

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

**Tid och plats** Direktionsmöte onsdagen den 7 maj 2021, via Teams

**Beslutande** Katarina Jonsson, Skövde, ordf.  
Jonas Sundström, Lidköping 1:e vice ordf.  
Anna-Karin Skatt, Tidaholm, 2:e vice ordf.  
Johan Abrahamsson Ida Ekeroth Clausson, Mariestad  
Daniel Andersson, Essunga  
Adam Johansson, Falköping  
Kent Larsson, Grästorp  
Carina Gullberg, Gullspång  
Susanne Andersson, Götene  
Pierre Rydén, Hjo (§ 41 - § 46)  
Catrin Hulmarker, Hjo (kl 09.00 § 46)  
Jonas Davidsson, Karlsborg  
Ylva Petersson, Skara  
Rolf Eriksson, Tibro  
Bengt Sjöberg, Töreboda  
Lars Gezelius, Vara

**Övriga deltagare** Johan Ask , Skövde  
Rasmus Möller, Lidköping  
Runo Johansson, Tidaholm  
Ida Ekeroth Clausson, Mariestad  
Niclas Eringsfors, Essunga  
Ingvor Bergman, Falköping  
Petter Johansson, Grästorp  
Björn Thodenius, Gullspång  
Åsa Karlsson, Götene  
Pierre Rydén, Hjo  
Fredrik Nordström, Skara  
Per-Olof Andersson, Tibro  
Karin Arvidsson, Töreboda  
Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund  
Claes Fahlgren, Skaraborgs Kommunalförbund  
Leif Pehrsson, IDC  
Magnus Fredricson, Skaraborgs Kommunalförbund  
Kristofer Svensson, Skaraborgs Kommunalförbund  
Siw Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund



**Utses att justera** Jonas Sundström

Sekreterare

Siw Adamson

Paragraf 41-58

Ordförande

Katarina Jonsson

Justerare

Jonas Sundström

### § 41

Ordförande Katarina Jonsson hälsar alla välkomna och öppnar mötet.

### § 42

Till att justera dagens protokoll väljs Jonas Sundström

### § 43

Fastställande av dagordning

**Direktionen beslutar**

att fastställa dagordningen



## § 44 Beslut om korsväg v 47 Vara

Föredragande: Thomas Boström

4 objekt i nuvarande Regional plan 2018-2029, är utredda åtgärder inom stråkpotten och mindre vägnätspotten. Objekten fått en omräknad kostnad över 25 mnkr, och behöver då bli namngivna i planen enligt länsplaneförordningen. Objekten föreslås bli namngivna och belasta åtgärdsområde Trimming och effektivisering i stråk i kommande plan. Det innebär att objekten inte tar utrymme från åtgärdsområde Större åtgärder utan påverkar utrymmet för kommande pottåtgärder.

Tidigare åtgärd i Stråkpotten:

**Väg 47 Long kostnad 50 mnkr**

Mindre vägnätspotten:

**Väg 172 Härsängen kostnad 42 mnkr**

Mindre vägnätspotten:

**Väg 160 – Myggenäs kostnad 30 mnkr**

Mindre vägnätspotten:

**Väg 523 Härskogsvägen kostnad 42 mnkr**

**Väg 47, korsningsåtgärder vid Long - bakgrund**

År 2007 genomfördes *Stråkstudies stråk 4, Trollhättan-Falköping-Jönköping*. Beslut om åtgärdsplan togs. I beslut om åtgärdsplan för stråk 4 fanns tidigare åtgärd vänstersvängfält i de två trevägskälorna mellan väg 187 och väg 47 vid Long i Vara samt en hållplats och pendelparkering. Den hållplats och pendelparkering som tidigare beslutats om, är inte längre aktuell att anlägga då Västtrafik inte kommer att trafikera där med kollektivtrafiken.

TRV Investering arbetade fram ett förslag på lösning av korsningsproblematiken och var under hösten 2020 beredd att gå ut på samråd med vägplanen. På grund av att kostnaden för objektet översteg 25 miljoner kronor och därigenom behövde bli ett namngivet objekt i VGR plan pausades objektet (2020-11-06) i avvaktan på beslut om finansiering. I stråkstudien från 2007 gjordes en preliminär uppskattning av att vänstersvängfält kunde kosta 8 miljoner kr. Det var en mindre lösning och som visade sig inte lösa problemen fullt ut.

