

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

### Tid och plats

Fredagen den 14 juni 2019, KS-salen, Skövde stadshus  
kl. 08.30 – 12:00

### Beslutande

Katarina Jonsson, Skövde, ordf.  
Jonas Sundström, Lidköping  
Anna-Karin Skatt, Tidaholm  
Ida Ekeroth, Mariestad  
Daniel Andersson, Essunga  
Kent Larsson, Grästorp  
Carina Gullberg, Gullspång  
Susanne Andersson, Götene  
Pierre Rydén, Hjo  
Catarina Davidsson, Karlsborg  
Fredrik Nordström, Skara  
Rolf Eriksson, Tibro  
Bengt Sjöberg, Töreboda  
Gabriela Bosnjakovic, Vara

### Övriga deltagare

Johan Ask, Skövde  
Rasmus Möller, Lidköping  
Niclas Eringsfors, Essunga  
Petter Johansson, Grästorp  
Björn Thodenius, Gullspång  
Åsa Karlsson, Götene  
Jonas Davidsson, Karlsborg  
Per-Olof Andersson, Tibro  
Karin Arvidsson, Töreboda  
Christofer Svensson, Kommunchef, Mariestad (§ 45)  
Claes Fahlgren, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 45)  
Magnus Fredricson, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 47, §48, §49)  
Isabel Eriksson, Skaraborgs Kommunalförbund (§ 51)  
Jan Malmgren, Skaraborgs Kommunalförbund  
Siw Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund

### Utses att justera

Rolf Eriksson, Tibro



Sekreterare

Siw Adamson

Paragrafer 41-53

Ordförande

Katarina Jonsson

Justerande

Rolf Eriksson

## § 41

Ordförande Katarina Jonsson hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

## § 42

Till att justera dagens protokoll väljs Rolf Eriksson

## § 43

### **Fastställande av dagordning**

#### **Styrelsen beslutar**

att godkänna dagordningen.

## § 44

### **Avtackning av Gunilla Druve Jansson**

Till dagens möte är tidigare fullmäktigeordförande Gunilla Druve Jansson inbjuden. Hon avtackas för de år hon suttit som ordförande i förbundets fullmäktige, 2007–2018, och för hennes arbete och engagemang under de åren.



## § 45 Fastställande av projektdirektiv för Business Region Skaraborg

Föredragande: Christofer Svensson, Claes Fahlgren

Business Region Skaraborg syftar till att skapa ökad tillväxt, attrahera fler företag och fler arbetstillfällen samt att attrahera kompetens till Skaraborg. Projektet syftar också till att skapa strukturer för samverkan kring etablering i Skaraborgs 15 kommuner. Projektet mål är att öka antalet etableringar och arbetstillfällen samt utveckla Skaraborg till en tillväxtregion.

Projektdirektivet fungerar som ett vägledande underlag för projekt/styrgrupp och fastställs av projektägaren som är Direktionen för Skaraborgs Kommunalförbund.

Projektet syftar till att skapa en permanent och långsiktig organisation för Skaraborgs kommuner.

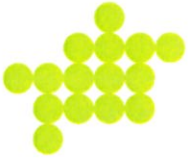
För att säkerställa en långsiktig och permanent struktur behöver en utredning tillsättas för att titta på organisationsform, struktur och finansiering. Projektet upphör 2021-08-30.

Yttrande: Kent Larsson, Anna-Karin Skatt, Rolf Eriksson, Carina Gullberg, Johan Ask, Gabriela Bosnjakovic

### Direktionen beslutar

att fastställa projektdirektiv för Business Region Skaraborg (BRS)

att ge styrgruppen i uppdrag att påbörja utredning av permanent struktur för BRS efter att projektet löper ut



## § 46

### **Återkoppling från skolchefsgruppen kring planering av utbildningsdag, Gymnasium Skaraborg**

Föredragande: Jan Malmgren

Utbildningsdagen är planerad till förmiddagen den 13 september 2019.

