

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tid och plats

Direktionsmöte fredagen den 10 september 2021, via Teams

Beslutande

Katarina Jonsson, Skövde, ordf.
Jonas Sundström, Lidköping, 1:e vice ordf.
Anna-Karin Skatt, Tidaholm, 2:e vice ordf.
Janne Jansson, Mariestad
Daniel Andersson, Essunga
Adam Johansson, Falköping (från 8.30-11.15)
Ingvor Bergman, Falköping (från 11.15-12.00)
Kent Larsson, Grästorp (från 8.30-10.45)
Petter Johansson (från 10.45-12.00)
Carina Gullberg, Gullspång
Susanne Andersson, Götene
Pierre Rydén, Hjo (kl 8.30-9.15)
Catrin Hulmarker, Hjo (från kl 9.15-12.00)
Catarina Davidsson, Karlsborg
Rolf Eriksson, Tibro
Bengt Sjöberg, Töreboda (från kl 8.30-9.45)
Karin Arvidsson, Töreboda (från 9.45-12.00)
Lars Gezelius, Vara

Övriga deltagare

Johan Ask, Skövde
Rasmus Möller, Lidköping
Ingemar Johansson, Tidaholm (lämnar kl 09:00-10:00)
Niclas Eringsfors, Essunga
Ingvor Bergman, Falköping
Petter Johansson, Grästorp
Åsa Karlsson, Götene
Pierre Rydén, Hjo (lämnar kl 11.00)
Jonas Davidsson, Karlsborg
Per-Olof Andersson, Tibro
Karin Arvidsson, Töreboda
Fredrik Nelander, Vara
Sandra Svarén, Skövde kommun
Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund
Magnus Fredricson, Skaraborgs Kommunalförbund
Caroline Hagström, Skövde kommun



Magnus Jacobsson, Skara Energi AB
Kristofer Svensson, Skaraborgs Kommunalförbund
Siv Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund

Utses att justera Daniel Andersson

Sekreterare

Siv Adamson

Paragraf 75-93

Ordförande

Katarina Jonsson

Justerare

Daniel Andersson

§ 75

Ordförande Katarina Jonsson hälsar alla välkomna och öppnar mötet.

§ 76

Till att justera dagens protokoll väljs Daniel Andersson.

§ 77

Fastställande av dagordning

Direktionen beslutar

att fastställa dagordningen



§ 78

Fyllnadsval med anledning av Runo Johansson, Tidaholm är entledigad

Runo Johansson har begärt att bli entledigad från sina uppdrag som ledamot i kommunstyrelsen samt vice ordförande i kommunstyrelsen tillika oppositionsråd i Tidaholms kommun. Entledigandet begärs från 2021-08-09.

Runo Johansson har även varit ersättare i Delregionala kollektivtrafikerådet (DKR).

Kommunfullmäktige i Tidaholm beslöt 2021-06-28 att utse Ingemar Johansson som ersättare till Runo Johansson.

Ingemar Johansson föreslås därmed som ersättare i förbundsdirektionen och som ersättare i DKR.

Direktionen beslutar

att välja Ingemar Johansson som ersättare i förbundsdirektionen och som ersättare i DKR.

2 4



§ 79

Beslut om förslag till årshjul för Skaraborgs Kommunalförbunds direktion

För att underlätta och säkerställa direktionens arbete finns ett s.k. årshjul. Förbundskansliet har reviderat årshjulet, framför allt för att beakta de ekonomiska processerna.

Yttrande: Rolf Eriksson

Direktionen beslutar

att fastställa årshjulet för Skaraborgs Kommunalförbund, med tillägg att avvikelser från årshjulet förekommer under valår då det gäller fastställande av arvode.

§ 80

Beslut om Internkontrollplan 2021 för Skaraborgs Kommunalförbund

Enligt kommunallagen skall direktionen tillse att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett tillfredsställande sätt.

Genom internkontroll skapar vi ett utvecklingsarbete mot ständiga förbättringar som ger trygghet för medarbetare, uppdragsgivare och medborgare.

