

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tid och plats fredagen den 11 september 2020, Sessionssalen Skövde stadshus och via Teams

Beslutande Katarina Jonsson, Skövde, ordf.
Jonas Sundström, Lidköping, 1:e vice ordf.
Anna-Karin Skatt, Tidaholm, 2:e vice ordf.
Johan Abrahamsson, Mariestad, 3:e vice ordf.
Daniel Andersson, Essunga
Adam Johansson, Falköping
Kent Larsson, Grästorp
Carina Gullberg, Gullspång
Susanne Andersson, Götene
Catrin Hulmarker, Hjo
Catarina Davidsson, Karlsborg
Ylva Pettersson, Skara
Rolf Eriksson, Tibro
Bengt Sjöberg, Töreboda
Gabriela Bosnjakovic, Vara

Övriga deltagare Johan Ask, Skövde
Rasmus Möller, Lidköping
Runo Johansson, Tidaholm
Ida Ekeröth, Mariestads
Peter Andreasson, Essunga
Ingvor Bergman, Falköping
Petter Johansson, Grästorp
Björn Thodenius, Gullspång
Åsa Karlsson, Götene
Pierre Rydén, Hjo
Jonas Davidsson, Karlsborg
Per-Olof Andersson, Tibro
Karin Arvidsson, Töreboda
Leif Lagergren, Utbildningschef, Götene (§ 60-61)
Maria Appelgren, Utbildningschef Mariestad (§ 60-61)
Hillevi Larsson, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 60-61)
Kerstin Söderlund, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 64)
Malin Frisk, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 64)



Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 65-72)
Claes Fahlgren, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 73)
Åsa Jellinek, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 74)
Lisa Gillström, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 76)
Kristofer Svensson, Mariestads kommun (§ 75)
Francisca Herodes, Franly Advisory AB (§ 75)
Jan Malmgren, Skaraborgs Kommunalförbund
Siv Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund

Utses att justera Bengt Sjöberg

Sekreterare

Siv Adamson

Paragraf 57 - 79

Ordförande

Katarina Jonsson

Justerare

Bengt Sjöberg

§ 57

Ordförande Katarina Jonsson hälsar alla välkomna och öppnar mötet.

§ 58

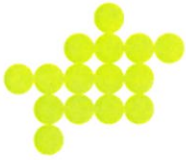
Till att justera dagens protokoll väljs Bengt Sjöberg

§ 59

Fastställande av dagordning

Direktionen beslutar

att fastställa dagordningen enligt ovanstående förslag.



§ 60

Beslut om förslag till prislista för gymnasieskolan i Skaraborg

Föredragande: Hillevi Larsson, Leif Lagergren och Maria Appelgren

Varje år fastställs prislista för gymnasieutbildningarna i Skaraborg enligt gällande samverkansavtal. Under hösten 2019 arbetade en arbetsgrupp ur skolchefsnätverket med att se över Skaraborgs prismodell.

Arbetsgruppen, bestående av Leif Lagergren, skolchef Götene, Anneli Alm, skolchef Tidaholm, Maria Appelgren, utbildningschef Mariestad, Caroline Swarén, ekonom Karlsborg, Jens Sjöstrand, ekonom Falköping, Yvonne Härling, ekonom Lidköping, Frida Jolsgård, systemansvarig för IKE-systemet och Hillevi Larsson, utbildningsstrateg, har genom omvärldsbevakning och jämförelse med andra samverkansområden tagit fram en modell för ett långsiktigt och hållbart sätt att i samverkan reglera prissättning för gymnasieutbildningarna i Skaraborg.

Den gemensamma prislistan inom samverkansområdet Skaraborg reglerar den interkommunala ersättningen som en del i samverkansavtalet för gymnasiet.

Prislistans syfte är att vara ett av flera verktyg för att stärka det regionala utbudet och möjliggöra den fria rörligheten för elever att söka utbildningar inom Skaraborg på ett enkelt och smidigt sätt. Prislistan bidrar även till att minska den administrativa bördan för respektive kommun som IKE medför utan ett reglerat pris.

Prislistan är avsedd och framtagen för att reglera IKE. Inom Skaraborg går ca 86 % (2020) av eleverna i en kommunal skola. Prislistan är inte avsedd att reglera tilldelningen till de resterande 14 % (2020) av eleverna som är antagna till friskolor.

Under ungefär ett år har arbetsgruppen verkat för att komma fram till en gemensam modell för prissättning kring gymnasiekostnader och flera förslag har presenterats för direktionen. Processen har visat på betydande svårigheter att enas.

Arbetsgruppen fick även i uppdrag att titta närmare på riksprislistan och jämföra över tid med olika modeller.

Nytt förslag:

Riksprislistan (genomsnittligt grundbelopp per program för kommunala huvudmän i Sverige) används. Eftersom riksprislistan inte är tillgänglig förrän i mars (prislistan börjar gälla den 1 januari) kommer föregående års riksprislista att användas. Därutöver kommer ett index att läggas på. Indexet ligger fast under 3 år, men riksprislistan från föregående år är föränderlig.