Johan Stjernkvist är inbjuden för att presentera den nationella utredningen

” -Planering och dimensionering av Komvux och gymnasieskolan” som just nu pågår på uppdrag av regeringskansliet och där Skaraborg ingår som fallstudie.

Utredningen beräknas vara klar februari 2020.

Därefter i anslutning till utbildningen kommer skolcheferna att presentera hur de har tänkt sig att ta sig an det tilläggsuppdrag de fick av direktionen 2019-05-10.

”Att formulera ett tilläggsuppdrag till Måldokument Utbildning Skaraborg för att stärka möjligheterna för obehöriga elever och öka genomströmningen på introduktionsprogrammen”

Ordförande tackar för återkopplingen.



## §47 Information om arbete med gemensam fysisk planering

Föredragande: Magnus Fredricson

Skaraborgs Kommunalförbund arbetar i samverkan med Skaraborgs kommuner och på uppdrag av styrelsen med gemensam fysisk planering. Detta sker genom att samskapa likalydande plandokument som antas av samtliga kommuner.

Under hösten kommer två handlingar att tillställas kommunerna för antagande, dessa är:

- Ett delregionalt planprogram för turistslingor som bland annat kan ligga till grund för fortsatt arbete med att stärka besöksnäringen.
- En strategi för infrastruktur för hållbara bränslen, som bland annat identifierar behov av destinationsladdning, där kommersiella aktörer inte bedöms självmant bygga ut.

Det delregionala planprogrammet skall gå på externt samråd innan det antas.

Det är samhällsbyggnadskollegiet som tillsammans med strategen för hållbar samhällsutveckling utvecklar formerna för denna nya samverkan. Gemensam fysisk planering mellan så många aktörer är något unikt och det har varit ett utvecklade och lärorikt arbete.

Arbetet inom det tredje området som styrelsen har uppdragit åt förbundet, att skapa ett plandokument som stöder arbetet i Business Region Skaraborg, är påbörjat. Det är ett omfattande och komplicerat arbete som sannolikt kommer att ta ytterligare minst ett år.

Yttrande: Kent Larsson, Per-Olof Andersson, Rasmus Möller

Ordföranden tackar för informationen.





## § 48 Förslag till beslut om Remissvar ”Åtgärdsvalsstudie Rv 49 Varnhem-Skövde”

Föredragande: Magnus Fredrikson

Trafikverket har presenterat en åtgärdsvalsstudie för sträckan Varnhem – Skövde. Målen för åtgärderna innefattar bland annat minskad restid på stråket Lidköping – Skövde, något som bland annat svarar mot antagna strategier i Strukturbild Skaraborg. Andra mål berör till exempel ökad trafiksäkerhet med mera.

Skaraborgs Kommunalförbund har medverkat aktivt i arbetet med att ta fram åtgärdsvalsstudien tillsammans med Skara och Skövde kommuner.

Vi uppfattar att vi fått genomslag för de inspel vi gjort, och att studien väl speglar dem. De åtgärder som föreslås i alternativ 1 är i huvudsak en mittseparerad väg med 100 km/h som hastighetsbegränsning samt åtgärder som förbättrar tillgänglighet till prioriterade busshållplatser med mera. Den samlade effektbedömningen för de föreslagna åtgärderna är positiv. Trafikverket presenterar också två mindre omfattande alternativ, vilka inte kommer att få de goda regionala effekter som Skaraborgs Kommunalförbund efterfrågar.

