

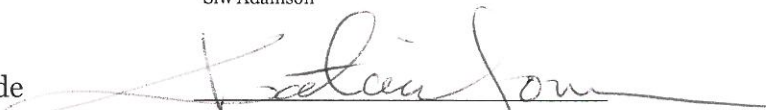
SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tid och plats	fredagen den 4 december 2020, via Teams
Beslutande	Katarina Jonsson, Skövde, ordf. Jonas Sundström, Lidköping 1:e vice ordf. Anna-Karin Skatt, Tidaholm, 2:e vice ordf. Johan Abrahamsson, Mariestad, 3:e vice ordf. Daniel Andersson, Essunga Adam Johansson, Falköping Kent Larsson, Grästorp Carina Gullberg, Gullspång Susanne Andersson, Götene Catrin Hulmarker, Hjo Catarina Davidsson, Karlsborg Ylva Petersson, Skara (deltar ej mellan kl 10-11 §122 - §124) Fredrik Nordström, Skara (ersätter Ylva Petersson kl 10-11 §122 - §124) Rolf Eriksson, Tibro Bengt Sjöberg, Töreboda Lars Gezelius, Vara
Övriga deltagare	Johan Ask, Skövde Runo Johansson, Tidaholm Ida Ekeröth Clausson, Mariestad Ingvor Bergman, Falköping Petter Johansson Grästorp Björn Thodenius, Gullspång Åsa Karlsson, Götene Pierre Rydén, Hjo (§ 113- § 118 kl 8.30-9.45) Jonas Davidsson, Karlsborg Fredrik Nordström, Skara Per-Olof Andersson, Tibro Karin Arvidsson, Töreboda Karin Ahlström, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 116) Sandra Svarén, Skövde kommun (§ 117) Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 122, § 123) Jan Malmgren, Skaraborgs Kommunalförbund Siv Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund



Utses att justera Catarina Davidsson

Sekreterare 
Siv Adamson Paragraf 113 -127

Ordförande 
Katarina Jonsson

Justerare 
Catarina Davidsson

§ 113

Ordförande Katarina Jonsson hälsar alla välkomna och öppnar mötet.

§ 114

Till att justera dagens protokoll väljs Catarina Davidsson.

§ 115

Fastställande av dagordning

Med anledning av den tilltagande smittspridningen av Covid-19 i hela Skaraborg, föreslås att punkt 13, Förbundets framtida inriktning, utgår och ersätts med en lägesrapport av pandemin i Skaraborgs kommuner.

Direktionen beslutar

att fastställa dagordningen, efter ovanstående ändring.



§ 116

Samverkan för barns och ungas hälsa - överenskommelse mellan Västra Götalands kommuner och Västra Götalandsregionen

Föredragande: Karin Ahlqvist

Under 2018 inleddes två uppdrag om att ta fram förslag till överenskommelser om samverkan mellan kommunerna i Västra Götaland och VGR för barn och unga. Dels **Överenskommelse om Trygg och säker vård för barn och unga som vårdas utanför det egna hemmet** och dels **Västbus – Samverkan för barn och ungas bästa**.

I samband med beredningen av de båda förslagen blev det allt tydligare att beröringspunkterna mellan uppdragen var många och att överenskommelserna skulle vinna på att slås samman till en. En arbetsgrupp med företrädare från Västra Götalands kommuner och Västra Götalandsregionen (VGR) har tagit fram denna överenskommelse. Förslaget av har varit på remiss hos VGR och Västra Götalands kommuner och inkomna synpunkter har beaktats.

Syftet med denna överenskommelse är att främja och tydliggöra struktur och ansvar för samverkan, samarbete och samordning mellan berörda verksamheter. Målgruppen är barn och unga till och med 20 år som behöver samordnade insatser och tvärprofessionell kompetens från olika verksamheter inom Västra Götalandsregionen (VGR) och kommunerna.

Överenskommelsen förtydligar verksamheternas ansvar för samverkan och anger struktur och form för samarbete kring barn och unga med behov av insatser från både kommun och region, i den mån det inte regleras i andra avtal och överenskommelser.

Överenskommelsen omfattar reglering av samverkan och lagstadgade läkarundersökningar, hälsoundersökningar och undersökningar av tandhälsa i samband med placering i samhällsvård.

