

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

**Tid och plats** Fredagen den 13 mars 2020, Science Park Skövde och via Skype

**Beslutande** Jonas Sundström, Lidköping, 1:e vice ordf.  
Anna-Karin Skatt, Tidaholm, 2:e vice ordf  
Johan Abrahamsson, Mariestad 3:e vice ordf  
Niclas Eringsfors, Essunga  
Adam Johansson, Falköping  
Kent Larsson, Grästorp  
Carina Gullberg, Gullspång  
Susanne Andersson, Götene  
Catrin Hulmarker, Hjo  
Catarina Davidsson, Karlsborg  
Ylva Pettersson, Skara  
Rolf Eriksson, Tibro  
Bengt Sjöberg, Töreboda  
Gabriela Bosnjacovic, Vara

**Övriga deltagare** Johan Ask, Skövde  
Runo Johansson, Tidaholm  
Ida Ekeröth, Mariestad  
Ingvor Bergman, Falköping  
Petter Johansson, Grästorp  
Björn Thodenius, Gullspång  
Åsa Karlsson, Götene  
Jonas Davidsson, Karlsborg  
Fredrik Nordström, Skara  
Per-Olof Andersson, Tibro  
Karin Arvidsson, Töreboda  
Fredrik Nelander, Vara  
Sofia Hultman, Platåbergens Geopark (§ 17)  
Adam Krantz, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 18)  
Marie Djupfeldt, Töreboda (§ 19)  
Erika Vikström, Tibro (§ 19)  
Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 19)  
Jan Bremer, Skövde kommun (§ 21)  
Jan Malmgren, Skaraborgs Kommunalförbund



**Utses att justera** Johan Abrahamsson

Sekreterare

  
\_\_\_\_\_  
Jan Malmgren

Paragrafer 14 - 22

Ordförande

  
\_\_\_\_\_  
Jonas Sundström

Justerande

  
\_\_\_\_\_  
Johan Abrahamsson

## § 14

Ordförande för dagen är Jonas Sundström som hälsar alla välkomna och öppnar mötet.

## § 15

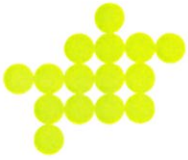
Till att justera dagens protokoll väljs Johan Abrahamsson.

## § 16

Med anledning av det läge som råder i kommunerna på grund av Coronapandemin föreslår direktionen att mötet kortas ned till att bara behandla punkt 1 till 9 och 11 och 14.

## Direktionen beslutar

att fastställa dagordningen enligt ovanstående förslag.



## § 17

### Information kring finansiering av Platåbergens Geopark

Föredragande: Sofia Hultman

Sofia Hultman informerar om att den statliga medfinansieringen är osäker i och med att den beviljas först efter att UNESCO fattat beslut. Västra Götalandsregionen bifaller ansökan om medel till projektet under förutsättning att följande villkor uppfylls av projektägaren.

- 1) statlig medfinansiering är säkrad,
- 2) säkra fortsatt drift efter projektets slut genom att ökad medfinansiering av fler aktörer och eller högre insats från de ingående kommunerna,
- 3) att driftsorganisationen är säkrad via projektägaren."

**Villkor 1, statlig medfinansiering är säkrad.**

- Förslaget är att geoparker tilldelas statligt stöd på samma sätt som biosfärområden – ca 400 000 per år.
- Biosfärområdena får pengar via Miljödepartementet, via Naturvårdsverket
- Lösning för geoparker borde vara att motsvarande summa fördelas via Näringsdepartementet, via SGU (Sveriges Geologiska Undersökning)
- Statligt stöd ska gälla när området blivit godkänt av Unesco
- Det är få andra länder där geoparker får statligt stöd, men i Norge får alla Unesco-godkända geoparker 1 miljon i statligt stöd.

**Villkor 2, säkra fortsatt drift efter projektets slut genom att ökad medfinansiering av fler aktörer och eller högre insats från de ingående kommunerna,**

- Skaraborgs Kommunalförbund går in med 250 000/ år
- Ansökan inne hos Fyrbodals kommun om 80 000/ år
- Flertalet pågående satsningar som bidrar till geopark

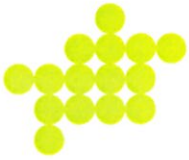
**Villkor 3, att driftsorganisationen är säkrad via projektägaren**

- Ny förvaltning för kulturutveckling
- Ska ha dialog med ny chef under våren
- I annat fall är Grästorp ägare även 2021

Projektet önskar ny dialog med RUN/KUN i maj, samt skriver fram ett ärende som översänds till förbundet inför direktionens nästa möte.

