk samverkan etc

Yttrande; Jonas Sundström, Carina Gullberg, Rolf Eriksson, Adam Johansson, Bengt Sjöberg, Catrin Hulmarker

Ordföranden tackar för informationen.

JCG



§ 50 **Information om Platåbergens Geopark**

Föredragande: Jan Malmgren

Båda nämnderna i Västra Götalandsregionen, Regionutvecklingsnämnden och Kulturnämnden villkorade sin finansiering till Platåbergens Geopark med tre villkor. Grästorps kommun har skriftligt svarat VGR att alla tre villkoren är uppfyllda. RUN tar beslut om finansieringen den 24 juni 2020.

Ordföranden tackar för informationen.

OCG



§ 51 Svar från Länsstyrelsen angående tilläggsmål och markanvändning

Föredragande: Jan Malmgren

Jan Malmgren beskriver några av de svar som Länsstyrelsen gett.

Grunden för beslut

Rapport från Jordbruksverket. Målet om 200 ha var en vision om att halvera mängden jordbruksmark som exploaterades i länet (per femårsperiod). Gäller miljömålet *Ett rikt odlingslandskap*, och det regionala tilläggsålet *Bevarande av åkermark*.

Fysisk planering, rådgivning till kommunerna

Kommuner behöver göra en utredning (3 kap 4 § Miljöbalken) för att kunna ta jordbruksmark i annan användning, och för att visa att det inte är möjligt att använda annan mark för det nya ändamålet. Länsstyrelsen menar att dessa utredningar saknas i många av kommunernas planer, och påtalar bristen. Länsstyrelsen har startat ett nätverk dit kommunerna är välkomna, som en del i att stötta kommunerna.

Hur och var fattades beslutet

Två delar, dels nationella miljömål med regionala preciseringar 2013 (Länsstyrelsen, Skogsstyrelsen region syd), och dels de regionala tilläggsmålen 2015 (samma instanser). Västra Götalandsregionen deltog på tjänstepersonsnivå i beredningen och utformningen av de regionala tilläggsmålen (*Begränsad miljöpåverkan*, och *God bebyggd miljö*). VGR yttrade sig även på remissen. Många aktörer, däribland kommuner och kommunalförbund, fick förslaget på remiss 2014. Skaraborgs Kommunalförbund lämnade inget svar på remissen, däremot svarade alla kommuner i Skaraborg utom Essunga, Tidaholm och Vara.

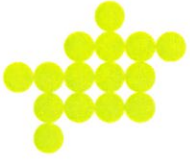
Var publiceras uppföljningen

Uppföljning vart fjärde år, senast 2016. Länsstyrelsens hemsida. Den senaste uppföljningen av tilläggsålet gäller perioden 2011-2015, då 440 ha jordbruksmark exploaterades, varav ca 70% omvandlades till mark för bostadsbyggande.

Översyn av tilläggsmålen

Påbörjades i början av 2020 och pågår till juni, beslut i september. Eventuellt med förskjutning pga pandemin. Utförs av Länsstyrelsen tillsammans med Skogsstyrelsen region syd.

I brevet välkomnar Landshövding Anders Danielsson en dialog. Jan Malmgren föreslår att Landshövdingen bjuds in till Direktionen i höst.



Yttrande: Kent Larsson, Carina Gullberg, Catrin Hulmarker, Johan Abrahamsson

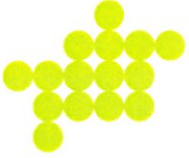
Direktionen gav medskick i yttranden, bl a ett behov av att se hur det ser ut i övriga landet när det gäller denna typ av fråga, och hur de olika Länsstyrelserna hanterar den.

Ett annat medskick som kom upp gällde Lantmäteriets bristande kapacitet för att hantera kommunernas ärenden. Handläggningstiden har ökat markant. Frågan ställdes också om det är möjligt att samarbeta med Lantmäteriet på Skövde kommun.

Kansliet återkommer med svar i de senare frågorna.

Ordföranden tackar för informationen.





§ 52

Val av ordförande till Västra Stambanegruppen

Ordförande Katarina Jonsson berättar att Skaraborg har ansökt om att facilitera nätverket Västra stambanegruppen och har nu fått detta uppdrag. Man vill att gruppen ska bedriva ett mer aktivt lobbyarbete och för att åstadkomma det behöver man utöka med en och en halv tjänst. Skaraborgs Kommunalförbund faciliterar arbetet i nätverket, och ska därför utse ordförande.

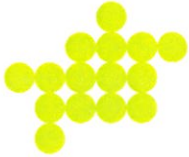
Katarina Jonsson föreslår Bengt Sjöberg.

Yttrande: Adam Johansson, Bengt Sjöberg, Kent Larsson

Direktionen beslutar

att välja Bengt Sjöberg till ordförande i Västra stambanegruppen samt

att ge förbundsdirektören i uppdrag att se över finansiering av de utökade tjänsterna.



§ 53 Rapport från förbundsdirektören

Process för svar på RUS-remissen (VG2030)

Workshop med kommunchefernas arbetsgrupp 9/6, därefter avstämning i kommunchefsguppen den 12/6. Förslag till svar till direktionen för beslut den 11/9.

Projektorganisation

Lisa Gillström tillbaka från föräldraledighet efter semestrarna. Påbörjar arbetet med projektorganisationen. Större transparens i hur projekt initieras, följs upp och avslutas / utvärderas.

Kvalitets- och förbättringsarbete

Förbundets kansli genomför flertalet förbättringar, däribland nytt ärendehanteringssystem (Public 360). Vi tittar på möjligheten att få digital signering, t. ex. av protokoll och handlingar i samband med det. Ser över styrdokument och rutiner.

Uppföljning av åtgärdsprogram

2017 utvärderade PwC på styrelsens uppdrag förbundets verksamhet, och 2018 antog styrelsen förslag på åtgärdsprogram. I höst sker första uppföljningen och redovisas till direktionen.

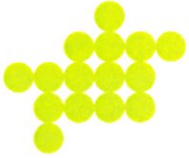
Översyn av pensionsstiftelsen

Fullmäktige gav förbundet i uppdrag att ta fram en strategi för hur pensionsstiftelsen kan användas. Utredning har gjorts genom ekonomienheten på Skövde kommun. Detta kommer att presenteras för presidiet och därefter direktionen i höst.

Samverkan och ledningsstrukturen

Genom kommunchefsguppen ser vi över hur styrning och ledning fungerar, framförallt i förhållande till alla nätverk och deras relation till uppdragen från kommuncheferna. Återkommer till direktionen kring detta under hösten, samt även mer tid för strategiska diskussioner (på fysiska möten).

DL CG



§ 54 **Anmälningssärenden**

- Medfinansiering av Miljösamverkan Västra Götaland

Direktionen beslutar
att se ärendet som anmält

§ 55 **Övriga frågor**

Kent Larsson vill att vi på eftermiddagens möte angående tillväxtmedel diskuterar om vi beviljar medel till projekt som verkligen bidrar till tillväxt?

§ 56 **Avslutning**

Ordförande Katarina Jonsson avslutar mötet och önskar en trevlig helg.

ACG