Alternativ 1– 100 km/h, stort åtgärdspaket med mittseparering omfattar:

- Bärighetsåtgärder i vägkanter
- Breddning av vägen
- Reducering av antalet anslutande vägar till väg 49
- Nya lokalvägar som kopplas till väg 49
- Nya skogs- och jordbruksanslutningar som kopplas till väg 49
- Inlösen av fastigheter som inte går att lösa ny anslutning till
- Mobility Management i byggskedet
- Trafiksäkra korsningar
- Bättre standard och säkra passager vid prioriterade busshållplatser
- Bättre standard på gång- och cykelväg mellan Varnhem och Skövde
- Pendelparkering vid hållplats Ljungstorp
- Trafikplats vid korsningen Simsjövägen/väg 49 och busskörfält därifrån och till Gruvgatan
- Säkrare anslutning till rastplatsen
- Pausplats vid Q-star och åtgärder för vilt

Ett busskörfält från Simsjövägen till vägporten vid Cementa föreslås brytas ut och bli en egen åtgärd, för att möjliggöra en tidigare start av den åtgärden.

Beredning har skett i samhällsbyggnadskollegiet 26 april 2019 och i nätverket för infrastruktur 3 maj 2019.



Yttrande: Kent Larsson, Fredrik Nordström, Pierre Rydén

**Direktionen beslutar**

att ställa sig bakom förslaget till svar på remissen  
- "Åtgärdsvalsstudie Varnhem – Skövde"

att ställa sig bakom den föreslagna inriktningen i alternativ 1 med mötesseparerad väg för 100 km/h och tillhörande åtgärder i enlighet med åtgärdsvalsstudien.

att ställa sig bakom den föreslagna åtgärden att bygga ett busskörfält från Simsjövägen till Cementvägen/Gruvgatan.



## § 49 Förslag till beslut om utredningsuppdrag Färdtjänsttaxa samt trafikförsörjningsprogram för färdtjänst

Västtrafik kommer, preliminärt i november 2020, att införa ett nytt zonsystem och kopplat till det ett nytt taxesystem. Zonerna reduceras till tre: (1) Göteborg, (2) dess kranskommuner samt (3) övriga Västra Götaland.

En enkelbiljett för resa med allmän kollektivtrafik i en zon kommer att kosta lika mycket, oavsett inom vilken zon och hur lång resan är. Det betyder till exempel att en spårvagnsresa i Göteborg kommer att kosta lika mycket som en resa mellan, till exempel Skövde och Lidköping eller för den delen Gullspång och Bengtsfors. Samma sak gäller resor inom två respektive tre zoner: samma pris oberoende av resans längd. (Självklart är resan inom en zon billigare än den inom två och resan inom två zoner billigare än den inom tre zoner.) Priserna är ännu inte fastställda.

Skaraborgs kommuner har likalydande färdtjänstreglemente och trafikförsörjningsprogram för färdtjänsten.

**Färdtjänstreglementet** reviderades och antogs under 2018. Avgiften för färdtjänsten regleras i färdtjänstreglementet, vilket medför att det behöver anpassas till den nya zon- och taxestrukturen.

Egenavgiften bygger i hög grad på det befintliga zon- och taxesystemet för allmän kollektivtrafik: *färdtjänstens egenavgift för vuxen bygger på Västtrafiks baspris multiplicerat med 1,15. Taxan följer samma zonindelning som Västtrafik, d.v.s. varje kommun är en zon. Antalet zoner beräknas enligt principen om fågelväg. Zontillägget är 75 % av baspriset multiplicerat med 1,15. Högsta avgift betalas för sju zoner eller fler och denna avgift är baspriset multiplicerat med 5 multiplicerat med 1,15.* (Ur färdtjänstreglementets avsnitt 10.)

En förändring av zon- och taxesystemet kan därför komma att påverka kommunernas kostnader för färdtjänsten.

Enligt kollektivtrafiklagen (SFS 2010:1065) ska, i de kommuner som inte överlåtit ansvaret för färdtjänsten till den regionala kollektivtrafikmyndigheten, ett trafikförsörjningsprogram upprättas. Det nuvarande **trafikförsörjningsprogrammet**, som gäller för färdtjänst och riksfärdtjänst, gäller för perioden 2016–2019.





Det pågår ett arbete med att skapa ändamålsenliga strukturer för samordning av styrdokumentet för färdtjänst enligt ovan. Detta innebär, för tydlighets skull, en mindre utökning av Kommunalförbundets uppdrag.