Yttrande: Kent Larsson

Ordförande tackar för informationen



## § 17 Årsredovisning

Föredragande: Jan Malmgren

Jan Malmgren presenterar årsredovisningen 2019. Den ekonomiska utvecklingen i kommunalförbundet under de senaste fem åren har varit god. Förbundet har kunnat bygga upp ett eget kapital som bidrar till en förbättrad soliditet. En kraftig intäktsändring märktes mellan 2017–2018, då antalet projekt som förbundet var huvudman för, ökade. Kommunalförbundet stärker ytterligare sitt arbete med projekt, vilket sannolikt fortsatt kommer att öka intäktssidan i framtiden.

Överskott som genererats under åren har främst varit av sådan art att den kan härledas till vakanser eller lägre pensionskostnader, lägre kostnader för konsultarvoden och liknande, än vad som prognosticerats.

Viktiga händelser under året har bland annat varit förbundets nya politisk organisation, Skaraborgdagen, arbetet med ny verksamhetsplan för mandatperioden och arbetet med Regional utvecklingsstrategi 2030 (RUS)

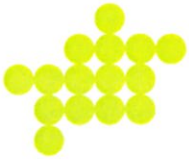
Kansliet har upprättat årsredovisning för 2019. Årsredovisningen innehåller förvaltnings- och verksamhetsberättelse, redovisning av räkenskaperna för året i en resultat- och balansräkning, kassaflödesanalys samt noter till. Verksamheten har under året varit omfattande och förbundet bedriver och är delaktig i flera projekt och verksamhetsutvecklingsuppdrag åt medlemskommunerna. Verksamheten uppvisar ett positivt resultat på 482 (1120) tkr. Det budgeterade resultatet var 23 tkr. De huvudsakliga anledningarna till det positiva resultatet kan hänvisas till ej nyttjade konsultmedel, periodvisa personalvakanser samt kostnadsmedvetenhet och återhållsamhet hos personalen.

I samband med att kommunalförbundets organisation förändrats, medför detta även att hanteringen av årsredovisningen ändras. Direktionen godkänner förslag till årsredovisning och överlämnar den till revisorerna, samt efter deras granskning till medlemskommunerna för fastställande i resp. fullmäktige. Detta innebär att medlemskommunerna får ökad insyn i kommunalförbundets ekonomi och verksamhet.

### **Direktionen beslutar**

att godkänna förslag till Årsredovisning för 2019 och att överlämna den till revisorerna för granskning, och därefter till medlemskommunernas fullmäktige.





## § 18

### Nulägesrapport om Framtidens vårdinformationsmiljö, FVM

Föredragande: Adam Krantz

Hösten 2019 kom erbjudandet till kommunerna att ansluta sig till den nya digitala vårdinformationsmiljön, avropa olika optioner och få tillgång till funktioner i det nya IT-stödet Millennium.

#### **Option 1: IT-stöd för informationsutbyte mellan vårdgivare**

#### **Option 2: IT-stöd för elevhälsa**

#### **Option 3: IT-stöd för kommunal hälso- och sjukvård**

Med anledning av att verksamhetssystemet inte kunde levereras i tid flyttades möjligheten att teckna optioner först fram till mars 2020 och sedan 30:e april 2020. Under hela processen har kostnadsbilden för kommunerna varit otydlig och i vissa fall helt orimliga. Samtliga kommuner i Skaraborg ställer sig bakom option 1, men är mer tveksamma till option 2 och 3. Frågetecken kring kostnadsnivåerna kvarstår.

VästKom och Skaraborgs Kommunalförbund rekommenderade Skaraborgs kommuner att göra avrop av option 1 så snart som möjligt, detta för att kunna påbörja arbetet samt att ge möjlighet att påverka utformningen av option 1. Om någon kommun vill avropa option 2 eller 3 vid ett senare tillfälle, dock senast 30 april 2020, så är det inga problem. Ingen tidigare lagd eller extra kostnad utfaller på grund av avrop innan den 30 april 2020. Detta gäller dock inte på engångsavgiften licens som utfaller månaden efter avrop. Under hösten 2019 har kostnaderna setts över och erbjudandet rörande driftskostnaden har sänkts med ca 69%.