Indexhöjningen tas fram genom att ta ett snitt av KPI och PKV från 4 år tidigare. Åren 2017–2020 gav detta 2,3%.

Tillsammans med detta beslut ska en grupp skapas som arbetar med planering och dimensionering av gymnasieskolan. Förslagsvis består gruppen av tjänstepersoner såsom skolchefer och verksamhetschefer från några av Skaraborgs kommuner. Som grund för detta förslag är den omvärldsbevakning arbetsgruppen gjort, där Göteborgsregionen har en samverkan kring detta samt det förslag som Lars Stjernkvist lämnat i SOU 2020:33 (Betänkande av utredningen om planering och dimensionering av Komvux och gymnasieskola).

Skaraborgs skol- och utbildningschefer

Har fått informationen och är ombedda att säkerställa att dialog förs med tjänstepersoner och politik i sin kommun.

Kommuncheferna

Har fått informationen.

Yttrande: Catrin Hulmarker, Carina Gullberg, Catarina Davidsson, Kent Larsson.

Yrkanden: Anna-Karin Skatt, Bengt Sjöberg, Rolf Eriksson, Catrin Hulmarker, Susanne Andersson och Catarina Davidsson yrkar bifall till förslaget.

Ordföranden tackar tjänstepersoner och politiker för det arbete de lagt ner för att få fram förslag till ny prislista för gymnasieskolan i Skaraborg.

Direktionen beslutar

att Riksprislistan från föregående år gäller som baspris och att ett fast index läggs på under tre år. Indexhöjningen tas fram genom att ta ett snitt av KPI och PKV från föregående 4 år (2017–2020).

att den nya prislistan ska gälla från och med 2021-01-01.

att en grupp skapas som arbetar med planering och dimensionering av gymnasieskolan i Skaraborg utifrån arbetsmarknadens behov.

att återkomma till direktionen och redovisa handling framåt kring tilläggsuppdraget "att arbeta för att stärka möjligheterna för obehöriga elever och arbeta för att öka genomströmningen på introduktionsprogrammen".



§ 61

Beslut om förslag till att förlänga samverkansavtalet för gymnasieutbildningar i Skaraborg

Föredragande: Hillevi Larsson, Bengt Lagergren, Maria Appelgren

Samverkansavtal för gymnasieutbildningarna i Skaraborg håller på att revideras med planen att ett nytt avtal skulle vara framtaget att gälla från 1 januari 2021. Då samverkansavtalet är starkt sammanlänkat med gymnasiekostnaderna (prislistan) och en av paragraferna är ekonomi, förslås nuvarande avtal fortsätta gälla i max 6 månader ytterligare.

När beslut kring gymnasiekostnaderna är taget slutförs gymnasieavtalets revidering. Beslut som kommer att fattas kring prislistan gäller från 1 januari.

Skaraborgs skol- och utbildningschefer

Ställer sig bakom en förlängning

Direktionen beslutar

att Samverkansavtal för gymnasieutbildningarna i Skaraborg fortsätter gälla som längst till 30 juni 2021.

310



§ 62 Delårsrapport per den 31 juli 2020

Föredragande. Jan Malmgren

Kansliet har tillsammans med förbundets ekonom tagit fram ett delårsbokslut med förvaltningsberättelse, per den 31 juli 2020.

Första delåret 2020 har präglats av Corona-pandemins utbrott och utveckling. Förbundet var snabbt ute med att ställa om fysiska möten och träffar i nätverk med mera till digitala möten. Medarbetare i förbundet rekommenderades att arbeta hemifrån, i de fall det varit möjligt. Detta har haft konsekvensen att uteblivna kostnader för lokalhyror med mera för politiska möten, nätverksträffar, konferenser och event med mera, liksom för resor, genererat ett överskott i förhållande till budget. Det är viktigt att ha i åtanke att minskade kostnader enligt ovan orsakat uteblivna intäkter för de externa verksamheterna förbundet normalt handlar av.

Periodens ekonomiska resultat

De första sju månadernas resultat visar ett överskott på 1 392 tkr.

Prognosen för helåret 2020 visar på ett överskott i storleksordningen 2 484 tkr. Observera att lönerevisionen för 2020 inte är medtagen i resultatet per 20-07-31 vilket gör att eventuella förändring kommer påverka resultatet per 20-12-31.

Förbundets revisor (PWC) granskade delårsbokslutet 2020-08-28, och deras utlåtande läggs med som bilaga. Utlåtandet föranleder ingen åtgärd.

Direktionen beslutar

att godkänna det upprättade delårsbokslutet 2020.



§ 63 Förslag till mötestider för Skaraborgs Kommunalförbunds direktion 2021

Direktionen sammanträder vanligtvis på fredagar och heldag,
08:30 – 16:00, om ingen annan tid angivits i kallelsen.