Denna överenskommelse tydliggör och förstärker förskolans/skolans roll i samverkan samt fullgör i Västra Götaland lagstiftningens krav på överenskommelser om samverkan kring placerade barn respektive hälsoundersökningar.

Finansiering och resurskonsekvenser av beslutet

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser i samverkan. Kostnaden för



läkarundersökningar och hälsoundersökningar för barn och unga som ska placeras är VGR:s ansvar. Statsbidrag täcker denna kostnad. För implementeringsarbetet finns medel av de gemensamma statsbidragen inom psykisk hälsa avsatta.

Beredning av ärendet

Hösten 2018 - arbetet med två överenskommelser påbörjades, sammanfördes under processen till en arbetsgrupp med företrädare från Västra Götalands kommuner och Västra Götalandsregionen (VGR) som har tagit fram förslaget.

Hösten vintern 2019/2020 – förslaget skickades på remiss och inkomna remissvar hanterades.

September 2020 - beslut i Vårdsamverkan Västra Götaland och Politiskt SamrådsOrgan

November 2020 – VästKom:s styrelse ställer sig bakom och rekommenderar kommunalförbunden att rekommendera kommunerna att ta beslut om överenskommelsen.

Yttrande: Catarina Davidsson, Rolf Eriksson, Johan Ask, Jonas Sundström

Direktionen beslutar

att rekommendera kommunerna att besluta om Samverkan för barns och ungas hälsa - överenskommelse mellan Västra Götalands kommuner och Västra Götalandsregionen, enligt förslag från VästKom:s styrelse.

**§ 117****Detaljbudget 2021 för Skaraborgs Kommunalförbund**

Föredragande: Jan Malmgren, Sandra Svarén

Direktionen har vid sitt sammanträde i november 2020 fastställt kommunernas medlemsavgift för 2021 till 44,25 kr per kommuninvånare. Direktionen skall därefter i en budget fastställa hur dessa medlemsintäkter skall disponeras. Förslaget till detaljbudget presenteras vid sammanträdet den 4 december.

Enligt kommunallagen ska en budget vara i balans, vilket innebär att intäkterna ska överstiga kostnaderna.

Förbundets ekonom har tillsammans med verksamhetsföreträdarna och förbundsdirektören planerat och sammanställt en detaljbudget för 2021, med utgångspunkt från respektive verksamhet och förbundets verksamhet som helhet.

Inga större verksamhetsförändringar planeras under 2021. Inför året har den nya projektorganisationen satts i drift. Kommunalförbundet samordnar sedan hösten 2020 arbetet i Västra stambanegruppen, vilket medför en ökad kostnad för en medfinansiering av en visstidsanställning som samordnare. Tjänsten läggs i budget som 700 tkr fördelat på två år (2021-2022), som tas från förbundets medlemsfinansierade drift. Därutöver tillkommer medlemsavgifter för kommunerna som ingår i Västra stambanegruppen.

Förslaget till detaljbudget har presenterats för direktionens presidium, och en slutlig avstämning har gjorts mellan ekonom och förbundsdirektör.

Direktionen beslutar

att godkänna detaljbudget för 2021 enligt presenterat förslag.



§ 118
Arvoden och andra ersättningar 2021 för förtroendevalda i Skaraborgs Kommunalförbund

Ersättningar till förtroendevalda räknas årligen upp med samma procentsats som prisbasbeloppet höjs eller sänks. Prisbasbeloppet har under 2020 varit 47 300 kr och är för 2021 fastställt till 47 600 kr, en höjning med 300 kr.

Direktionen beslutar

att fastställa arvoden och ersättningar för 2021 enligt bilagda förslag.

Arvoden och övriga ersättningar 2021 för förtroendevalda i Skaraborgs Kommunalförbund

Arvoden till förtroendevalda är reglerat i förbundsordningen som stadgar:

Förbundsordningen § 18

"Varje medlemskommun står för sina kostnader avseende arvoden och andra ersättningar för uppdrag i kommunalförbundet. Dock skall förbundet svara för ersättningar till ordförande, vice ordförande, andre vice ordförande och tredje vice ordförande i direktionen, samt till revisorerna. -Direktionen beslutar om ersättning till förtroendevalda på förslag av valberedningen".