### Förslag till åtgärd

Projektet omfattar ombyggnad av två förskjutna trevägskorsningar för väg 47/187 i anslutning till byn Long inom Vara kommun. Båda korsningarna förses med vänstersvängskörfält för både väg 47 och väg 187 samt vänsterpåsvängskörfält för trafiken in på väg 47.

+ 8



Sträckan mellan korsningarna förses med mitträcke och högeravsvängskörfält för trafik av från väg 47 i respektive riktning. Väg 47 behöver breddas för att möjliggöra svängningsfälten, vilket leder till att GC-tunnel under väg 47 behöver förlängas.

Åtgärden syftar att uppnå god framkomlighet både för näringslivets transporter och för arbetspendling, samt få en ökad trafiksäkerhet på vägsträckan förbi de båda korsningarna.

Kostnaden 50 mnkr förslås avsättas i kommande Regional plan 2022-2033.

Kostnaden för objektet överstiger 25 miljoner kronor. Åtgärderna i Long kommer därför att lyftas i BHU (tillsammans med tre andra objekt), för att namnges i nuvarande Regional plan.

Yttrande: Kent Larsson

### **Direktionen beslutar**

att ställa sig bakom att väg 47 korsningsåtgärder vid Long blir ett namngivet objekt

48



## § 45 Information om förändringar av trafikutbudet inför 2022, Västtrafik

Föredragande: Thomas Boström

Just nu pågår två parallella processer

- 1) Trafikplan 2022 - besparingar *Utglesning/helg/sommar, Närtrafik*
- 2) Upphandling av Busstrafiken i Skaraborg 2024

Västtrafiks process för Trafikplan 2022

Dialogmöten med kommuner har genomförts under december 2020 – februari 2021

Skriftlig återkoppling med förslag till trafikförändringar kommer att ske under maj

Informationsmöte och frågestund om Trafikplan 2022 är inplanerad den 18 juni

Västtrafiks styrelse fastställer Trafikplan 2022 i slutet av juni.

Budget för Trafikplan 2022 fastställs i september liksom besked om tillköp i Närtrafik ifrån kommunerna.

Trafikplan 2022 börjar gälla från 12 december 2021.

Trafikplan 2022 innehåller två besparings kategorier

- Nödvändiga besparingsåtgärder för att anpassa verksamheten.
- Möjliga besparingsåtgärder om resandeutvecklingen eller andra faktorer kräver ytterligare anpassning

Nödvändiga besparingsåtgärder som diskuterats:

- Utglesning i turutbud
- Helgtrafik, Nattrafik
- Sommartrafik
- Närtrafik – grundutbud till alla kommuner, därefter tillköp

När det gäller Närtrafik har flera kommuner önskat en gemensam Skaraborgshållning.

Förslag till gemensam Skaraborgshållning:

### **Behåll Närtrafiken som i nuvarande Trafikplan 2021**

- Är det en besparing – eller en överskjutning av framtida kostnader?
- Dålig tajming att ändra i Närtrafik under pandemin
- Ändrade resvanor – fler söker sig till glesare geografier
- Neddragningar i linjetrafik ger fler geografier med Närtrafikbehov.

**Påbörja ett utvecklingsarbete för en utvecklad anropsstyrd trafik som kopplas samman med linjelagd trafik.**



Frågor föreslås lyftas vid DKR 4 juni. Tjänsteskrivelse om Närtrafik på gång under v 19.

Yttrande: Susanne Andersson, Carina Gullberg, Anna-Karin Skatt, Björn Thodenius.

**Direktionen beslutar**

att lägga informationen till handlingarna.

† 8



## § 46 Skaraborgs inspel till Regional plan v 49, information om beslutsprocess och strategi.

Föredragande: Kristofer Svensson

Skaraborgs Kommunalförbund arbetar för att väg 49 Varnhem-Skövde ska ingå som namngivet objekt i Regional plan 2022-2033. Väg 49 är viktig för att knyta samman Västra Götaland och är också den viktigaste kopplingen då Skaraborg blir ett lokalt arbetsmarknadsområde.

Skövde är ett utpekat regioncentra i Västra Götalandsregionen.

Jämfört med Borås, Uddevalla och Trollhättan finns det tydliga skillnader i vägstandarden mellan orterna och Göteborg. Skövde är ett pendlingsnav i nätverkstaden Skaraborg.