Direktionen

5 Februari
11-12 Mars (Lunch-Lunch)
7 Maj
4 Juni
10 September
8 Oktober
(Heldag och med Kommunchefer)
12 November
3 December

Presidie

(25 Januari)
(22 Feb)
(26 April)
(31 Maj)
(30 Augusti)
(27 september)
(1 November)
(22 November)

Direktionen beslutar

att fastställa mötestiderna för 2021 enligt ovan.



§ 64 Information kring deluppdraget suicidprevention

Föredragande: Kerstin Söderlund och Malin Frisk

Med grund i den årliga överenskommelse som görs mellan regering och SKR om insatser inom område psykisk hälsa och den regionala Handlingsplan för Psykisk Hälsa, riktas uppdrag och medel till regioner, kommuner och vårdssamverkan. Ett sådant uppdrag är suicidprevention där 33 mkr riktades till Västra Götaland 2020.

En länsgemensam handlingsplan för suicidprevention har tagits fram och behandlats. Det ska nu ytterst ut till respektive kommun och till HSS/VGR för beslut. Tjänsteutlåtande kommer till Direktionens möte i oktober.

Medel som tilldelats Skaraborg Kommunalförbund kommer att användas för att stödja kommuners tvärsektoriella strukturer för hållbart arbete med suicidprevention. För de medel som riktas till vårdssamverkan planeras arbete för liknande strukturer där gemensamma händelseanalyser ska ingå. I båda "spåren" ska kunskapshöjning ingå i strukturarbetet och mycket samarbete kommer att pågå med berörda aktörer, bland annat folkhälsa och brukarorganisationer. Två personer har anställts för att under ett år arbeta med uppdraget. För Kommunalförbundets är det Malin Frisk. Malin Frisk kommer närmast från en tjänst som planeringsledare på sektor vård- och omsorg, Skövde kommun.

Yttrande: Anna-Karin Skatt, Bengt Sjöberg

Ordförande tackar för informationen.



§ 65 Beslut om att godkänna tilläggsavtal kring betalplan för Skaraborgskommunernas medfinansiering av E20

Utbyggnaden av E20 medfinansieras, i objekten på sträckan Vårgårda – länsgränsen mot Örebro av flera parter, bl a Skaraborgs 15 kommuner. Behov finns ifrån Trafikverket av att justera den tidigare betalplanen kring medfinansieringen. För detta har ett Tilläggsavtal tagits fram av Trafikverket, som medfinansieringsparterna (Västra Götalandsregionen, Västsvenska handelskammaren, Göteborgs- och Boråsregionen, Skaraborgs och Fyrbodals kommunalförbund) behöver godkänna och signera senast september 2020.

Avtalet behöver godkännas vid Skaraborgs direktionsmöte 11 september, och signeras av Ordförande Katarina Jonsson.

Beredning

Information till Skaraborgs kommuner i ärendet har lämnats vid följande tillfällen:

24 april	Kommunchefsmöte
8 maj	Direktionsmöte
18 maj	Skriftlig information till kommunerna
5 juni	Direktionsmöte - Trafikverket medverkade
12 juni	Kommunchefsmöte - Trafikverket medverkade

Direktionen beslutar

att godkänna Tilläggsavtalet kring betalplan för Skaraborgskommunernas medfinansiering av E20.

För omedelbar justering



§ 66

Skaraborgs gemensamma remissyttrande över Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025

Föredragande. Thomas Boström

Det delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) i Skaraborg har i skrivelse från Västra Götalandsregionen, daterad 2020-02-28 beretts tillfälle att yttra sig över Hållbara resor i Västra Götaland, trafikförsörjningsprogram 2021–2025

Västra Götalandsregionen har i enlighet med samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland tagit fram ett förslag på trafikförsörjningsprogram för perioden 2021 – 2025. Trafikförsörjningsprogrammet är det övergripande styrdokumentet för kollektivtrafikens utveckling. I Västra Götaland revideras Trafikförsörjningsprogrammet en gång per mandatperiod.

Arbetet med att ta fram remissversionen av Trafikförsörjningsprogrammet har pågått under 2019 och 2020 och processletts av tjänstepersoner från Avdelningen för kollektivtrafik och infrastruktur på Västra Götalandsregionen. Information har lämnats vid nätverksmöten, men dialogen kring den framtida kollektivtrafikens inriktning i programmet har begränsats till ett tillfälle oktober 2019.

Nuvarande trafikförsörjningsprogram gäller från 2017 till och med 2020 med utblick mot 2035. Trafikförsörjningsprogrammet ska enligt samverkansformerna revideras en gång per mandatperiod. Remissversionen är ställd till det delregionala kollektivtrafikerådet i enlighet med samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland. Inriktningen för framtagandet av programmet har varit en mindre revidering av nuvarande program med fokus på prioritering inom befintliga långsiktiga mål och strategier samt att se över målstruktur och kalibrera målnivåer.