Årsarvoden och sammanträdesarvoden är knutna till prisbasbeloppet och räknas årligen upp med samma procentsats som prisbasbeloppet höjs.

Prisbasbelopp 2021: 47 600 kr

2. Årsarvoden

Direktionens ordförande	0,5 basbelopp	23 800 kr
Direktionens 1:e vice ordförande:	0,25 basbelopp	11 900 kr
Direktionens 2:e vice ordförande:	0,125 basbelopp	5 950 kr
Direktionens 3:e vice ordförande	0,125 basbelopp	5 950 kr
Revisorer	0,05 basbelopp	2 380 kr

Dagarvode, reseersättning och traktamente kan utgå till revisorer och valberedning enligt gällande reglemente och bilersättningsbestämmelser.

1. Dagarvoden

För sammanträden som inklusive restid tar högst fyra timmar i anspråk: 795 kr

För sammanträden som inklusive restid tar mer än fyra timmar i anspråk: 1144 kr



§ 119 Förslag till beslut om ombud och beslutsattestanter, Skaraborgs Kommunalförbund 2021

Skaraborgs Kommunalförbund köper sedan flera år ekonomiadministrativa tjänster av Skövde kommun och avdelning ekonomi och verksamhetsstyrning. För att förenkla hantering av det löpande arbetet har utfärdats en fullmakt för personal vid avdelningen ekonomi och verksamhetsstyrning.

Inför 2021 föreslås hanteringen av de ekonomiadministrativa tjänsterna på ett likartat sätt som tidigare. En närmare beskrivning av fullmaktens innehåll framgår av bilaga.

Direktionen beslutar

att delegera till förbundsdirektören rätten att under perioden 2021-01-01 – 2021-02-28 utfärda fullmakt för Skövde kommuns avdelning ekonomi och verksamhetsstyrning som ombud, att företräda förbundet, föra dess talan och vidta rättshandlingar i övrigt inom bilagda angivna områden samt underteckna dit tillhörande handlingar och beslutsattestera bokföringsorder.

Fullmakt till avdelningen ekonomi och verksamhetsstyrning

Förbundsstyrelsen beslutar att genom fullmakt till följande personer utse dessa till ombud för Kommunalförbundet under 2021 med rätt att, med iakttagande av i detta beslut angivna villkor och begränsningar, företräda förbundet, föra dess talan och vidta rättshandlingar i övrigt inom nedan angivna områden samt att underteckna dit tillhöriga handlingar och beslutsattestera bokföringsorder:

Rätt att företräda Skaraborgs Kommunalförbund 222000-2188 vad gäller medel på bankräkningar och giro.

Bemyndigande till av Skövde kommun anställda ekonomichef Maria Vaziri Hamedani, avdelningschef Annelie Nyman, redovisningschef Andreas Åkegård, finanscontroller Bas Thijssen, handläggarna vid avdelning ekonomi och verksamhetsstyrning Torbjörn Bäck, Jenny Larsson, Henrik Strand, Marie Gustafsson, Lise-Lott Lindelöf, Sandra Svarén, Camilla Ljungberg, Kajsa Pålsson, Gustav Sandzén, Rebecca Andersson och Linda Skoglund att två i förening företräda Skaraborgs kommunalförbund avseende medel på bankräkningar och giro samt beslutsattestera bokföringsorder inom området.

Rätt att företräda Skaraborgs Kommunalförbund 222000-2188 vad gäller skattedeklarationer och deklaration.

Bemyndigande till av Skövde kommun anställda ekonomichefen Maria Vaziri Hamedani, avdelningschef Annelie Nyman, redovisningschef Andreas Åkegård, handläggarna vid avdelning ekonomi och verksamhetsstyrning Torbjörn Bäck, Jenny Larsson, Camilla Ljungberg, Kajsa Pålsson, Gustav Sandzén, Sandra Svarén och Rebecca Andersson samt handläggare på löneavdelningen Emma Melin, Jennie Kron Isaksson och Johan Hult att företräda Skaraborgs kommunalförbund avseende skattedeklarationer och inkomstdeklaration samt beslutsattestera bokföringsorder inom området.

Rätt att ansöka om betalningsförelägganden och utmätningar.