Skövde ligger längst ifrån Göteborg utav de delregionala centralorterna. Avståndet förstärks av den lägsta vägstandarden och medelhastigheten. Huvudvägarna mellan Göteborg och de andra delregionala centralorterna har motorväg eller 2+2-väg.

De två sista milen från Göteborg till Skövde saknar mittseparering. En utbyggnad av sträckan Axvall-Varnhem finns med som namngivet objekt i Regional plan för transportinfrastruktur 2018-2029. Nu återstår bara sträckan Varnhem-Skövde.

Skaraborgs Kommunalförbund har gjort inspel om bland annat väg 49 Varnhem-Skövde som namngivet objekt till remissversionen av Regional transportinfrastruktur plan.

Remissversionen skickas ut i höst med en remisstid på tre månader. Det slutliga förslaget skickas därefter till regeringen i början av 2022.

Yttrande: Björn Thodenius, Kent Larsson

### Direktionen beslutar

att lägga informationen till handlingarna.



## § 47 Beslut om länsgemensamt avtal för verksamhetsförlagd utbildning (VFU)

Arbetet startade på kommunsidan redan 2017 genom en kartläggning och en jämförelse av befintliga avtal. Våren 2018 ställde sig kommunerna bakom en uppdragshandling och bjöd in lärosätena till en gemensam arbetsgrupp för att ta sig an uppdraget. Våren 2019 var ett avtal klart men då lyftes frågan om inte Västra Götalandsregionen också kunde vara med i avtalet. Kommunerna ställde sig positiva till detta och en ny uppdragshandling upprättades 2019. Med anledning av pandemin har arbetet skett i den takt som varit möjlig.

Kommunerna i de fyra kommunalförbundsområdena har idag avtal om VFU med lärosätet i sitt geografiska område. Det har även Västra Götalandsregionen för sin del. Ett gemensamt avtal mellan de 54 parterna har nu upprättats för att tillsammans utveckla arbetet med VFU och på så sätt skapa förutsättningar för utveckling och kvalitetssäkring. Avtalet reglerar struktur, ansvar och finansiering mellan parterna och bidrar till att uppnå en god och säker vård. Avtalet är framtaget av en arbetsgrupp med representanter från de ingående parterna. Arbetsgruppens representanter har under arbetets gång förankrat förslaget inom respektive organisation.

### Finansiering och resurskonsekvenser av beslutet

Redan idag finns en samverkan mellan kommunerna, kommunalförbundet och lärosätet inom respektive geografiskt område. Samtliga kommunalförbund bistår i arbetet på lite olika sätt till exempel med att upprätta delregionala avtal och hålla ihop nätverk med huvudhandledare. Det nya avtalet handlar om att använda befintliga resurser på ett lite förändrat sätt. En punkt i avtalet kan behöva finansieras delregionalt och det är kommunernas ansvar för att gemensamt tillhandahålla kontaktperson (-er) /samordnare. Detta görs redan på olika sätt men kan behöva ses över. VästKom har inte tidigare haft en roll i länssamordning av VFU, så om det blir aktuellt framöver att VästKom ska ha den funktionen, behövs den finansieras.

Yttrande: Carina Gullberg, Catrin Hulmarker

### Direktionen beslutar

att ställa sig bakom förslag till Avtal om samverkan mellan kommunerna, regionen och lärosätena i Västra Götaland avseende verksamhetsförlagd utbildning inom akademisk vårdutbildning på grund- och avancerad nivå samt





rekommenderar kommunerna i Skaraborg att i sin tur ta egna beslut.

att ge förbundsdirektören i uppdrag att undersöka möjligheten att skriva motsvarande avtal med närliggande regioner och lärosäten.



## § 48 Förslag till förändrad form för samverkan mellan Skaraborgs kommuner och Polisen. (BRÅ)

Vid direktionens möte den 12 mars 2021 konstaterade kommunerna för sin del att forumet BRÅ Styrgrupp har spelat ut sin roll genom att en ny lokal samverkansstruktur etablerats mellan Polisområde Skaraborg och kommunerna. Samverkan sker nu på lokal nivå i första hand via en utsedd Kommunpolis som är polisens kontaktpunkt för löpande dialog och samverkan. Under de senaste åren har även arbetet med medborgarlöften utvecklats där polis och respektive kommun gemensamt identifieras olika fokusområden att jobba med tillsammans. Direktionen önskar att samverkan på Skaraborgsnivå framöver sker via en direkt dialog och information mellan direktionen och ledningen för polisområdet och att detta ska ske ca 1 gång per termin.