Angående kostnadsbilden för drift och förvaltning står VGR för riskerna och baserar sitt pris på en maxsumma om ca 30 mkr per år. Detta leder till en "Inramning" av prisbilden vilket gör att "worst case" nu sänks från ca 3000kr per användare och år till 1750kr per användare och år. Detta pris baseras på unika användare i kommunen och är detsamma oavsett vilken option det gäller. Betalar kommunen för en användare i Option 1 så "ingår" användningen av Option 2 och Option 3 i samma pris.

Rörande kostnadsbilden ifrån Cerner så har inga justeringar gjorts rörande licenser eller support och drift, dessa prisbilder kvarstår. Det har dock gjorts en viss justering i uppskattningen för implementeringsersättningen.

Yttrande: Rolf Eriksson, Carina Gullberg, Björn Thodenius, Kent Larsson, Jonas Davidsson, Catrin Hulmarker, Anna-Karin Skatt

Ordföranden tackar för informationen.



## § 19

### Inriktningsbeslut för prismodell färdtjänstavgift

Föredragande: Thomas Boström, Marie Djupfeldt och Erika Vikström

Skaraborgs kommuner har ett likalydande Färdtjänstreglemente, antaget av respektive kommunfullmäktige. Detta framhålls som ett föredöme och som skapar goda förutsättningar för likvärdig färdtjänstverksamhet i Skaraborg. Samtliga kommuner i Skaraborg har också avtal med Västtrafik Anropsstyrd Trafik (VTAT) som tillhandahåller trafik och beställningscentral. Kommunerna har också likalydande Trafikförsörjningsprogram för färdtjänsten.

4 november 2020 införs ett nytt zonsystem med enbart 3-zoner i hela Västra Götaland (jämfört med dagens kommunzoner) för den allmänna kollektivtrafiken. Det kommer att bli billigare att resa längre resor mellan flera kommuner i Skaraborg, då hela Skaraborg framöver kommer att ingå i samma zon. Nya priser meddelas i april 2020.

I det nu gällande Reglementet för färdtjänst baseras resenärens pris för färdtjänstresan (egenavgiften) på Västtrafiks nuvarande kommunzoner för den allmänna kollektivtrafiken (Baspris kommun + 15%). När 3 zoner införs i november 2020 försvinner Baspris kommun, vilket gör att egenavgiften framöver behöver baseras på ett annat "index". I samband med att 3-zoner införs har Västtrafik, tillsammans med en grupp färdtjänsthandläggare (Framtidsgruppen), föreslagit en ny prismodell baserad på avstånd. Förslaget presenterades 8 oktober 2019 vid ett regionalt möte. Förslaget innehöll också ett större färdtjänstområde, samt att slopa arbetsresor och ungdomstaxa.

En Arbetsgrupp för frågor kring Färdtjänst i Skaraborg har uppdraget att bedöma lämplig prismodell inför en uppdatering av Färdtjänstreglemente och Trafikförsörjningsprogram.

Tre övergripande förslag till prismodell har diskuterats:

**1) Avståndsbaserad avgift: Startavgift 10 km + därefter kostnad per km**

Framtidsgruppens förslag

Samma avgift första milen – därefter avståndsbaserad.

**2) Kommunavgift – dagens modell**

En avgift inom kommunen, och avgift för varje ny kommun som ingår i resan.

**3) Kommunavgift inom kommun – avståndsbaserad för resor över kommungräns**

En avgift inom kommunen. För resor där kommungräns passeras blir det avståndsbaserad avgift enligt prismodell 1.

*Denna modell finns inte idag, och kräver systemutveckling.*





Arbetsgruppen har inhämtat underlag och statistik kring Skaraborgskommunernas färdtjänstresor och dess fördelning i längd och kommunöverskridande. Det är troligt att ingen av prismodell 1 eller 2 innebär stora förändringar av respektive kommuns färdtjänstkostnader. För den del av resan som resenären betalar – egenavgiften – skulle modell 1 troligen innebära något lägre egenavgift för korta resor – upp till drygt en mil. Dessutom skulle en kort resa över kommungräns kunna halvera egenavgiften. Längre resor skulle bli något dyrare, men följa reslängden istället för antalet kommungränser som passeras. I modell 2 är egenavgiften densamma för alla resor inom kommunen. Detta innebär en likabehandlingsprincip av de färdtjänstberättigade i kommunen. Färdtjänstlagen kräver dessutom enbart färdtjänst inom den egna kommunen. Prismodell 3 är en kombination av de bägge första modellerna som kräver systemutveckling. Arbetsgruppen är positiva till en framtida diskussion kring prismodell 3, inte minst om många kommuner i Västra Götaland skulle förorda detta, och en systemutveckling genomförs. Arbetsgruppen liksom Kundgrupp Skaraborg förespråkar prismodell 2.