Av Skövde kommunanställda ekonomichef Maria Vaziri Hamedani, avdelningschef Annelie Nyman, kommunjurist Emma Danielsson eller stadsjurist Tobias Carlgren, får envar tillsammans med någon av handläggarna vid avdelningen ekonomi och verksamhetsstyrning Henrik Strand, Marie Gustafsson, Lise-Lott Lindelöf eller Linda Skoglund för Skaraborgs kommunalförbund räkning ansöka om betalningsförelägganden och utmätningar.

Beslutsattestanter

Vid Skövde kommunanställda Henrik Strand, Linda Skoglund, Lise-Lott Lindelöf, Marie Gustafsson, Torbjörn Bäck, Camilla Ljungberg, Kajsa Pålsson, Jenny Larsson, Gustav Sandzén, Rebecca Andersson, Sandra Svarén och Andreas Åkegård tilldelas rätten att beslutsattestera bokföringsorder.

Förbundsdirektörens delegation under löpande år

Förbundsstyrelsen delegerar till förbundsdirektören, och vid dennes förfall till biträdande förbundsdirektör, rätten att under perioden 2021-01-01—2021-12-31 utfärda fullmakt för ombud att företräda förbundet, föra dess talan och vidta rättshandlingar i övrigt inom ovan angivna områden samt att underteckna dit tillhöriga handlingar och beslutsattestera bokföringsorder.

Bakgrund

Skaraborgs kommunalförbund har genom avtal uppdragit åt vid avdelningen ekonomi och verksamhetsstyrning hos Skövde kommun att fullgöra uppgifter inom ekonomiadministration. För att underlätta hanteringen av löpande arbetsuppgifter behöver det finnas fullmakter och beslutsattestanter enligt ovan vid avdelningen ekonomi och verksamhetsstyrning.

Delges

Avdelningen för ekonomi och verksamhetsstyrning, Skövde kommun



**§ 120****Västra stambanan**

Föredragande: Jan Malmgren, Bengt Sjöberg

Bengt Sjöberg informerar om möte den 18 november 2020, med bland annat Göteborgs Hamn, Volvo Cars och MTR. Det blev ett positivt möte med en bra dialog.

Den 8 december är ett digitalt möte inplanerat med Göteborgs Hamn.

Dialog har även förts med Försvarsmakten och hur de ser på nyttan av Västra stambanan.

Ett positionspapper har tagits fram, med de åtgärder som Västra stambanegruppen ser som viktiga för en kapacitetsökning på Västra stambanan. Viktigt är att se till hela banan och inte bara den västsvenska delen. Även banor som ansluter till Västra stambanan är intressanta i sammanhanget, eftersom stambanan är en så väsentlig del av det svenska transportsystemet.

Västra stambanegruppen har sett det som angeläget att utöka gruppen med fler intressenter som inte ligger i direkt anslutning till Västra stambanan, men ändå finns i dess influensområde.

Gullspångs kommun och Boråsregionen har anmält intresse. Dialog förs även med Västsvenska Handelskammaren, Västra Götalandsregionen, Region Örebro län och Region Sörmland. Västra stambanegruppen kommer även ta kontakt med Mälardalsrådet för att se om intresse av samarbete finns.

Gruppen arbetar nu med att få ett möte med Infrastrukturministern.

Yttrande: Carina Gullberg, Catrin Hulmarker, Bengt Sjöberg

Ordförande tackar för informationen.



§ 121 Förbundsdirektörens rapporter

Föredragande: Jan Malmgren

På **BHU** och **VästKom** är det främst den Regionala Transportinfrastrukturplanen som ligger i fokus. Information kommer att ges under punkt 11 i dagordningen av Thomas Boström.

Gryning Vård AB

Gryning vård AB har informerat alla kommunalförbunds presidier om läget i bolaget, i samband med möte i VästKoms styrelse.

Under flyktingkrisen växlade Gryning upp sin verksamhet utifrån de ökade behov som kommunerna uttryckte. När kommunernas behov därefter minskat har inte bolaget i samma takt växlat ner, vilket lett till minskade intäkter och negativa resultat. Sedan 2018 har ägarna därför ställt krav på att bolaget anpassar sin verksamhet, genom en mer aktiv dialog med medlemskommunerna om deras behov.