Tillsammans med personal har processer identifierats och sammanställts. Utifrån denna sammanställning har processerna prioriterats och förts in i ett förslag till Internkontrollplan 2021 för Skaraborgs Kommunalförbund. Kontrollmomenten är riskbedömda.

Arbetet ska genomföras under 2021 och avrapporteras till direktionen jan/feb 2022.

Direktionen beslutar

att godkänna Internkontrollplanen 2021 för Skaraborgs Kommunalförbund.



§ 80

Beslut om firmatecknare Skaraborgs Kommunalförbund

Med anledning av revidering av gällande delegationsordning för Skaraborgs Kommunalförbund. Föreslås att, förutom tidigare valda firmatecknare (presidiet och förbundsdirektören i förening), även Frida Jolsgård, kanslichef och chef för Antagningskansliet äger rätt att teckna förbundets firma vid förbundsdirektörens förfall.

Direktionen beslutar

att ge Frida Jolsgård rätten att teckna Skaraborgs Kommunalförbunds firma vid förbundsdirektörens förfall.



§ 81

Beslut om Arkivreglemente och arkivbeskrivning för Skaraborgs Kommunalförbund.

Förbundets arkivreglemente och arkivbeskrivning är från 2008-06-30 och har inte sedan det antogs reviderats. Revidering har nu skett i samråd med Skövde kommuns arkivarie då förbundet köper arkivtjänster av Skövde kommun.

I Arkivreglementet har endast texten uppdaterats med Direktion istället för fullmäktige eller förbundsstyrelse.

I Arkivbeskrivningen har en mer omfattande uppdatering gjorts

Direktionen beslutar

att fastställa det reviderade Arkivreglemente för Skaraborgs Kommunalförbund.
att fastställa den reviderade Arkivbeskrivning för Skaraborgs Kommunalförbund

§ 82

Beslut om Dokumenthanteringsplan för Skaraborgs Kommunalförbund

Skaraborgs Kommunalförbunds dokumenthanteringsplan är en förteckning över de handlingstyper som förekommer i verksamheten och redogör för hur de olika handlingstyperna ska hanteras. Dokumenthanteringsplanen talar bland annat om hur handlingarna ska förvaras, vilka som ska bevaras eller gallras, och när handlingarn enligt avtal kan ställas av till Skövde kommuns centralarkiv.

Planen ska bidra till öppenhet, tillgänglighet och rättssäkerhet. Dokumenthanteringsplanen bygger på en processinriktad klassificeringsstruktur kallad KLASSA som har tagits fram i ett samarbete mellan Riksarkivet och Samrådsgruppen för arkivfrågor. KLASSA innebär en gemensam nationell struktur för att klassificera kommunal verksamhet.

Direktionen beslutar

att fastställa dokumenthanteringsplanen för Skaraborgs Kommunalförbund.



§ 83 Delårsbokslut 2021-07-31

Föredragande Sandra Svaren, Kristofer Svensson

Kansliet har tillsammans med förbundets ekonom tagit fram ett delårsbokslut med förvaltningsberättelse, per den 31 juli 2021.

Första delåret 2021 har fortfarande präglats av den pågående Covid-19 pandemin. Medarbetare i förbundet rekommenderades att fortsatt arbeta hemifrån, i de fall det varit möjligt. Detta har haft konsekvensen att uteblivna kostnader för lokalhyror m m för politiska möten, nätverksträffar, konferenser och event m m, liksom för resor, genererat ett överskott i förhållande till budget.

Viktiga händelser under året. Skaraborgsdagen ställs in på grund av pandemin. Ny förbundsdirektör tillsatt. Regional utvecklingsplan 2030, kompetensanalys 2021. Business region Skaraborg får ett långsiktigt uppdrag, Inflyttarservice, startar upp 20 september, Nationell och regional pla., Projektet KomIland fortsätter i flera delregioner. Gymnasiedimensionering och arbete med obehöriga elever. Färdplan God och nära vård, Reviderat Hälso- och sjukvårdsavtal, plan psykisk hälsa.