Förbundsdirektören har haft en dialog med polisområdeschefen som delar behovsbilden av att förändra samverkansformerna utifrån direktionens förslag. Det kan uppstå behov att vid särskilda tillfälle fördjupa samverkan och information kring ett särskilt tema.

Yttrande: Catrin Hulmarker, Anna-Karin Skatt

### Direktionen beslutar

att Samverkansforumet BRÅ Styrgrupp upplöses och läggs ned. Berörda förtroendevalda entledigas från uppdraget att vara kommunernas representanter i BRÅ Styrgrupp. Utsedda representanter från Skaraborgs kommunalförbund är Catrin Hulmarker, Karin Arvidsson, Daniel Andersson och Johan Ask.

att i syfte att få en övergripande dialog och samverkan med Polisområde Skaraborg bjuder direktionen in företrädare för polisområdet att medverka vid direktionens möten ca 1 gång per termin. Direktionen och Polisområde Skaraborg kan utöver det träffas för dialog och samverkan kring aktuella tematiska områden.

att den första träffen mellan Polisområde Skaraborg och direktionen bestäms till direktionens möte den 4 juni 2021.

+ §



## § 49 Beslut om Skaraborgsdagen 2022

Skaraborgsdagen har hållits fem år i rad och har etablerats som en attraktiv, årligen återkommande mötesplats i Skaraborg. Under dagen träffas beslutsfattare inom näringsliv och offentlig verksamhet för att prata om Skaraborgs tillväxt och utveckling. Genom åren har det varit en mycket uppskattad dag.

Med anledning av pågående pandemi kunde inte Skaraborgsdagen genomföras fysiskt 2021. Önskemålet från direktionen var att ändå på något sätt kommunicera arenans betydelse för Skaraborgs utveckling och nå ut med det som är aktuellt i Skaraborg, samt skriva ett debattinlägg liknande tidigare år. Detta genomfördes genom en film som en hälsning till de deltagare inom offentlig sektor och det privata näringslivet, organisationer och myndigheter som normalt sett deltar på Skaraborgsdagen samt en debattartikel.

Under förutsättning att det kan ske på ett smittsäkert sätt planeras Skaraborgsdagen 2022 att genomföras fysiskt. Platsen är som tidigare Vara konserthus och som tidigare är det den sista torsdagen i januari som är Skaraborgsdagen, d.v.s. den 27 januari 2022. Även om förutsättningarna vad gäller pågående pandemi är oklara behöver projektorganisationen etableras för att kunna genomföra dagen.

Slutligt beslut om att genomföra Skaraborgsdagen 2022 på plats i Vara tas under hösten 2021.

Yttrande; Adam Johansson, Ingvor Bergman, Carina Gullberg

### Direktionen beslutar

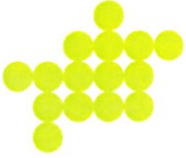
att etablera en projektorganisation för att genomföra Skaraborgsdagen 2022 den 27 januari.

beslutet sker under förutsättning att Covid 19 minskat kraftigt eller helt upphört. Slutligt beslut om att genomföra Skaraborgsdagen 2022 tas under hösten 2021.

att till mötet den 4 juni utse en styrgrupp för den fortsatta planeringen.

att ge förbundsdirektören/Kansliet i uppdrag att undersöka vilka konferensanläggningar i Skaraborgs som har kapacitet för att genomföra en Skaraborgsdag.

+ 8



## **§ 50 Information om förstudie om integrerat arbete för personer med samsjuklighet, Skaraborg**

Det integrerade arbete som avses i rubriken, handlar om integrerade arbetssätt och/eller verksamheter där Västra Götalandsregionen och kommuner i Skaraborg med stöd av avtal samverkar för personer med psykisk ohälsa och missbruk/beroende.

Förstudien sker inom ramen för Vårdsamverkan Skaraborg och Regional handlingsplan psykisk hälsa. Politisk Samverkan i Skaraborg, PSS, får information om arbete som sker inom ramen för handlingsplanen (suicidprevention, insatser för barn- och unga, SIP och samsjuklighet) och ska få information om förstudien i maj 2021.