Västra Götalandsregionen föreslår att denna programperiod sträcker sig över fem istället för fyra år för att därefter återgå till fyraårsperioder. Idag infaller revideringsprocessen för trafikförsörjningsprogrammet samtidigt som revideringen av transportinfrastrukturplanerna. Genom att förflytta revideringen av trafikförsörjningsprogrammet ett år framåt skapar bättre förutsättningar för samordnade revideringsprocesser.

Västra Götalandsregionen skickar med några frågeställningarna i följebrevet till denna remiss:

Hur upplever ni den omarbetade målstrukturen?

Är det tydligt hur målen för kollektivtrafiken bidrar till det övergripande målet om ökad andel hållbara resor?



Är de övergripande planeringsstrategierna som ligger till grund för utbud av kollektivtrafik tydliga?

Är det något område som saknas under genomförande?

På vilket sätt kan vi samverka mellan våra organisationer för att uppnå ökad andel hållbara resor?

Hur kan er organisation bidra till att nå det övergripande målet?

På vilket sätt kan ni ha nytta av trafikförsörjningsprogrammet i er verksamhet?

Har ni allmänna synpunkter på programmet?

De delregionala kollektivtrafikeråden har fram till den 30 september på sig att yttra sig över remissversionen av Trafikförsörjningsprogram 2021-2025.

Ärendet är berett i HAK-nätverket (Handläggare allmän kollektivtrafik) genom att Skaraborgs kommuner lämnat inspel på remissförslaget.

Yttrande: Carina Gullberg, Jonas Sundström, Catrin Hulmarker

Direktionen beslutar

att ställa sig bakom föreliggande yttrande över Trafikförsörjningsprogram 2021–2025.



§ 67 **Skaraborgs gemensamma remissyttrande över Målbild Tåg 2028 inklusive storregional busstrafik**

Föredragande: Thomas Boström

Det delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) i Skaraborg har i skrivelse från Västra Götalandsregionen, daterad 2020-02-28 beretts tillfälle att yttra sig över Målbild Tåg 2028 inklusive storregional busstrafik

Västra Götalandsregionen, genom Kollektivtrafiknämnden, utreder utvecklingen av tågtrafiken och storregional busstrafik med fokus på delmål 2028 inom Målbild Tåg 2035. Utredningen syftar till att konkretisera utvecklingsstegen för tågtrafiken för att nå uppsatta resandemål. Resultatet av utredningen anses från Västra Götalandsregionens sida vara en målbild och inte en plan.

Målbild Tåg 2028 syftar till att konkretisera Målbild Tåg 2035. Syftet är att konkretisera utvecklingsstegen för att stärka järnvägsutvecklingen för Västra Götalandsregionen med fokus till 2028. Utredningen syftar även till att ta fram målsättningar för den storregionala kollektivtrafiken oavsett trafikslag.

Målbild Tåg 2028 inkluderar samtliga prioriterade stråk i trafikförsörjningsprogrammet där det finns järnväg. Går det parallell busstrafik utmed järnvägen ska förslagen i utredningen även inkludera hur de samspelar och kan ge en bra helhet. Målbild Tåg 2028 inkluderar inte de nya stambanorna, såsom stråket Göteborg – Borås.

I huvudrapporten för Målbild Tåg 2028 föreslår Västra Götalandsregionen ett knutpunktsupplägg som kan bidra till en tydligare sammankoppling av det regionala trafiksystemet. Västra Götalandsregionen inspireras av arbetsättet i Schweiz där tidtabellen fått vara styrande i planeringen, istället för att fokusera på infrastruktur och fordon.

Huvudrapporten presenterar trafikeringsförslag för respektive prioriterat stråk och storregionalt busstråk. Åtgärder som föreslås har ytterligare behov av investeringar och beslut för att kunna förverkligas:

Ofinansierad infrastruktur ska hanteras inom nationell infrastrukturplan

Trafikens utvecklingstakt styrs av årlig budget och planeringsförutsättningar

I följebrevet till denna remiss ges möjlighet att lämna allmänna synpunkter samt besvara följande frågeställningarna:

Hur ser kollektivtrafikeråden på de avvägningar som föreslås för att uppnå regional nytta, med ökat resande och potential för överflyttning till ökad andel hållbart resande?

Hur bedömer kollektivtrafikerådet att utredningens förslag ligger i linje med samhällsutvecklingen i de olika stråken?



Hur ser kommunalförbunden på potentialen att stärka utvecklingen för tågresandet ytterligare genom den kommunala planeringen?

De delregionala kollektivtrafikeråden har fram till den 30 september på sig att besvara utvärderingen.

Beredning

Ärendet är berett i HAK-nätverket (Handläggare allmän kollektivtrafik) genom att Skaraborgs kommuner lämnat inspel på remissförslaget.