Periodens ekonomiska resultat

De första sju månadernas resultat visar ett överskott på 1 618 tkr.

Prognosen för helåret 2021 visar på ett överskott i storleksordningen 1 132 tkr.

PwC rapport bifogas.

Förbundets revisor granskar delårsbokslutet 2021-09-13.

Direktionen beslutar

att godkänna det upprättade delårsbokslutet.



§ 84 Beslut om Regional överenskommelse för hjälpmedel i förskola, skola och daglig verksamhet

Föredragande: Kristofer Svensson

Personer med funktionsnedsättning som har behov av hjälpmedel kan behöva samordnade insatser från både hälso- och sjukvård och från skola eller daglig verksamhet.

Överenskommelsen förtydligar ansvaret för dessa huvudmän och anger former för parternas samverkan. Intentionen har varit att få en så patientsäker och jämlik hjälpmedelshantering som möjligt.

Med utgångspunkt i gällande lagstiftning och rådande praxis ansvarar sjukvårdshuvudmannen för personliga hjälpmedel, skolhuvudmannen för pedagogiska hjälpmedel, läromedel och grundutrustning och kommunens dagliga verksamhet för grundutrustning i sin verksamhet. Beroende på situation och det aktuella syftet med hjälpmedlet kan en och samma produkt vara antingen ett personligt eller ett pedagogiskt hjälpmedel, läromedel eller grundutrustning, vilket komplicerar gränsdragningen mellan huvudmännen. Det kan leda till en fördröjning innan den enskildes behov av hjälpmedel blir tillgodosett. För att effektivisera handläggningen och ta till vara den kompetens som finns hos huvudmännen gav Ledningsrådet för Medicintekniska produkter ett uppdrag till en tillfällig beredningsgrupp att förtydliga ansvaret för de berörda aktörerna.

Direktionen beslutar

att ställa sig bakom förslaget till överenskommelse samt att rekommendera kommunerna att ta egna beslut.



§ 85 **Gemensam inriktning kring fossilfri vätgas, samt att ett gemensamt utvecklingsprojekt initieras i Regionutvecklingsnämnden (RUN) med syfte att möjliggöra framtida bränslecellståg på Kinnekullebanan**

Föredragande: Thomas Boström

EU står inför en utmaning då dess energiproduktion och konsumtion stod för 75 procent av sina utsläpp av växthusgaser 2018 och unionen fortfarande är beroende av import för 58 procent av sin energi, främst från olja och gas. Förnybar elektricitet förväntas minska koldioxidutsläppen från en stor andel av EU:s energianvändning fram till 2050, men inte fullt ut. Vätgas har stor potential att överbrygga en del av det som återstår, som ett alternativ till batterier för lagring av förnybar energi och för transporter, som backup för säsongvariationer och som en länk över längre avstånd mellan produktionsplatser och platser med stor efterfrågan. I juli 2020 föreslog EU-kommissionen [En vätgasstrategi för ett klimatneutralt Europa](#), med syfte att snabba på utvecklingen av ren vätgas, som en hörnsten för ett klimatneutralt energisystem till år 2050. EU meddelade också att de inom tiden fram till 2050 ser investeringar på upp till 470 miljarder euro inom vätgasområdet.

Vätgas nationellt

Sverige kan vara en del i EU:s vätgassatsning. Regeringen har gett Energimyndigheten i uppdrag att ta fram ett förslag på en övergripande strategi för vätgasens roll i det svenska energisystemet. Strategin ska underlätta omställningen till fossilfrihet. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet den 25 november 2021. I [SOU 2021:48](#) (I en värld som ställer om; Sverige utan fossila drivmedel 2040) lyfts fossilfritt framställd vätgas fram som ett långsiktigt hållbart och förnybart drivmedel. Vätgas kan få en betydande roll inom transportsektorn, framförallt för tyngre fordon.