Bolaget har vidtagit en rad åtgärder för att anpassa verksamheten, men resultaten har inte återhämtat sig i samma omfattning. Under 2020, inte minst på grund av pandemin, har bolaget hamnat i ett allvarligt affärsmässigt läge. I samband med VästKoms styrelsemöte den 24 november gavs uppdraget till kommunalförbunden att ta fram ett antal klagörande frågor som ska ställas till medlemskommunerna kring deras behov av Grynings tjänster, liksom deras inställning till ett eventuellt ägartillskott, om det skulle krävas. Frågorna kommer att ställas till kommuncheferna och socialcheferna för att återrapporteras till förbunden senast den 31 januari 2021.

Förhoppningsvis kommer bolaget genom de åtgärder som nu vidtas få en budget i balans.

Yttrande: Jonas Sundström, Björn Thodenius

Mediapoolen Västra Götaland AB

Bengt Sjöberg informerar om att Mediapoolen ställer fråga till sina delägare hur de ställer sig till att bolaget tar in ytterligare delägare. Eventuella synpunkter kring detta kan lämnas till Bengt Sjöberg.

Ordföranden tackar för informationen



§ 122

Skaraborgs inriktning/alternativ för Regional plan 2022-2033/37

Föredragande: Thomas Boström

Den nuvarande Regionala planen för transportsystemet sträcker sig över perioden 2018 – 2029 och omfattar 6,5 miljarder kronor av den totala ramen i nationell plan om 622,5 miljarder kronor. Den revidering som nu påbörjats innebär att en ny Regional plan ska tas fram för perioden 2022 – 2033/37.

Arbetet med åtgärdsplaneringen, som innebär en konkretisering av den nya planen, har tagit fram tre alternativ/scenarier för diskussion kring inriktning vid BHU den 8 december. Där ska ett ställningstagande tas om vilket eller vilka alternativ man vill ska fördjupas inför ett förslag till remiss på BHU i juni, alternativt i augusti. Ytterligare konkretisering kommer göras och tas fram i nära dialog med kommunalförbunden under tidig vår 2021. De tre alternativen syftar till att visa olika sätt att inom ramen för inriktningsplaneringen förbättra planens möjlighet till bättre genomförande och samtidigt skapa en god utveckling av länets transportinfrastruktur. Alternativen har benämnts **Flexibilitet**, **Intermodalitet** och **Större åtgärder**.

Den stora skillnaden är i vilken utsträckning medlen prioriteras till större eller mindre åtgärder och därmed även möjligheten till geografisk spridning av åtgärder. Alternativ Flexibilitet tros ge störst geografisk spridning, och alternativet Intermodalitet pekar på olika åtgärder i olika geografier (t ex mer kollektivtrafik i Storgöteborg och de regionala pendlingsnaven och mer vägåtgärder utanför de större tätorterna.) Alternativet Flexibilitet ska motverka den underförbrukning som finns idag, genom fler mindre åtgärder. Men i detta alternativ finns inga nya namngivna objekt. Alternativ Större åtgärder prioriterar större åtgärder men får också minst geografisk spridning. Alternativ Intermodalitet är mer av en mellanvariant i det avseendet. Där finns det medel till namngivna objekt, dock mindre än i alternativet Större åtgärder.

De flesta av åtgärderna inom föregående plans stråkpottar har genomförts och inga nya åtgärder läggs till med utgångspunkt i dessa pottar. Medlen i den nya planen kopplas inte på samma sätt till specifika stråk utan mer generellt till åtgärder i och till stråk. Åtgärdsområde Samfinansiering järnväg i nationell plan föreslås kvarstå på nuvarande nivå i samtliga alternativ. Alla tre alternativen har ökade satsningar på cykelåtgärder och till viss del kollektivtrafik och mindre vägåtgärder, men i olika omfattning.



I Skaraborg har en arbetsgrupp med tjänstepersoner träffats två gånger och fördjupat sig i alternativen. Den samlade uppfattningen är att det är komplexa frågor och avväganden. I detta läge av processen väljer tjänstepersonerna att förorda en kombination av alternativen **Intermodalitet** och **Större åtgärder**.