Yttrande: Catrin Hulmarker, Gabriella Bosnjakovic, Carina Gullberg, Kent Larsson, Susanne Andersson, Adam Johansson, Bengt Sjöberg

Direktionen beslutar

att ställa sig bakom föreliggande yttrande över Målbild Tåg 2028.

att förstärka remissvaret med Expressbussar, E20

att ge presidiet möjlighet att komplettera förslaget efter mötet angående Kinnekullebanan den 18 september 2020.



§ 68

Skaraborgs gemensamma remissyttrande över Utvärdering av samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland 2020

Föredragande: Thomas Boström

Det delregionala kollektivtrafikirådet (DKR) i Skaraborg har i skrivelse från Västra Götalandsregionen, daterad 2020-02-28 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad Utvärdering.

”Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland” antogs av Västra Götalands 49 kommuners fullmäktigen samt av Västra Götalandsregionen 2011. Dokumentet är uppdaterat och reviderat enligt beslut i beredningen för hållbar utveckling (BHU) 2016-05-31. BHU har beslutat att en ny utvärdering ska genomföras senast 2020. Vid behov rekommenderar BHU Kollektivtrafiknämnden att besluta om justeringar.

Västra Götalandsregionen har som regional kollektivtrafikmyndighet ansvaret för kollektivtrafikens utveckling. För att kollektivtrafiken ska kunna utvecklas krävs att Västra Götalandsregionen, Västtrafik, kommunalförbunden, kommunerna samt övriga aktörer om kollektivtrafikens roll i våra olika geografier. Samverkan mellan alla berörda parter är därför av vikt.

Dokumentet ”Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland” beskriver roller och ansvar, beslutsprocesserna för olika frågor samt formerna för samverkan kring kollektivtrafiken. Samverkan mellan regionen och kommunerna är viktig för att skapa samsyn kring kollektivtrafikens utvecklingsbehov på övergripande nivå. Det skapar även förutsättningar för att inriktningarna ska gå hand i hand med infrastruktur och samhällsplanering.

Samverkansformerna utvärderades 2013 som ledde till en lista med 21 åtgärder för att stärka dialog och samverkan. BHU har beslutat att en ny utvärdering ska göras under 2020 där dokumentet ”Samverkan kring kollektivtrafik i Västra Götaland” och listan med 21 åtgärder ingår (inklippt sist i skrivelsen)

Föreliggande yttrande avser besvara nedanstående frågeställningar:

Hur väl upplever ni att nuvarande samverkan och samarbete fungerar? Är det något som fungerar bättre/sämre? Lyft gärna något/några goda exempel på genomförda förändringar som har förbättrat dialog och samverkan

Har ni förbättringsförslag och inspel gällande samverkansformerna för kollektivtrafik?

Är respektive parts ansvar och roll tillräckligt tydlig när det gäller kollektivtrafiken i Västra Götaland?



Hur fungerar dokumentet "Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland" när det gäller tydlighet och aktualitet? Vad behöver justeras/kompletteras i dokumentet? Upplever ni att de förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan mellan kollektivtrafiknämnden, Västtrafik och kommunerna som togs fram 2013 är genomförda? Är det någon/några punkter som kvarstår/bör hanteras?

De delregionala kollektivtrafikeråden har fram till den 30 september på sig att besvara utvärderingen.

Ärendet är berett i HAK-nätverket (Handläggare allmän kollektivtrafik) genom att Skaraborgs kommuner lämnat inspel på remissförslaget.

Yttrande: Carina Gullberg, Gabriella Bosnjakovic, Johan Abrahamsson, Jonas Sundström

Direktionen beslutar

att ställa sig bakom föreliggande yttrande över Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland

308



§ 69

Skaraborgs svar på skrivelse angående förslag till nytt Färdtjänstreglemente

Föredragande: Thomas Boström

Den 8 maj togs ett beslut i Skaraborgs Samtliga 15 kommuner i Skaraborg, liksom Skaraborgs kommunalförbund, har fått en skrivelse ifrån SRF Skaraborg och Funktionsrätt Skaraborg. I skrivelsen riktas kritik emot förslaget till nytt Färdtjänstreglemente – och framförallt emot att priset (egenavgiften) för de längre resorna ökar.

Detta svar har tagits fram gemensamt för kommunerna, för att besvara skrivelsen. Svarsskrivelsen har kommunicerats med Färdtjänsthandläggarna i Skaraborgs kommuner, samt arbetsgruppen som tagit fram förslaget till Färdtjänstreglemente.

Yttrande: Carina Gullberg, Bengt Sjöberg, Ylva Pettersson, Johan Abrahamsson, Adam Johansson, Daniel Andersson, Susanne Andersson, Catarina Davidsson, Jonas Sundström

Carina Gullberg ställer sig inte bakom beslutet.

Direktionen beslutar

att skrivelsen skickas till SRF Skaraborg och Funktionsrätt Skaraborg som ett gemensamt svar ifrån Skaraborgs kommuner.