Mariestads kommuns vätgassatsning

Mariestads kommun etablerade i maj 2019 världens första solcellsdrivna vätgastankstation. Tankstationen är en del i en bredare solenergi- och vätgassatsning i Mariestads kommun kallat ElectriVillage, som bl a tittar på hållbara transportlösningar och energisystem. ElectriVillage är en test och demonstrationsplats för hållbar omställning och industriell förnyelse. Under konceptet ElectriVillage drivs flertalet projekt med fokus på dessa områden för att nå en hållbar omställning och jobba mot de globala målen.

Mariestads vätgassatsning väcker intresse både nationellt och internationellt. Kommunens inriktning ligger väl i linje med framtida transportstrategier där det finns förslag på EU-nivå om att etablera vätgaskorridorer utmed TEN-T-vägnätet med tankstationer var 20:e mil. Med läget utmed E20 (och väg 26) ligger tankstationen helt rätt. Mariestads kommun har



ansökt om och fått EU-bidrag ifrån FCHR (Fuelcell hydrogen for regions) - och genomfört en förstudie som beskriver möjligheterna att producera och distribuera vätgas samt, möjligheten att förse framtidens Kinnekulletåg med vätgasdriven bränslecellsdrift.

I förstudien beskrivs ett skalbart koncept med kombitankstationer, som skapar förutsättningar för tunga fordon att ställa om till vätgasdrift. I en fortsättning uppmanar FCHR Mariestad att driva frågan vidare till ett genomförande.

Kan det i framtiden gå tåg som drivs med fossilfritt framställd vätgas på Kinnekullebanan? Just nu finns flera faktorer som pekar på att möjligheterna finns. Detta tjänsteutlåtande tar fasta på möjligheterna som finns nu, och vill att Skaraborgs kommuner ställer sig bakom en inriktning som kan innebära att framtidens tågtrafik på Kinnekullebanan kan drivas med fossilfri vätgas. Skaraborgs kommunalförbund behöver också lyfta frågan vidare till RUN, med ambitionen att Västra Götalandsregionen och Västtrafik delar samma inriktning och kan påbörja ett samarbete med berörda kommuner längst Kinnekullebanan. Ett samarbete som kan leda till en gemensam ansökan under närmaste året för att ta del av EU:s vätgassatsningar.

Vätgaståg fungerar i Tyskland

Vätgas har länge diskuterats som ett alternativ för transporter. Världens två första passagerartåg med vätgasdrift har varit igång sedan september 2018 i Tyskland. Under 2020 beslutades att ta ytterligare 14 vätgasdrivna tåg i drift under 2022.

Det är i Niedersachsen som resenärer kunnat resa den nästan 100 km långa sträckan mellan Cuxhaven, Bremerhaven, Bremervörde och Buxtehude med Alstoms Coradia iLint, som ersatt de dieseldrivna tåg som tidigare trafikerat linjen. De nya tågen har tankats vid en mobil tankstation för vätgas. Coradia iLint är helt emissionfritt med vattenånga som enda utsläpp och har varit det första vätgasdrivna tåget som kört längre distanser i linjetrafik. iLint är utrustad med ett bränslecellssystem som försörjs av vätgastankar på tågets tak. Tåget har kapacitet för 300 passagerare varav 150 sittande och en räckvidd på 80 mil på full tank i en hastighet upp till 140 km/h. (Källa Vätgas Sverige och Alstom)

Kinnekullebanan har med sin sträckning på 120 km oelektrifierad järnväg många förutsättningar för persontrafik som liknar de i Tyskland. Vätgaståg beställs nu också på flera håll i Europa, bl a Österrike, England och Italien. Framförallt på sträckor där det idag saknas elektrifiering (kontaktledning). I Sverige håller Inlandsbanan AB på att undersöka möjligheterna köra vätgaståg i framtiden. 24 augusti 2021 visade därför tågtillverkaren Alstom upp ett Coradia iLint-tåg i Östersund. Det var då första gången ett vätgaståg kördes på järnväg i Sverige.