När det gäller den planerade förstudien, har information om dessutom lämnats till presidiet för Östra Hälso- och sjukvårdsnämnden. Nämnden är intresserad av att känna till planer för eventuella kommande insatser/verksamheter inom området och har särskilt visat intresse för Mini-Maria (en integrerad specialiserad öppenvårdsenhet som vänder sig till ungdomar med risk- och missbruksproblem). Mini-Maria planeras och byggs upp på fler platser i länet. På grund av att regionpolitiker fått information lämnas härmed information även till den kommunala politiken. Ett eventuellt beslut om integrerad/e verksamhete/er kan medföra kostnader, varför båda parter bör känna till förstudien.

Förstudien görs av en brett tillsatt arbetsgrupp. Syftet är att kartlägga behov, identifiera möjligheter och ta fram ett väl underbyggt förslag. Förslag kan handla om mobila verksamheter, digitala stöd och/eller samlokaliserad samverkan. De förslag som blir resultat av förstudien kan eventuellt behöva en fördjupad förstudie.

Den arbetsgrupp som genomför förstudien består av chefer från vuxenpsykiatri, barn-/och ungdomspsykiatri, Ungdomsmottagningar, Mottagningar för Ungas Psykiska Hälsa, primärvård, brukarstödsorganisation och socialförvaltningar.

Förstudien påbörjas i maj 2021 och ett förslag beräknas kunna läggas fram till Politisk Samverkan i Skaraborg, PSS, i december 2021.

Att det finns behov av utveckling av integrerade arbetssätt synliggörs bland annat genom nedanstående;

Socialstyrelsen har i en kartläggning 2019 visat förekomsten av samsjuklighet i form av psykisk ohälsa och beroendeproblematik. Kartläggningen visade att 51 835 personer (10 år och äldre) vårdades för intag av beroendeframkallande substanser 2017. Av dessa hade 64 procent av kvinnorna och 52 procent av männen också vårdats för en eller flera psykiatriska



diagnoser under perioden 2016–2018. Bland personer med skadligt bruk eller beroende och flera psykiatriska diagnoser var ADHD vanligt. Man uppmärksammar bland annat behovet av tidiga insatser i barn- och ungdomspsykiatri och en välfungerande samverkan mellan beroendevård, socialtjänst och vuxenpsykiatri.

Statistik från Skaraborgs sjukhus i en rapport kallad Psykisk ohälsa och samsjuklighet (Reza Javid, analytiker vid FoU-centrum) visar att 1298+367=1665 unika personer har haft F10-F19 (psykiska störningar och beteendestörningar orsakade av psykoaktiva substanser) som huvuddiagnos eller bidiagnos under 2018–2019.

En påbörjad forskningsstudie i Skaraborg har som mål att se hur samverkan kring vuxna personer med samsjuklighet fungerar idag sett ur både den enskildas och professionens perspektiv. Förhoppningen är att resultatet ger ytterligare underlag inför beslut.

I Skaraborg finns idag inga integrerade verksamheter.

I övriga Västra Götaland finns integrerade arbetssätt och integrerat team (Göteborg), socialmedicinsk mottagning (bland annat på Tjörn) samt Mini-Maria (Göteborg, nystartat i Boråsregionen och på gång i flera delar av länet). En utredning om Mini-Maria i Skaraborg gjordes 2015-16. Båda parter beslutade då att avstå med hänvisning till kostnader och att alla kommuner 15 inte var positiva.

### **Direktionen beslutar**

att lägga informationen till handlingarna

*Direktionsmötet ajourneras till kl 10.00*



## **§ 51 Överenskommelse om delregionala utvecklingsmedel och samverkan Västra Götalandsregionen (VGR) och Skaraborgs Kommunalförbund (KF)**

Föredragande: Claes Fahlgren

Skaraborgs Kommunalförbund (KF) och Västra Götalandsregionen (VGR) kommer överens om att avsätta regionala utvecklingsmedel och kommunala medel, till satsningar som bidrar till hållbar utveckling i länets samtliga kommuner med sikte på att förverkliga målen i den regionala utvecklingsstrategin Västra Götaland 2030 och Kulturstrategi Västra Götaland 2020-2023. Delar av medlen avsätts även med inriktning mot Klimat 2030 som en del i omställningen mot ett hållbart samhälle. Beslut om slutlig total avsättning tas årligen i samband med beslut om detaljbudget för respektive direktion och nämnd baserat på de dialoger som förs kring kommunala och regionala behov och önskemål och med utgångspunkt i årliga uppföljningsrapporter.