§ 70
Skrivelse ifrån kommuner längst Älvsborgsbanan angående
Västtrafiks beslut om neddragningar i tågtrafiksträckan
Uddevalla-Herrljunga.

Föredragande: Thomas Boström

Berörda kommuner längst Älvsborgsbanan vill ifrågasätta ett beslut i Västtrafiks styrelse 24–25 juni om neddragningar av tågavgångar mellan Herrljunga och Uddevalla i Trafikplan 2021. Vid ett möte 17 augusti beslutade de närvarande fem kommunerna att ta fram en gemensam skrivelse.

Grästorp och Vara kommun vill lyfta skrivelsen vid Skaraborg förbundsdirktion 11 september. 2020

Grästorp och Vara kommun vill att Skaraborgs Kommunalförbund verkar för att skrivelsen lyfts i övriga berörda kommuner och kommunalförbund.

Yttrande: Gabriella Bosnjakovic

Carina Gullberg deltar ej i beslutet.

Direktionen beslutar

att Skaraborgs kommuner ställer sig bakom skrivelsen.

att Skaraborgs Kommunalförbund verkar för att skrivelsen lyfts i övriga berörda kommuner och kommunalförbund, och därefter skickas till Västtrafiks styrelse.



§ 71

Information om Nationell och Regional infrastrukturplan

Föredragande: Thomas Boström

Inriktning ska beskrivas som en ny planeringsram för två planeringsperioder 2022–2033 och 2022–2037 (12 år resp. 16 år).

Förslaget ska utgå från nuvarande anslagsnivå på 622,5 mkr (12 år) samt +/- 20% (till detta kommer intäkter från banavgifter, trängselskatter och medfinansiering)

Beslutad Nationell plan om 700 mdr för 2018–2019 ska genomföras.

Trafikverket redovisar ett inriktningsunderlag 30 oktober 2020.

Inriktningsunderlaget ligger ute för remiss fram till 29 januari 2021

Cykelpotten

Det kommer att bli ännu dyrare att bygga cykelvägar i framtiden. Trafikverket höjer avgiften till 9 000 kr/meter.

Yttrande: Carina Gullberg, Adam Johansson, Björn Thodenius, Johan Abrahamsson, Jonas Sundström, Catrin Hulmarker

Frågan tas upp vid nästa Direktionsmöte.

Carina Gullberg föreslår att vi tar fram en skrivelse till Trafikverket.



§ 72

Information om möte om Kinnekullebanan/Kinnekulletåget

Föredragande: Thomas Boström

Thomas Boström informerar om mötet den 18 september angående Kinnekullebanan. Mötet kommer att genomföras digitalt och intresset har varit stort. Det är bra om man innan mötet funderar över vad Kinnekullebanan / Kinnekulletåget betyder för respektive kommun.

Inspel från mötet kommer att användas i remissvaret

Yttrande: Adam Johansson, Johan Abrahamsson



§ 73 Beslut om förslag till Remissvar – Regional Utvecklingsstrategi 2021 – 2030

Föredragande: Claes Fahlgren

Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021–2030 är ute på remiss mellan 6 april och 30 september 2020. Förslaget innehåller mål och prioriteringar för Västra Götaland fram till 2030 och ska från och med 2021 ersätta den befintliga regionala utvecklingsstrategin Västra Götaland 2020.

Ett antal inspel har tagits emot från Direktionen, kommunchefsgruppen, av olika nätverk som faciliteras av Skaraborgs Kommunalförbund, strateger på Skaraborgs Kommunalförbund och av adjungerande ledamöter i Direktionen för tillväxtmedel. Dessa inspel ligger till grund för svar av remissen.

En arbetsgrupp bestående av sex kommunchefer och tjänstepersonal på Kommunalförbundet har sammanställt och formulerat ett remissvar.

Ärendet har beretts av arbetsgruppen för RUS-remissen. Ett utkast av remissvaret har tagits fram. Den 28/8 presenteras den för KC-nätverket, den 31/8 för Direktionens presidium och den 11/9 presenteras förslaget för Direktionen. Vilket ger möjlighet för de olika instanserna att kommentera/justera innehållet i remissvaret.

Yttrande: Gabriella Bosnjakovic, Carina Gullberg, Anna-Karin Skatt, Johan Abrahamsson, Catrin Hulmarker, Jonas Sundström.

Carina Gullberg yrkar på en ändring av rubriken, punkt 8.
Gröna näringar är förutsättningen för ett hållbart samhälle
till
Gröna näringar är helt avgörande för ett hållbart samhälle.

Johan Abrahamsson yrkar på att rubriken inte ska ändras utan är bra som den är.

Ordförande ställer proposition på de båda yrkandena och finner bifall till Johan Abrahamssons förslag att inte ändra rubriken under punkt 8 i remissvaret.