DX S



Flera aktörer involverade

Tågtrafiken på Kinnekullebanan innefattar flera aktörer såsom Västtrafik som äger tågen och ansvarar för trafikupplägg, samt upphandlar trafikföretag som utför trafiken. Liksom Västtrafiks ägare Västra Götalandsregionen (VGR). Tågtrafiken berör även kommunerna utmed banan, samt Trafikverket som ansvarar för infrastruktur och trafikeringsförutsättningar.

Nuläge och framtid – behövs nya tåg?

Kinnekulletågets åtta motorvagnar drivs i dagsläget med fossil dieselolja med 20% inblandning av biodiesel. VGR och Västtrafik genomförde 2019 – 2020 en utredning om hur fossila drivmedel i Kinnekulletåget på bästa sätt kan ersättas med förnybar energi. Slutsatsen av genomförd utredning är att oavsett vilket drivmedel som väljs är en förtida investering i nya tåg mycket kostsam. Det bedömdes därför att i nuläget är det mest ekonomiskt fördelaktigt att gå över till användning av förnybar diesel i befintliga tåg. De åtta tåg som används på Kinnekullebanan har ett sammanlagt restvärde på ca 75 mnkr och beräknas vara slutavskrivna mellan år 2030 och 2035 vilket inte nödvändigtvis innebär att de därmed är obrukbara. 8 nya tåg bedömdes kosta 560 – 720 mnkr beroende på vilket drivmedelskoncept som väljs. VGR och Västtrafik gjorde bedömningen att det inte finns något akut behov av att ersätta befintliga tåg.

Trots bedömningen om tågen så ställdes ett antal turer in på Kinnekullebanan under delar av sommaren 2021 p g a fordonsbrist. Vid något tillfälle fanns endast tre av de åtta motorvagnarna i drift. Tyvärr har just fordonsbrist varit ett återkommande problem det senaste decenniet för både enstaka inställda tåg, liksom för längre perioder. Ifrån Västtrafik pekar man på att sommarens inställda turer orsakats av olyckliga omständigheter kring fordon, reservdelar och kompetens i ett isolerat tågssystem med dieselfordon – men också på att Kinnekullebanans sträckning ger ett större antal händelser med träd, vilt, obevakade övergångar m m som påverkat fordonsreserven.

3 september har kommunernas tjänstepersoner längst banan ett möte med Västtrafik som bl a behandlar sommarens problem.

Framtida möjlighet till vätgaståg på Kinnekullebanan?

Att bedriva tågtrafik är komplext, och att byta drivmedel för ett mindre tågssystem på 8-10 tåg är än mer komplext och kommer att ta många år. Vid en framtida nyinvestering i tåg bedömdes i utredningen (VGR/Västtrafik, 2019-2020) Kinnekulletågets sammantagna driftskostnader vara *lägre* för batteri- och vätgaståg jämfört med om tågen drivs av dieselmotor med förnybar diesel. Utvecklingen inom tåg- och vätgasområdet, samt möjlighet att ta del av EU-medel, gör därför att det kan bli ekonomiskt fördelaktigt att komplettera dagens fordonsflotta med några vätgaståg för persontrafik på Kinnekullebanan



innan 2030. Sommarens fordonsbrist med många inställda pekar också på att ett arbete behöver göras för att fasa in nya fordon och andra drivmedel betydligt tidigare är år 2030.

Kompetensförsörjning

I Mariestads rapport aktualiseras också frågor om utökade pendlingsmöjligheter längs sträckan som attraktionskraft. Om man satsar vidare enligt det underlag som tagits fram i förstudien säkerställer man pendlingsmöjligheter och tillgodoser näringslivets önskemål om regional kompetensförsörjning. Förstudien visar till exempel att det är möjligt att pendla Örebro-Göteborg med en rimlig restid.

Turistnäringen

En satsning på den modell som tagit fram i förstudien ger goda möjligheter att skapa ett unikt resmål för turister, där man inte bara kan åka ett fossilfritt tåg utan också ta sig vidare med fossilfria bilar ut på landsbygden och till olika besöksmål. Detta skulle vara världsunikt och stärka Skaraborgs attraktionskraft väsentligt som världens första fossilfria transportområde.