Arbetsgruppen föreslår ett utökat Färdtjänstområde. Dagens färdtjänstområde innefattar Skaraborgs 15 kommuner med kranskommuner inom och utom Västra Götaland. Det utökade området innefattar alla övriga kommuner i Västra Götaland samt sedan tidigare kommunerna Kristinehamn, Laxå, Askersund, Habo och Mullsjö.

Inför uppdatering av styrande dokument för Färdtjänst i Skaraborg kommer dagens prismodell för arbetsresor att ses över, samt kostnader för de längre resorna då färdtjänstområdet föreslås utökas. Ett framtida index (när Baspris kommun försvinner) föreslås att inte vara kopplad till "kollektivtrafik".

3-zoner kommer att innebära nya resmönster i Skaraborg, där fler kommer att resa med kollektivtrafik på längre sträckor. De lägre kostnaderna för längre resor kan även gynna de färdtjänstresenärer som åker tåg eller buss en del av resan, och med Reshjälpskortet erbjuds en medresenär att åka med utan kostnad. Viktig är dock att det framöver måste fungera bättre mellan färdtjänst och allmän kollektivtrafik – s k kopplade resor. Det handlar bl a om personal som möter resenären, tillgänglighet vid bytespunkter, ledsagning, bokningssystem, störningshantering m m. För att nå detta behövs en ökad samverkan mellan den allmänna och den särskilda kollektivtrafiken – och att ansvaret för gränssnittsfrågor tydliggörs.

Yttrande: Rolf Eriksson, Jonas Davidsson, Kent Larsson, Bengt Sjöberg, Björn Thodenius



### **Direktionen beslutar**

att rekommendera en kommunbaserad prismodell för färdtjänst i Skaraborgs kommuner – det vill säga att behålla den prismodell som råder idag.

att rekommendera ett utökat färdtjänstområde för Skaraborgskommunerna – det vill säga att dagens färdtjänstområde utökas till att innefatta samtliga kommuner i Västra Götaland.

att uppdra åt Färdtjänsthandläggarna att, utifrån inriktningsbeslutet, ta fram ett förslag till nytt gemensamt Färdtjänstreglemente för Skaraborg som kan lyftas vid DKR (delregionalt kollektivtrafikeråd) Skaraborg 8 maj 2020.

att uppdra åt förbundet och färdtjänsthandläggarna att när de nya taxorna beslutas den 16 april ta fram en beräkning av priserna / kostnaderna för att jämföra med den allmänna kollektivtrafiken, samt återkomma till direktionen med en redovisning

att hålla fortsatt dialog med brukarorganisationerna

Beslut om styrande dokument kommer efter DKR att behöva tas i respektive kommunfullmäktige.





## § 20

### Beslut om prioriterad lista inspel cykelpotten 2022-2025 i nuvarande Regional plan

Föredragande: Thomas Boström

Regional plan för transportinfrastruktur 2018-2029 har en pott för Cykelåtgärder utmed det statliga/regionala vägnätet på 295 mkr för åren 2022-2025. 50%, dvs 147,5 mkr, är kommunal medfinansiering. Sju kommuner i Skaraborg har inkommit med totalt 20 objekt. Infrastrukturnätverket har förordat att Skaraborg tar fram en prioriterad lista för objekten, vilket resulterat i listan nedan. Kostnaden är totalkostnad för objekten, i de flesta fall beräknad enligt schablonen 6500 kr/m.

Listan har tagits fram utifrån den prioritering kommunerna gjort i sina inspel. Vid bedömningen har, förutom kommunernas tjänstepersoner, även tjänstepersoner vid Trafikverket och Västra Götalandsregionen lämnat synpunkter. Skaraborgs kommunalförbund har därefter satt samman förslaget till prioriterad lista.