Övriga redaktionella ändringar:

Claes Fahlgren ska se över texten under punkt 9.
Besöksnäringen bidrar till regional och lokal utveckling,



med tillägg angående attraktivitet för internationell turism, export Vänersjöfarten, lägg till ett maritimt perspektiv.

Rad 5 instegsjobb ändras till arbete. Och att få in värdet av export för turismutvecklingen i texten.

Hållbarhet dominerar genomgående i RUS:en på bekostnad för tillväxt.

Lyft fram Tillväxt i remissvaret.

Några kommuner har även valt att skicka in egna remissvar. Björn Thodenius påpekar att de egna svaren inte bör avvika i allt för hög utsträckning från vårt gemensamma om vi ska få gehör för våra synpunkter.

Direktionen beslutar

att ställa sig bakom svaret på RUS-remissen. Eventuella justeringar av remissvaret från Direktionen ska beaktas, i det slutgiltiga svaret. Direktionen ger Direktionens presidium i uppdrag, att godkänna samt fatta beslut om att skicka in det slutliga remissvaret efter eventuella justeringar från Direktionen.

att samtliga KSO skriver under svaret till RUS-remissen för att få ytterligare tyngd i Skaraborgs remissvar.



§ 74 Skarborgsdagen 2021

Föredragande. Åsa Jellinek

Åsa Jellinek, projektledare för Skarborgsdagen 2021 berättar om förslag till upplägg för Skarborgsdagen 2021.

Då det med all sannolikhet fortfarande pågår risk för smittspridning av covid19, även i början av nästa år, är tanken att genomföra Skarborgsdagen digitalt. Även om Folkmyndigheten lättar på sina restriktioner gällande möten, så tror vi att man inte är så benägen att delta i större sammankomster. Både presidiet och kommuncheferna har också uttryckt att vi inte ska hoppa över ett år utan genomföra dagen fast under andra former.

Tanken är därför att genomföra Skarborgsdagen digitalt med en central studio med moderator och utsändning av talare och samtal, debatter.

Lokala "hubbar" med inbjudna ute i kommunerna: nätverkande, samtal och "sändning"
Digital redaktion för synpunkter, frågor och kommentarer under hela dagen.

Öppen kanal på till exempel YouTube

"Debatt-inlägg" görs om till "digital manifestation"

Kostnaden för Skarborgsdagen ligger på samma nivå som föregående år. Skarborgsdagen kortas ned till en halvdag, men möjlighet för kommunerna och deras gäster att kunna fortsätta lokalt och avsluta med till exempel en middag.

Tema 2021 ska vara:

Skarborgs attraktivitet och sociala kapital

Hur kan vi använda pandemin som möjlighet för omställning?

Det här upplägget involverar kommunerna mer än tidigare och därför kommer vi att behöva utöka nätverken ute i kommunerna med fler personer.

Yttrande. Johan Ask, Carina Gullberg, Catarina Davidsson, Catrin Hulmarker, Jonas Sundström, Daniel Andersson, Kent Larsson.

Direktioner beslutar

att ta med frågan hem till respektive kommun.

att hänskjuta beslut om Skarborgsdagen till direktion mötet den 9 oktober 2020.



§ 75

Presentation av utredningen kring Business Regions Skaraborgs framtid

Föredragande: Kristofer Svensson, Francisca Herodes

Jan Malmgren inleder med att berätta att projektet Business Region Skaraborg (BRS) har varit mycket framgångsrikt inte minst tack vare medarbetaren Gustaf Wikblom och Alexandra Norlander Tornborg. En fas I projektet har varit att se över hur man kan implementera verksamheten då projektet avslutas.

En utredning har beställts om hur en fortsatt förvaltningsform för BRS kan se ut. Uppdraget gavs till Francisca Herodes, Franly Advisory AB.

I utredningen pekar Francisca Herodes på några punkter för framgången i projektet men också svagheter.

- Starkt stöd från politiken
- Samstämmighet bland kommuner att kunna erbjuda mark, möjligheter
- Samtliga ger lovord kring insatser genomförda av Alexandra och Gustaf som skapat en utmärkt plattform och verksamhet
- Finns bredd på viljeinriktningar vad man vill attrahera till regionen
- Olika nivå på kunskap om BRS kärnuppdrag
- Bra arbete med paketeringsarbete, finns vilja till justering
- Behövs en tydlig roadmap: ökad medvetenhet om delstegen i investeringsfrämjandet från försäljning till investering (värdekedjan)
- Behov av både bredd och spets
- Resursbaser bra utgångspunkt saknar viss framtidsfokus
- Behov av en stark permanent motor för att skapa förändring/utveckling

Även bland de externa aktörerna finns ett stort stöd för BRS verksamhet. Det är en starkt positiv kraft som utgör en viktig grundplåt för BRS vidareutveckling och fördjupning. BRS personal har också under en relativt kort tid systematiskt byggt upp kunskap och kommunicerat existensen av BRS funktion. Ett exempel på det arbete som BRS drivit är genomförandet av kommunernas beredskapsarbete. Detta arbete har handlat om att mobilisera kommunerna på bästa sätt i markfrågan och ge dem verktyg för hur dekan identifiera och paketera försäljningsbar fysisk yta.