Motivering

1) Strukturbild Skaraborg beskriver nätverksstaden Skaraborg där uppkoppling mellan våra orter är viktigt, så att den branschbredd som finns i Skaraborgs kommuner ges full potential. Skaraborg har haft en tydlig inriktning i att stärka uppkopplingen mellan Lidköping och Skövde i det längre stråket mellan Trestad och Askersund. Vår högst prioriterade brist är **Väg 49 Varnhem-Skövde**, som en del i att få till en högre trafiksäkerhet och framkomlighet på vägen mellan E20 och Skövde. Detta kompletterar också den utbyggnad av E20, där samtliga kommuner i Skaraborg medfinansierar, för att göra E20 genom Skaraborg till en trafiksäker, mötesfri landsväg. För Skaraborg är också **Väg 49 Lidköping-Skara**, samt **Väg 49 Igelstorp-Tibro** viktiga kandidater för Skaraborg. Sträckorna ingår i Stråk 5 Lysekil-Trollhättan-Skövde-Karlsborg-Askersund. Åtgärderna ska stärka arbets- och studiependling och bidra till att skapa en större arbetsmarknadsregion i Skaraborg. Bra vägar är också en förutsättning för godsflödena, och näringslivets behov av transporter. Bra vägar ger också en möjlighet att köra effektiv kollektivtrafik. Väg 49 saknar alternativ uppkoppling med järnväg, och sträckan mellan Trollhättan-Lidköping-Skövde pekas ut som ett storregionalt kollektivtrafikstråk där man i framtiden ska tänka järnväg – men köra buss. Detta tillgodoses bäst i alternativet **Större åtgärder**.

2) Det mindre vägnätet är viktigt för Skaraborg, både för boende och näringslivet. Alternativet Intermodalitet lyfter fram något ökade satsningar på det mindre vägnätet. Intermodalitet vill ”stärka bytesmöjligheter” i meningen att förbättra möjligheten att kunna byta mellan olika transportslag i transportsystemet. För godstransporter innebär det bättre möjligheter för intermodala transporter, i förlängningen omlastning till järnväg och sjöfart för långväga gods. Samt en ökad elektrifiering av vägtrafiken, vilket kommer att ställa krav på infrastruktur för t ex laddmöjligheter. För persontrafiken innebär alternativet Intermodalitet att på ett bättre sätt kunna ta sig till stråk där det finns bra kollektivtrafik för de längre resorna. Det kan innebära pendelparkeringar (med laddmöjligheter) och cykelvägar till kollektivtrafikhållplatser – och bättre tillgänglighet med bil där andra möjligheter saknas. Ambitionen med alternativet är att medel ska fördelas på ett sätt där de geografiska skillnaderna beaktas. Om det finns potential för att cykla till hållplatsen då kan det prioriteras, om bilen är enda alternativet ska bilens tillgänglighet prioriteras.



3) Att prioritera är ju också att välja bort något viktigt, och i avvägningen i alternativen menar vi att cykelvägar är viktiga. Men i dagsläget leder regelverk och framdrift till att en stor del av cykelvägobjekten längst det regionala vägnätet är alldeles för dyra, och att det blir *för lite cykelväg för pengarna*. Det finns en stor enighet om att regelverket behöver ses över, och vi föreslår därför att prioritera ned regionala cykelvägar i avvaktan på ett nytt regelverk. Däremot förordar vi en något ökad satsning på cykel, främst via statlig medfinans, till kommunala vägar.

4) När det gäller kollektivtrafik vill vi se att medel i den Regionala planen används till att ge förutsättningar för ett effektivt kollektivtrafknät i Nätverksstaden Skaraborg. För klimatet är det viktigt att kollektivtrafiken kan utgöra ett hållbart alternativ till bilen för den längre delen av resan. Även här förordas det Intermodala alternativet där den regionala kollektivtrafiken i stråken ska samspela med kollektivtrafiken i städerna, pendelparkeringar, matartrafik (mobilitetstjänster och utvecklad anropsstyrd trafik) och cykling.

Motivering 2,3 och 4 tillgodoses bäst i alternativet **Intermodalitet**, som också är det alternativ som tydligast beskriver riktningen emot ökad transporteffektivitet.

Arbetsgruppen med tjänstepersoner ifrån några kommuner, förordar en inriktning med en kombination av alternativen **Intermodalitet** och **Större åtgärder** för Skaraborg.