Överenskommelsen fastställer vad som är syftet med de delregionala utvecklingsmedlen, vad de ska bidra till att åstadkomma samt vilket ansvar som vilar på respektive part i arbetet runt medlen.

I syfte att skapa en tät samverkan och dialog mellan regionen och kommunalförbundet så att delregionala satsningar kan möta regionala och där kommunernas behov kan möta regionens, är en viktig beståndsdel i överenskommelsen att avsätta medel till tjänster för samordning inom utpekade områden. En tjänst i överenskommelsen motsvarar 1 miljon kronor.

Information om delregionala utvecklingsmedel och dess innehåll i överenskommelsen presenterades för Direktionen 2020-10-09 (§ 86) av VGR. Fortsatta dialoger har därefter skett mellan VGR:s presidium för RUN, MN, KN och Skaraborgs Kommunalförbunds presidium.

Direktionen beslutade 2020-11-13 (§ 107) om den kommunala medfinansieringen och den nya budgeten för delregionala utvecklingsmedel från VGR.

### **Direktionen beslutar**

att godkänna Överenskommelsen om delregionala utvecklingsmedel och samverkan Västra Götalandsregionen och Skaraborgs Kommunalförbund

+ 8



## § 52 Information kring tunga fordon, Reel 2

Föredragande: Leif Pehrsson, IDC, Magnus Fredricson

För en industriregion som Skaraborg med resursbaser som är beroende av logistik och transporter är omställningen av transportsektorn helt central för framtida konkurrenskraft och förmåga att leva upp till kundernas krav.

Det är tydligt, både via signaler från Business Region Skaraborg, IDC med flera att elektrifieringen av transportsektorn kommer att bidra till en delvis ny industriell logik. Detta är något som kan gynna Skaraborg, när nya leverantörskonstellationer kan bildas runt delvis ny teknik, eller nya kombinationer av teknik.

IDC har redan fått beslut från Västra Götalandsregionen på medfinansiering för en satsning på kraftelektronik, till exempel. Detta är en viktig del för att åstadkomma olika slags energilagring, vilket är en viktig del av omställningen

Just nu driver LSP projektet REEL där man nu skall testa några tillämpningar av elektrifiering av tunga fordon. Nästa steg är att bygga en systemdemonstrator i regional skala (REEL 2). Det kommer att ske dels med medel från staten för "pilotregioner" (cirka 400Mkr) samt andra medel. Bakgrunden till det är att statens medel endast får användas för laddinfrastruktur, medan det behövs mer medel för att t ex bära ökade kostnader för fordon, chaufförer etc. Det pågår dialoger med bl a Vinnova och näringsdepartementet om det. Den samlade projektvolymen kommer sannolikt att vara flera hundra miljoner kronor större än de medel som finns för pilotregioner.

Här är det värt att notera att Trafikverket numer menar att man bör avvakta med storskalig utbyggnad av elvägar med hänvisning till utveckling av andra tekniker.

Det är också värt att notera att fokus för kommande pilotregioner är batteriteknik. Det styrs av statens utlysning. Självklart lyfter vi också bränslecellsteknologin. Representanter för Volvo framhåller att den har potential, och att det behövs insatser i ett lite senare skede. Projektet är tänkt att starta under hösten 2021 – men det är ännu osäkert. En testperiod om minst 12 månader är tanken, och att projektet skall löpa till och med 2023 eller in i 2024.

En inledande dialog med Skaraborg Logistics Centre (SLC) har genomförts och där finns omfattande potential och stort intresse från flera kunder. Den dialogen kommer att fortsätta och fördjupas. Man kan, förenklat, säga att SLC möjligen kan komma att bli en elektrifieringshub och "inkubator" för elektrifiering av transportsektorn. Där finns också den effekt/överföringskapacitet som behövs, via Falköpings Energi.

Det pågår också samtal med volvobolagen i Skaraborg, både via Skövde kommun och IDC.



BEKS kartläggning av nuläge och etablerande av en arena för samtal om och utveckling av transmissionskapacitet i Skaraborg kommer att vara till nytta för arbetet. Avstämningar kommer att ske regelbundet.