Den operativa personalen har en god dialog med andra investeringsfrämjande organisationer dels inom Västra Götaland och dels inom övriga Sverige. BRS är vida känt i kretsarna för att vara en driven och professionell partner.



Utredningens övergripande rekommendationer är:

Inriktning och fokus:

BRS ska agera som självständig aktör med tydligt investerarfrämjaruppdrag för Skaraborgsregionen

BRS och samverkande aktörer:

Samarbetsorganisationer inom och utanför bör ges kontinuerliga förutsättningar att bidra med relevant nytta till uppdraget

Organisation:

BRS fortsatt hemvist hos Kommunalförbundet med permanent lösning givet realisering av utvecklingsambitioner om stärkande av funktioner kopplat till näringslivsfrågor med tydlig affärsspets.

Finansiering:

Minst två renodlade heltidstjänster för BRS:s kärnuppdrag och vidare, baserat på analys projektfinansiera fördjupade investeringsområden mot affärsfokus.

Kristofer Svensson avslutar med att berätta om styrgruppen fortsatta arbete i höst.

- Rekrytering av verksamhetsledare – permanent tjänst
- Fastställa fortsatt inriktning och organisationstillhörighet för BRS, efter projektperioden – beslut i direktionen
- Förankra modell för framtida finansiering
- Framtagande och fastställande av affärsplan

Yttrande: Carina Gullberg, Johan Abrahamsson

Ordförande tackar för informationen.



§ 76

Rapport från förbundsdirektören

Lisa Gillström, enhetschef för projekt, presenterar sig.

Lisa Gillström har tidigare arbetat på förbundet i projekten En skola för alla och Vägledning för livet. Tidigare har hon arbetat inom organisationen Folk och Försvar. Hon har en Statsvetenskaplig universitetsutbildning i grunden.

Projektorganisationen

Lisa Gillström nu på plats som enhetschef för projekt. Vi ägnar oss nu åt att se över uppdraget, ekonomin och strukturen. Återkommer på kommande direktionsmöten med rapporter.

Västra stambanan

Rekryteringsprocessen i utvärderingsskedet. Flera intressanta sökanden. Intervjuer kommer att påbörjas. Ett positionspapper är under bearbetning.

Årsplan för direktionens möten och arbete

Ett förslag till årsplan har tagits fram och kommer bearbetas till nästa direktionsmöte. Tanken är att använda tiden efter lunch till strategiska diskussioner kopplade till RUS, vår 10-punktslista och den framtida inriktningen och verksamhetsplanen för förbundet.

Gryning Vård AB

Förbundet är delägare i Gryning Vård AB och får regelbundet information via ägarsamråden. Under en tid har bolaget haft en dålig ekonomi, främst på grund av minskad efterfrågan på boende, men också för att GR inte upphandlat Grynings tjänster. Kommunernas behov ändra hela tiden och 2020 har bolaget har en stor nedgång. Skaraborgs Kommunalförbund har under en tid önskat avyttra bolaget.

Yttrande: Björn Thodenius, Johan Abrahamsson, Bengt Sjöberg

Mediapoolen AB

Kommunerna har tecknat ett 1-årigt avtal med Mediapoolen AB. Kommunerna ser lite olika på behovet av Mediapoolen AB och deras tjänster.

Åsa Karlsson informerar om att Mediapoolen har försökt att få en dialog med kommunerna för att höra vad det är för varor och tjänster som de efterfrågar, men har inte nått fram.

Per-Olof Andersson tycker att Mediapoolen har moderna och teknikmässigt bra produkter, men att de inte marknadsför sig tillräckligt bra.



§ 77 **Anmälningsärenden**

Årsredovisningen 2019 är nu godkänd av alla 15 kommuners fullmäktige (2020-06-26) och Direktionen har beviljats ansvarsfrihet för 2019.

Skrivelse och svar från Hornborgasjöns stugby.

Skrivelse från SRF Skaraborg, Anita Andersson

Direktionen beslutar
att se ärendena som anmälda

§ 78 **Övriga frågor**

Carina Gullberg - Angående planerad avveckling av mottagningsenhet i Mariestad.

Johan Abrahamsson – En gemensam arbetsmarknadsregion i Skaraborg. Johan informerar om att vi närmar oss, enligt SCB saknas bara 60-80 personer. Men vad gör vi då målet är nått? Då Skaraborg är de 4:e största arbetsmarknadsregionen i Sverige.

§ 79 **Avslutning**

Ordförande Katarina Jonsson avslutar mötet och önskar en trevlig helg.

Handwritten signature in blue ink.