Gemensam inriktning

De inblandade organisationerna behöver en gemensam inriktning för att kunna dra nytta av de vätgassatsningar som kommer. För att arbeta vidare med en EU-ansökan, behöver organisationerna och kommunerna en gemensam inriktning och ett mandat att arbeta fram en gemensam ansökan. Västtrafiks och Västra Götalandsregionens (VGR) tjänstepersoner deltar i den större referensgrupp som Mariestads kommun och Skaraborgs kommunalförbund samlat under det senaste året, där det diskuterats olika infallsvinklar kring vätgas, tåg och tågtrafik på Kinnekullebanan. Diskussionerna och innehållet har varit kunskapshöjande, men också pekat på komplexiteten i tågtrafikfrågorna.

Under hösten 2021 handlar det om personella resurser för respektive organisation för att tillsammans arbeta fram en EU-ansökan. Syftet är att landa i en ansökan som bygger på vad som är tekniskt möjligt, ekonomiskt gynnsamt och praktiskt genomförbart. Syftet är också att bygga upp kompletterande kunskap inför tågupphandling när nuvarande tåg behöver bytas ut.

Vid ett positivt besked handlar det framöver mer konkret om ägandefrågor, provkörning av tåg, kompetensuppbyggnad, vätgasproduktion, tankningsmöjligheter, underhåll och service m m.

En inriktning med vätgaståg på Kinnekullebanan är helt i linje med Västra Götalandsregionens Miljö- och Klimatstrategi, liksom med Energi- och klimatprogrammet för Örebro län. Att förstärka fordonstillgången ligger i linje med den utökade trafik som pekas ut i Målbild Tåg 2035, samt i delmålbilden för 2028.



Yttrande: Susanne Andersson, Jonas Sundström, Carina Gullberg,
Anna-Karin Skatt och Catarina Davidsson yrkar bifall till förslaget.

Direktionen beslutar

att godkänna skrivelsen samt

att presidiet får i uppdrag att initiera en dialog med presidiet för RUN
regionutvecklingsnämnden i syfte att initiera ett gemensamt utvecklingsprojekt kring
systemlösning för drift av vätgaståg på Kinnekullebanan. I detta ingår lokal produktion av
vätgas, tankning samt drift av demonstrationsvätgaståg på Kinnekullebanan.



§ 86

Information om Bussupphandling 2024

Föredragande: Thomas Boström

Bussupphandlingen omfattar i princip all Västtrafiks busstrafik i Skaraborg och nytt avtal börjar gälla från sommaren 2024. Förstudie presenteras i september 2021

Övrigripande resultat i Förstudien

Lågfrekventa linjer = <8 resenärer/tur; Täckningsgrad <33%

Ca 20 linjer föreslås avvecklas

Ca 30 linjer föreslås finnas kvar i nuvarande omfattning

Ca 15 linjer föreslås reduceras

Ca 10 linjer föreslås satsas på

Ifrån Skaraborg reagerar vi på:

Ungas resor – Tillgänglighet till gymnasieskolan

Ansvar och kostnader skjuts över på hemkommunen

Ej i linje med Kraftsamling i RUS kring Fullföljda studier

Social konsekvensbedömning saknas

Yttrande: Pierre Rydén, Karin Arvidsson, Catarina Davidsson, Carina Gullberg, Jonas Sundström, Rolf Eriksson, Petter Johansson, Catrin Hulmarker, Per-Olof Andersson, Ingvor Bergman, Fredrik Nelander, Kent Larsson, Lars Gezelius, Anna-Karin Skatt, Jonas Davidsson, Susanne Andersson

Direktionen beslutar

att gå vidare med ett gemensamt Skaraborgsagerande kring ungas resor och tillgänglighet till studier.

att ge förbundet i uppdrag att verka för att det tas fram en Social konsekvensbedömning



§ 87

Förslag till beslut om remissyttrande regional fysisk planering enligt PBL- VGR som regionplaneorgan

Föredragande: Magnus Fredricson, Caroline Hagström

En reviderad plan- och bygglag, PBL, började gälla 1 januari 2019. I och med att lagen antogs fick Region Stockholm och Region Skåne ett obligatoriskt uppdrag att bedriva regional fysisk planering för sitt respektive territorium. Det är endast regionutvecklingsansvariga som kan omfattas och i Västra Götaland är det bara Västra Götalandsregionen som kan vara det.