Genom samhällsbyggnadskollegiet i Skaraborg finns goda möjligheter att stödja utbyggnad av laddinfrastruktur av olika slag.

Det finns också en "plattform" som VGR håller i: RegionEl. Det är egentligen en mötesplats för samtal mellan olika aktörer. Från regionens sida kommer man också att föra resurser till arbetet med elektrifiering som ju är en kraftsamling inom RUS2030.

Det är tydligt att det behövs delregional guidning. Bland annat för att säkerställa att åtgärder hamnar också i Skaraborg och inte bara i Göteborg, eller att den elektrifierade vägen mellan Göteborg och Stockholm inte hamnar på östra sidan Vättern. E20 är, och skall vara, den naturliga länken mellan västra Sverige och Mälardalen/Stockholm.

Projektet behöver identifiera lämpliga use-cases och aktörer. Detta blir relativt "inofficiellt" eftersom Volvo och Scania inte vill att vi går mellan dem och deras kunder i det här arbetet. Näringslivschefernas kunskaper om det lokala näringslivet är avgörande för att finna intresserade aktörer.

Förbundsdirektören återkommer med redovisning hur vi bemannar detta kraftsamlingsområde. Medel anslagna inom de delregionala utvecklingsmedlen kan och bör användas till detta ändamål.

### **Direktionen beslutar**

att lägga informationen till handlingarna.





## § 53 Information kring Kraftsamling elektrifiering, bidrag från VGR 40 miljoner under 4 år

Föredragande: Magnus Fredricson

Regionutvecklingsnämnden har beslutat om 70Mkr för att under 2021 öka farten i arbetet med elektrifiering av transportsektorn. Medlen är avsedda att gå till följande satsningar:

- Medfinansiering av strategiska planer för ladd-infrastruktur
- Publik kvartersladdning i områden med många hyresbostäder
- Publik laddning vid målpunkter för turism, friluftsliv, idrott med mera
- Publik laddning vid strategiska punkter för tunga fordon
- Publik Snabbladdning längs det regionala vägnätet och i tätorter och mer glesbyggda områden

Två strategiska satsningar, "koncept", är redan påbörjade: Göteborgs Energi och Framtidskoncernen samt Partillebo driver dessa. Koncepten är tänkta att rullas ut i hela Västra Götaland. Om koncepten inte är anpassade för mindre orter eller glesare geografier kommer Västra Götalandsregionen att stödja utveckling av andra. När det gäller tunga fordon kommer det stora medel från staten.

Det kommer ny lagstiftning som ger offentlig sektor större möjligheter att stödja utbyggnad av publik laddinfrastruktur, och satsningarna kommer att anpassas efter den.

Satsningarna skall komplettera de nationella stöden och får inte ersätta dem. Inte heller får de konkurrera med kommersiellt drivna satsningar. Satsningarna riktas först och främst mot investeringsprojekt, och de skall helst kunna genomföras under 2021. Planen är att liknande finansiering skall finnas för alla fyra år som kraftsamlingen pågår.

Det finns ännu inga kriterier för att bedöma ansökningar etc., de skall beslutas i maj och sedan kommuniceras till kommuner och andra aktörer. Handläggare på Västra Götalandsregionen refererar till "olika platsers förutsättningar" i RUS 2030 och framhåller att det inte bara är "först till kvarn" med ansökningar som skall gälla. Därför är det viktigt att vi börjar tänka på de satsningar som behövs inom satsningarna.

Kommuncheferna har fått information om det som redan är känt, och att det redan nu finns saker som är värda att påbörja:

- inventera snabbladdare längs regionala vägar.
- Beskriv delregionalt perspektiv – Skaraborg har en gemensam strategi, de andra delregionerna tar efter oss.

Den informationen har också gått till samhällsbyggnadschefer och miljöstrategier i kommunerna. Västra Götalandsregionen upphandlar konsultstöd till kommuner och andra aktörer som en del av kraftsamlingen.

### **Direktionen beslutar**

att lägga informationen till handlingarna



## § 54 Dialog – Gryning vård AB

Föredragande: Kristofer Svensson, Björn Thodenius

Gryning Vård AB är ett bolag med ändamålet att inom ramen för det allmännas intresse samt på samhällsnyttig grund tillgodose behov hos ägarnas medlemskommuner och dess invånare genom att utveckla och tillhandahålla vård-, omsorgs-, behandlings-, utrednings- och rådgivningsresurser samt bedriva annan därmed förenlig verksamhet. Gryning Vård AB ägs av de fyra kommunalförbunden i Västra Götaland.