Arbetsgruppen Planprocess i Skaraborg:

Gunnar Carlsson, Gullspång

Tora Gustafsson, Lidköping

Malin Tell, Skara

Ida Elf, Falköping

Jan Bremer, Skövde

Magnus Fredricson, Skaraborgs Kommunalförbund

Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund (sammankallande)

Yttrande: Carina Gullberg, Jonas Sundström, Catrin Hulmarker, Adam Johansson, Johan Abrahamsson, Anna-Karin Skatt, Björn Thodenius, Susanne Andersson, Rolf Eriksson

Direktionen beslutar

att i enlighet med Arbetsgruppen med tjänstepersoner, vid BHU-mötet 8 december 2020, förorda en inriktning för Regional plan med en kombination av alternativen

Intermodalitet och **Större åtgärder** för Skaraborg.



§ 123 Förberedande diskussion inför DKR

Fördragande: Thomas Boström

På dagens DKR kommer Kollektivtrafiknämnden VGR att informera.

Övriga ärenden på agendan är:

- Fortsatt hantering av remisser ställda till det Delregionala kollektiva trafikråden.
- Järnvägsfrågor, samt Västra Götalandsregionens prioriteringar till Nationell plan
- Aktuellt från Västtrafik
- Information om kollektivtrafikens utveckling med anledning av Covid 19
- Information och diskussion kring kommande trafikplaner
- Mobilitet Skaraborg
- Strukturbild/KomILand/
- Mobilitet post-corona i Skaraborg

Direktionen diskuterar Västtrafiks planer om neddragningar av vissa busslinjer och att skolturer kan komma att övergå i kommunal regi. Direktionen önskar få svar på hur processen ser ut och få en bild av hela Skaraborg och hur det diskuteras i de olika kommunerna. Viktigt att få en bra dialog med Västtrafik inte bara på kommunal nivå.

Hur ser det ut i de övriga kommunalförbunden? Förslag att bjuda in Västtrafik till VästKom

Yttrande: Anna-Karin Skatt, Carina Gullberg, Jonas Sundström, Kent Larsson, Ingvor Bergman, Catrin Hulmarker, Björn Thodenius



§ 124 Anmälningssärenden

Hornborgasjöns stugby AB, 2020-10-20.

Svar till Hornborgasjöns stugby AB, 2020-11-23

Direktionen beslutar

att se ärendena som anmälda.

§ 125 Övriga frågor

Inga övriga frågor är anmälda.

§ 126 Lägesrapport angående Coronapandemin i Skaraborg

De flesta kommuner i Skaraborg har ett högt antal smittade men några kommuner sticker ut mer än övriga. Totalt sett ligger nu Skaraborg över övriga kommuner i Västra Götaland vad gäller smittspridning. Förhoppningen är att vi snart nått kulmen och att kurvan kommer att vända, men det är inget vi vet.

Gymnasieskolorna tillämpar distansundervisning och några kommuner har även förberett för distansundervisning på högstadium.

Några kommuner har smittspridning på sina äldreboende medan andra inte har det.

En utmaning för samtliga kommuner är personalförsörjningen då främst inom förskola, grundskola och hälso- och sjukvård.

De kommunala inrättningarna är stängda, men några kommuner har sina bibliotek öppna eller har löst utlåning av böcker på annat sätt.

Pandemin har på olika sätt påverkat näringslivet inte minst inom handel och restaurang, men även andra företag har påverkats. Hur kommer detta att påverka kommunerna efter covid-19 då näringslivet ska hämta upp?

En oro finns också för psykisk ohälsa på grund av pandemin och hur det påverkar med isolering, försvagad ekonomi, våld i nära relation med mera.

Det är viktigt att se hur vi kan stötta varandra mellan kommunerna i Skaraborg då man hamnar i svåra situationer, inte bara nuvarande pandemi. Hjo-Tibro-Karlsborg har tex ett bra samarbete. Många kommuner har också ett nära samarbete med föreningar och samfund för att hjälpa och ge stöd till kommuninvånare.

Kommunchefsgruppen har tagit till sig frågan.



§ 127
Avslutning

Ordförande Katarina Jonsson tackar för detta året och önskar alla en god jul- och nyårshelg.