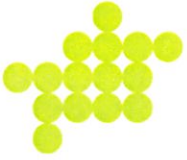
Som ett led i att åstadkomma mer enhetlighet i landet, kan ytterligare län omfattas när behov av och förutsättningar för sådan planering finns. Riksdagen gjorde också ett så kallat tillkännagivande till regeringen om att regeringen ska "ta nödvändiga initiativ till att utveckla reformen så att den omfattar fler län". Finansdepartementet har, via samtal 2019 och 2020, frågat Västra Götalandsregionen om regionen bedömer att det finns förutsättningar för att kunna omfattas av lagen.

I remissvaren på den nyligen antagna strategin VG2030 efterfrågas en utökad och tydligare regional fysisk planering. Frågan om regionens ansvar för regional planering enligt PBL har lyfts på beredningen för hållbar utveckling (BHU) och BHU:s ordförande önskade få synpunkter från kommunerna och kommunalförbunden om deras inställning till frågan om att Västra Götalandsregionen skulle bli ett regionplaneorgan. Frågan har diskuterats i kommunalförbunden som återkom med önskemål om att frågan skulle skickas som en formell remiss, samt att VGR tydliggör sin inställning. BHU ställde sig bakom önskemålet om remiss.

Västra Götalandsregionen är positiv till att bereda och utreda frågan om en hemställan till regeringen om att ansvara för regional fysisk planering, under förutsättning att det finns stöd från kommunerna då planeringen behöver göras genom samverkan. Ett sådant stöd är en viktig förutsättning för att nå framgång i denna typ av planering.

Remiss har gått ut till regionens samtliga kommuner och kommunalförbund. Under remisstiden har en digital remisskonferens genomförts den 29 april.

Yttrande: Daniel Andersson, Carina Gullberg, Adam Johansson, Catrin Hulmarker, Susanne Andersson, Johan Ask



Komplettering till yttrandet:

- Ett tydligare nej på huvudfrågan.
- Påtala att länsstyrelsens roll i ett framtida arbete behöver klargöras
- Punkten om grönstruktur skall strykas

Direktionen beslutar

att Skaraborgs Kommunalförbund säger nej till Västra Götalandsregionen om att gå vidare i arbetet med hemställan om att bli ett regionplaneorgan.

att ge presidiet i uppdrag att godkänna det slutgiltiga yttrandet, efter ovan nämnda korrigeringar.



§ 88

Förslag till beslut om inriktning för arbete med elektrifiering

Magnus Jakobsson, Magnus Fredricson

Elektrifiering är en avgörande del av den omställning som nu pågår. Skaraborgs Kommunalförbund arbetar för att säkerställa att Skaraborg blir en vinnare med fler företag, fler arbetstillfällen, nya kunskaper, ökade intäkter, nya affärsmöjligheter etc. samt förstås, och inte minst viktigt, tillgång till den energi som behövs när den behövs.

Behovet av både energi och effekt i Västsverige kommer att öka, till och med fördubblas enligt de prognoser som finns. Den största ökningen sker "på kusten" vid kemikalieklustret, men också i Skaraborg ökar behoven när företag och privatpersoner ställer om. De största ökningarna av behovet beror på industrins omställning och transportsektorns omställning. Det finns också "svarta svanar" som kan skapa ännu större behov i närtid, som möjliga etableringar av en batterifabrik.

Alla dessa förändringar kräver handlingsberedskap och utvecklade former för samverkan mellan olika aktörer för att säkerställa en gynnsam utveckling i och för Skaraborg. Arbete för att skapa förutsättningar för det är redan påbörjat, till exempel med projektet BEKS. Det finns också insatser kring laddinfrastruktur för både lätta och tunga fordon.