Bolaget ska tillhandahålla ett brett, differentierat och kundanpassat vårdutbud. Ägarkonstellationen för Gryning Vård AB har beslutat att ställa ett antal klagörande frågor till medlemskommunerna angående behov av Grynings tjänster liksom inställning till eventuellt ägartillskott. Frågorna ställs med anledning av ett konstaterat allvarligt affärsmässigt läge år 2020 och att kommunerna i ägarkretsen köper mindre av bolaget. Ägarna har 2020-11-24 beslutat att uppdra åt ägarombuden via förbundsdirektörerna i de fyra förbunden att ta fram ett antal klagörande frågor till medlemskommunerna angående behov av Grynings tjänster. Enkäten har besvarats av 14/15 kommuner i Skaraborg. Vid det senaste ägarsamrådet den 23 mars 2021 konstateras att det finns en indikation på att det ekonomiska läget har stabiliserat sig och att de åtgärder som bolaget vidtagit haft önskad effekt.

Direktionen diskuterar frågan om ägande av bolaget och dess strategiska inriktning.

Yttrande: Rolf Eriksson, Bengt Sjöberg, Johan Abrahamsson, Carina Gullberg, Jonas Sundström, Johan Ask

### **Direktionen beslutar**

att notera dialogen.

Kommunalförbundets ägarrepresentant och ordföranden tar med sig dialogens slutsatser till de fortsatta diskussionerna med övriga ägare.



## § 55 Förbundsdirektörens rapporter

### VästKom

Avtal Naturbruk – Dialog pågår. Förbereder för politisk dialog vid kommande direktionsmöte.

FVM – Tidplanen förlängd – särskilt mail har gått ut till direktionen

### BHU

BHU har inte haft något ordinarie möte sedan senaste direktionsmötet.

2 st Presidiemöten

- Remiss om Strandskydd
- Inspel Regional plan
- Klimatmålen är förlängda – information skickas ut till kommunerna från VGR

### SRO

Ny tidsplan för gemensam färdplan samt revidering av Hos-avtal, underavtal samt överenskommelse. Beslut tas i september kring remissversionen.

**Remiss om Regional fysisk planering enligt PHL**, ett arbete som pågår. Samhällsbyggnadschefgruppen tar fram ett underlag.

### Skaraborgs Kommunalförbund

Förbundet har mycket kompetenta medarbetare med ett starkt engagemang och driv för sakfrågor och för Skaraborg. Vi håller igång verksamheten på ett bra sätt trots pandemin. Vi har arbetat på distans i ca 1 år. Låg sjukfrånvaro och endast enstaka fall av Covid-19.

Det pågår en översyn av organisationens struktur för att möta uppdrag och mål. Skaraborgs Kommunalförbund är en efterfrågad samverkanspart och flera parter upplever att förbundet har ett större företräderskap.

### Internt

Översyn och komplettering av:

- Styrdokument
- Avtalsfrågor

Interna processer

- Projekt
- Ärendehantering
- Målsamordning kring våra strategiska arbetsområden
- Fånga RUS:ens betydelse för Skaraborg



### **Externt**

- Genomförande av RUS. Bemannar upp för att möta Kraftsamlingarna.
- Färdplan Nära vård och Hälso- och sjukvårdsavtalet

### **Kommunerna**

Förbundsdirektören förbereder besök och deltagande i kommunerna – kommunstyrelse.  
Ska ske 1 gång per år.

## **§ 56**

### **Anmälningssärenden**

- Hornborgasjöns stugby
- Skaraborgs remissvar på Region Värmland Trafikförsörjningsprogram 2022-2026 samt Målbild Kollektivtrafik
- Protokoll Gryning Vård AB 3/2021

## **§ 57**

### **Övriga frågor**

Anna-Karin Skatt - Hur gör kommunerna med medlemskap i grannsamverkan?

Rolf Eriksson – Uppförandekod vid digitala möten.

Kronprinsessan Viktoria och prins Daniels besök till samtliga kommuner i Skaraborg.

## **§ 58**

### **Avslutning**

Ordföranden tackar alla och önskar en trevlig helg, därefter avslutas mötet.