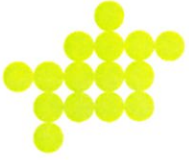
#### Skaraborgs prioriterade lista Cykelpotten

Prio	Objekt	Kostnad	Prio	Kommun
1	Vinninga-Filsbäck Etapp 1, ca 3 km	19,5 msek	1	Lidköping
2	Tidaholm-Ekedalen, väg 2478, 3,1 km	20 msek	1	Tidaholm
3	Häggetorpsleden- Rankås fritidsomr, väg 2917, ca 0,85 km	5,5 msek	1	Tibro
4	Ullervad tätort, väg 2957, 1 km	6,955 msek	1	Mariestad
5	Genom Lerdala, väg 2747 ca 1,9 km	12,5 msek	1	Skövde
6	Kanalvägen - Stora Bergsgatan, väg 3045, 0,13 km	0,845 msek	1	Töreboda
7	Trafikplats Jung - Kvånums tätort, väg 2623, 3,8 km	24,7 msek	1	Vara
8	Kurumsgatan-Hörnebovägen, Väg 201, 1,5 km	1 msek	2	Tibro
9	Storgatan (Borrebodagatan-Kyrkogatan), väg 3047, 0,6 km	3,9 msek	2	Töreboda
10	Mellan Timmersdala och Skövde, väg 26, 3,2 km	12,3 msek	2	Skövde
11	Inom Hasslerörs tätort, väg 2979 & 2980, 2 km	13 msek	2	Mariestad
12	Önums skola - Volvo Penta Väg 2532/2521, 0,2 km	1,3 msek	2	Vara
13	Volvo Penta - Vedums tätort, väg 2521/2523, 7,7 km	50 msek	3	Vara
14	Korsningen RV49-Björkhultsvägen, GC-tunnel under väg 49	3 msek	3	Tibro
15	Mellan Stöpen och väg 26, väg 2747, 1 km	6,5 msek	3	Skövde
16	Berga - Hasslerör, väg 2980, 1,5 km	9,7 msek	3	Mariestad
17	Risa - Laxhall, väg 2974, 2km	13,7 msek	4	Mariestad
18	Mellan Ulvåker och väg 200, väg 2936, 1,3 km	8,45 msek	4	Skövde
19	Karlsborgbanan- Tibro stationområde-Strandstaden, väg 49, 9,2 km	62 msek	4	Tibro
20	Ransbergskyrka- korsningen Björkhultsvägen - RV49, väg 3008, 4 km	2,6 msek	5	Tibro

Yttrande: Kent Larsson, Carina Gullberg, Catrin Hulmarker, Rolf Eriksson, Björn Thodenius

#### Direktionen beslutar

att ställa sig bakom Skaraborgs prioriterade lista till Cykelpotten 2022-2025.



## § 21

### Information Västra Stambanan

Föredragande: Jan Bremer

Efterfrågan på person- och godstrafik ökar konstant och betydligt snabbare än vad kapaciteten på Västra Stambanan medger. Satsningar behöver göras för att klara behoven av robusthet och kapacitet mellan Sveriges två största städer.

Västra stambanan mellan Göteborg och Stockholm är en av Sveriges viktigaste och hårdast belastade järnvägar. Banans kapacitet utnyttjas idag maximalt, främst på sträckan Alingsås – Göteborg, vilket innebär att trafiken är känslig för driftstörningar och att tågen ofta blir försenade. De stora kapacitetsbegränsningar mellan Alingsås och Göteborg handlar om 4 mil dubbelspår, som saknas för ett robust och långsiktigt hållbart transportsystem

Kommunerna och regionen är överens:

Det är fullt möjligt att bygga en korridor i ny sträckning genom Alingsås-Lerum-Partille

Närtidseffekter:

- Dubblerad pendeltågstrafik Alingsås-Göteborg
- Kortare restider Stockholm-Skövde-Göteborg
- Minst 2 godståg/tim och riktning i högtrafikperioder
  - Möjliggör överflyttning av gods från lastbil till järnväg
  - Möjliggör trafikering enligt VGRs Målbild Tåg 2035

Yttrande: Catrin Hulmarker, Rolf Eriksson, Kent Larsson, Bengt Sjöberg, Adam Johansson, Carina Gullberg

Direktionen var positiv till informationen och uttalade vikten av att detta är en gemensamt viktig fråga där enda vägen framåt är tillsammans, och önskade återkomma till frågan på kommande möten.

Ordförande tackar för informationen



## **§ 22**

### **Anmälningssärenden**

- Förtydligande gällande samverkansavtal Naturbruksgymnasium
- Redogörelse till Hornborgasjöns Stugby AB

### **Direktionen beslutar**

att se ärendena som anmälda

## **§ 23**

### **Avslutning**

Ordförande Jonas Sundström avslutar mötet och önskar en trevlig helg