Det pågår nu ett arbete i enlighet med tidigare samtal i direktionen och i dialog med Västra Götalandsregionen med flera för att utforma insatser som skapar förutsättningar för en gynnsam utveckling i och för Skaraborg när omställningen sker.

Inriktningen är att söka finansiering från Energimyndigheten (cirka 2,5Mkr), Västra Götalandsregionen (cirka 1Mkr) och en del delregionala utvecklingsmedel (cirka 1,5Mkr). Tänkt projektperiod är 2022-2023 och ansökningstiden till Energimyndigheten går ut 12 oktober.

Projektets huvudsakliga innehåll är:

- att etablera en övergripande strategisk plan som tydliggör vad olika aktörer i Skaraborg skall göra för att Skaraborg ska bli en vinnare i omställningen.
- att etablera några planer i några kommuner där samhällsplanering, etableringar, näringslivsfrågor med flera perspektiv integreras.

Yttrande: Carina Gullberg

**Direktionen beslutar**

att ställa sig bakom inriktningen för arbete med elektrifiering och ge förbundsdirektören i uppdrag att söka finansiering för och påbörja arbetet.

**§ 89
Förslag till mötestider 2022 för Skaraborgs
Kommunalförbunds direktion**

Direktionen sammanträder vanligtvis på fredagar och heldag, 08:30 – 16:00, om ingen annan tid angivits i kallelsen.

Direktionen	Presidie
4 Februari	24 Januari
10-11 Mars (Lunch-Lunch)	28 Feb
6 Maj	25 April
3 Juni	23 Maj
2 September	22 Augusti
7 Oktober (Heldag och med Kommunchefer)	26 september
11 November	31 oktober
9 December	28 November

Direktionen beslutar

att fastställa mötestiderna för 2022



§ 90

Förbundsdirektörens rapporter

Kristofer Svensson informerar om Rådslag den 8 oktober 2021 som kommer att genomföras fysiskt i Lundsbrunn, tillsammans med kommundirektörerna. Regional utveckling blir temat för dagen och hur vi kan arbeta med RUS:en både regionalt och lokalt.

Därefter ger Kristofer Svensson ger en kort information om etableringar och expansion. Kraven på oss blir höga om vi genom BRS skulle få större etableringar till Skaraborg. Det handlar om kompetensförsörjning, bostäder men även infrastruktur och kultur. Var och en är vi försmå kommuner, vi måste svara upp som en storstad för att ha attraktionskraften. Viktigt att vi tillsammans kan ställa upp för Skaraborg om vi kommer i ett skarpt läge.

Yttrande: Anna-Karin Skatt, Ingvor Bergman, Kent Larsson, Adam Johansson, Catarina Davidsson, Carina Gullberg, Susanne Andersson, Johan Ask, Jonas Sundström, Kent Larsson, Catrin Hulmarker, Jonas Davidsson

VästKom /SRO

Lägesrapport om utvecklingsarbete inom FVM
Förbereda remisshandlingen av nytt hälso- och sjukvårdsavtal
Färdplan för god och nära vård

BHU

Remiss om regionalplan framflyttad. Objekten ligger kvar
Information och dialog om RUS:en och kraftsamlingarna.

Direktionen beslutar

att notera informationen



§ 91

Anmälningssärenden

- Protokoll Gryning Vård AB
- Protokoll VästKom
- Mötesanteckningar Politiskt samrådsorgan
- Hornborgasjöns stugby
- Förslag om hastighetsföreskrifter på väg E20 enligt förordningen (2007.1244)

Direktionen beslutar

att anse ärendena som anmälda

§ 92

Övriga frågor

Daniel Andersson meddelar att Vattendelegationen meddelat att det inte blir någon överprovning.

Anna-Karin Skatt undrar om någon mer fått inbjudan från Postnord angående ändrad organisation.

§ 93

Avslutning

Ordföranden tackar alla och önskar en trevlig helg, därefter avslutas mötet.



Handwritten marks or signatures in blue ink at the bottom left.