Skaraborgs kommuner behöver, med anledning av det nya zonsystemet, revidera sina färdtjänstreglementens avsnitt 10.

Trafikförsörjningsprogrammet löper ut i och med utgången av 2019. Det kan också komma behöva revideras som en konsekvens av det nya zonsystemet.

Yttrande: Fredrik Nordström, Björn Thodenius, Rolf Eriksson

### **Direktionen beslutar**

att ge förbundsdirektören i uppdrag att utreda och föreslå nödvändiga anpassningar av trafikförsörjningsprogrammet.

att ge förbundsdirektören i uppdrag att föreslå en revidering av färdtjänstreglementets avsnitt 10 för att anpassa det efter det nya zon- och taxesystemet.

Samtliga uppdrag ska redovisas före utgången av 2019. Redovisningen kan innebära att fortsatt arbete krävs, och att den information som behövs ännu inte finns tillgänglig.



## § 50

### Förslag till remissvar Kulturstrategi Västra Götaland - och regional kulturplan 2020-2023

Föredragande: Isabel Eriksson

I samband med att nuvarande kulturstrategi "En mötesplats i världen" reviderades 2017 beslutade regionfullmäktige att den regionala kulturplanen och den regionala kulturstrategin från och med 2020 ska utgöra ett och samma dokument. Nuvarande kulturplan gäller till och med 2019.

Remissversionen av Kulturstrategi Västra Götaland -och regional kulturplan 2020–2023 är ett resultat av intensiva samråd med ca 1300 personer med syfte att samla kunskap och erfarenheter från kommuner, kulturaktörer och det civila samhället i Västra Götaland och att identifiera gemensamma prioriteringar ur ett regionalt helhetsperspektiv.

Kulturstrategin samspelar med VGR:s övergripande styrdokument för visionen om ett gott liv i Västra Götaland och ska vara angelägen för kommuner och kulturaktörer. Den kommer att styra satsningar inom kulturområdet tillsammans med regionfullmäktiges årliga budget. Kulturstrategin ska också fungera som vägledning för de organisationer som möjliggör och utvecklar kulturen samt samspela med kommunala kulturpolitiska dokument och satsningar.

Strategin innehåller även den regionala kulturplanen, som utgör grunden för förhandling om statliga medel via kultursamverkansmodellen (2010:1919). Kulturplanen består av strategiska prioriteringar 2020–2023 inom ett antal konst- och kulturområden som definieras i den statliga förordningen (2010:2012). Strategin omfattar också den regionala biblioteksplanen enligt bibliotekslagen (2013:801) som löper under samma tidsperiod som strategin.

Kulturstrategin inkluderar utöver den statliga förordningen, även områden av stor vikt för utvecklingen av kulturlivet i Västra Götaland och som efterfrågas för samverkan med regionen av kommuner och kulturfältet i stort. Områdena är, eller håller på att bli, viktiga profilområden vars aktörer och utförare är betydelsefulla delar av kulturens infrastruktur.

Fokus i kulturstrategin ligger främst på de förflyttningar som ska göras i relation till de utmaningar respektive konst- och kulturområde står inför. Därför beskrivs inte alla goda exempel på kulturverksamheter i Västra Götaland. Varje konst- och kulturområde avslutas med ett antal punkter som visar hur VGR prioriterar under strategiperioden.

Prioriteringarna är baserade på behov som blivit tydliga via statistik, i rapporter och från kulturlivet och kommunerna i dialoger och samråd. Prioriteringarna är inte ekonomiskt viktade – det bestäms i den årligt beslutade detaljbudgeten.



Den regionala kulturpolitiken, den statliga förordningen om fördelning av vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet, bibliotekslagen och regionutvecklingsuppdraget tillsammans med kunskap och behov från kulturaktörer, kommuner och kommunalförbund i Västra Götaland har präglat såväl arbetsprocessen som skrivningar och strategiska prioriteringar. Strategin är framtagen av kulturnämnden som fastställde remissversionen 2019-04-25.

Beredningen har skett i kulturchefsnätverket löpande under hela våren. Chefstjänstepersoner inom kultursektorn i Skaraborg har kunnat lämna synpunkter till Kulturstrategen under perioden 26 april till 24 maj.

Kommunalförbunden har blivit uppmanade att svara på remissen och för enskilda kommuner är det frivilligt. Kulturcheferna i Skaraborg anser att det blir mer kraftfullt om vi tillsammans svarar med en röst, istället för 15 olika.

Yttrande: Kent Larsson, Catarina Davidsson, Anna-Karin Skatt

### **Direktionen beslutar**

att ställa sig bakom förslaget till svar på remissen angående Kulturstrategi Västra Götaland - och regional kulturplan 2020 - 2023.





## § 51 Ställningstagande till Internationell affärsutveckling mellan Skaraborg och Rockford, USA

Föredragande: Jonas Sundström

Under 2006 undertecknades ett partnerskapsavtal mellan Lidköpings kommun och Rockford stad. Syftet med samarbetet var att Rockford skulle kunna vara ett nav för små och medelstora företag som önskade kontakter med USA.

Skaraborgs Kommunalförbund blev under 2014 en del av samarbetet. Affärsrelationer mellan våra regioner har förstärkts samt flertalet nya har skapats. Samarbeten och utbyten inom både näringsliv, utbildning och offentlig sektor har genererats. Samarbetet har stadigt stärkts och det finns idag flertalet goda upparbetade relationer som gör det lättare för företag från Skaraborg att navigera på den amerikanska marknaden.

En internationell affärsutvecklare har sedan 2011 varit anställd av Lidköpings kommun och sedan 2014, medfinansierad av Skaraborgs Kommunalförbund. Detta har bidragit till att relationerna har förstärkts och underhållits. Projektet har förmedlat ett stort antal kontakter, verkat för flera affärs/samverkansavtal, arbetat med specifika produkter/tjänster och genomfört insatser/utbyten på utbildningssidan. Finansieringen är 500 000 kr från Skaraborgs Kommunalförbund och Lidköpings kommun finansierar med 400 000 kr årligen.

Linnea Bengtsson, nuvarande affärsutvecklare kommer att avsluta sin anställning och nuvarande projekt avslutas 2019-12-31. Lidköpings kommun har nyligen varit i Rockford och önskar fortsatt samarbete. Skaraborgs Kommunalförbund ser gärna ett fortsatt samarbete och gärna med en starkare koppling till Business Region Skaraborg.

Yttrande: Carina Gullberg, Johan Ask, Gabriela Bosnjakovic

### Direktionen beslutar

att ställa sig positiv till fortsatt samarbete med Rockford och undersöker möjligheterna till en ny projektansökan.





## § 52 Rapport från förbundsdirektören

### *Kompetenshöjning*

Personalen har under våren genomgått utbildning i "Förtroendefullt samarbete".

### *Internt arbete*

Under året har/kommer kansliet se över det interna arbetet

- Stärka "Team Skaraborgs Kommunalförbund"
- Facklig samverkan med lokala representanter
- Involvera medarbetarna i att se över arbetssätt och styrdokument m. m.
- Se över processerna för beredning av ärenden, samt arbetet med kommunerna

### *Rekryteringar*

Följande tjänster är nu tillsatta

#### **Tillsvidaretjänster**

- Utvecklingsledare E-hälsa (Adam Krantz)
- Samordnare Valfärd (Hanna Linde Martinsson)
- Projektchef (Lisa Gillström)
- Infrastrukturstrateg (Thomas Boström)

#### **Visstidsanställningar**

- Utvecklingsledare Barn & Unga inom Socialtjänsten, vik. (Karin Johansson Ahlqvist)
- Processtöd E-hälsa (2 + 2 år), intervjuer har genomförts

## § 53 Avslutning

Ordförande Katarina Jonsson avslutar mötet och önskar alla en trevlig sommar.