

## Innehållsförteckning

### Ärenden

§ 1/22 Aktuellt från Kollektivtrafiknämnden VGR .....	3
§ 2/22 Konsekvensbeskrivning av Förstudie inför Bussupphandling 2024 .....	4
§ 3/22 Västrafiks förslag till förändringar i Närtrafik till trafikplan 2023 .....	6
§ 4/22 Västrafiks förslag Kinnekulletåget och Målbild tåg 2028 .....	8
§ 5/22 Ny tidsplan seniorkort .....	9

Plats och tid	KS-salen Skövde stadshus 2022-06-03 kl. 13:00	
Ledamöter	Beslutande	Ersättare
	Bengts Sjöberg, Ordf.	Johan Ask, Skövde
	Runo Johansson, Tidaholm	Karin Arvidsson; Töreboda
	Ida Ekeröth Clausson, Mariestad	Åsa Karlsson, Götene
	Peter Andreasson, Essunga	Jonas Davidsson, Karlsborg
	Karola Svensson, Falköping	
	Petter Johansson, Grästorp	
	Björn Thodenuis, Gullspång	
	Susanne Andersson, Götene	
	Catarina Davidsson, Karlsborg	
	Per-Åke Pettersson, Skara	
	Rolf Eriksson, Tibro	
	Oscar Pihlblad, KTN VGR	
	Marie Raask, KTN VGR	
	Per Tenggren, Västtrafik	
	Elving Andersson, Västtrafik	
	Ulrika Frick, KTN VGR	
Övriga deltagande	Anna Kronvall, VGR Leif Magnusson, VGR Jörn Engström, VGR (Teams) Camilla Holtet, Västtrafik Christina Pilemarker, Västtrafik Kevin Mård, Västtrafik Kristina Fahlén, Västtrafik (Teams) Kristofer Svensson, Skaraborgs Kommunalförbund Thomas Boström, Skaraborgs Kommunalförbund Siw Adamson, Skaraborgs Kommunalförbund	
	Protokollet är digitalt justerat	
Utses att justera	Rolf Eriksson	
Sekreterare	Thomas Boström	Paragrafer §1/22-§5/22
Ordförande	Bengt Sjöberg	
Justerande	Rolf Eriksson	

**§ 1/22****Aktuellt från Kollektivtrafiknämnden VGR**

SKBKF2022.0074

<b>Behandlat av</b>	<b>Datum</b>	<b>Ärende</b>
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2022-06-03	1/22

**Beslut**

DKR Skaraborg tackar för informationen och lägger dn till handlingarna

**Bakgrund**

Årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet

Föredragande: Anna Kronvall, VGR

Aktualisering av Miljö- och klimatstrategi för kollektivtrafiken

Föredragande: Leif Magnusson, VGR

**Handlingar**

Remissbrev årlig avstämning om trafikförsörjningsprogrammet 2021.pdf

~ KTN 2022-00032-2 Bilaga Aktualisering av Miljö- och klimatstrategi för kollektivtrafiken i

Väs 2981152\_5\_1.pdf

Uppföljning TFP 2021.PDF

## § 2/22

# Konsekvensbeskrivning av Förstudie inför Bussupphandling 2024

SKBKF2022.0073

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2022-06-03	2/22

### Beslut

DKR Skaraborg noterar genomförd konsekvensbeskrivning av effekterna efter Bussupphandling 2024 i Skaraborg, och överlämnar den som underlag till Västra Götalandsregionen för att tillsammans med Skaraborgs Kommunalförbund fortsätta arbetet kring behov och åtgärder inför Bussupphandling 2024.

Särskild vikt läggs vid att säkerställa att gymnasieelever på ett rimligt sätt kan ta sig till skolan och att kollektivtrafiken i denna del verkar enligt ambitionerna i kraftsamlingen Fullföljda studier i RUS2030.

### Bakgrund

Västtrafik föreslår i en Förstudie inför Bussupphandling 2024 i Skaraborg att både antalet fordon och trafiken i Skaraborg skall minska, främst i glesare geografier. Detta medför konsekvenser för olika grupper av resenärer som inte beskrivits tillräckligt tydligt, eller saknas i Västtrafiks Förstudie till Bussupphandling 2024. Konsekvenser som Skaraborgs kommuner identifierat går också emot andra mål och politiska beslut. Inte heller finns det förslag till åtgärder som kompenserar för de neddragningar som görs, trots att Skaraborgs kommunalförbund och kommuner konsekvent framfört förslag på sådana.

### Ärendet och Beredning

Skaraborgs Kommunalförbund redovisar Konsekvensbeskrivningen (Bilaga *under framtagande*). Ett uppdrag som Kommunchefsnätverket gav Kollektivtrafikenätverket (HAK) i uppdrag att ta fram i januari 2022. Skaraborgs kommuner har bedömt konsekvenser för resenärer med kollektivtrafiken efter planerad trafikstart juni 2024 utifrån den Förstudie Västtrafik presenterat.

Sammanfattningsvis pekar förstudie på att juni 2024 försvinner var åttonde bussfordon i Skaraborg (212 jmf med dagens 242). 19 linjer som avvecklas helt, 15 linjer får reduceringar i trafiken. Lågfrekventa busslinjer i glesare geografier och stadstrafiklinjer berörs. 26 linjer utvecklas genom att takttrafik, ökade öppettider, och eventuellt mer trafik. Det finns en tydlig inriktning i att det är starka stråk som prioriteras och takttrafik. Lågfrekventa linjer, ofta i glesare geografier, nedprioriteras.

En tydlig konsekvens som redovisas är att kommunerna gjort bedömningen att 500-600 gymnasieelever får oacceptabla pendlingsmöjligheter, genom att de får längre än 2 km till kollektivtrafikhållplats i landsbygd (enligt Förstudien är 1,5 km ett "acceptabelt avstånd till

hållplats i landsbygd” *Ko/Trast*). Skaraborgs kommuner, samt Kommunalförbundet har flera olika sätt påtalat detta behov i nätverksträffar, kommunmöten m m.

## Handlingar

Skaraborgs kommuners konsekvensbeskrivning av Bussupphandling 2024

## Skickas till

Västtrafik

Västra Götalandsregionen avdelningen för infrastruktur och kollektivtrafik

**§ 3/22****Västtrafiks förslag till förändringar i Närtrafik till trafikplan 2023**

SKBKF2022.0069

Behandlat av	Datum	Ärende
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2022-06-03	3/22

**Beslut**

DKR Skaraborg kompletterar förra årets beslut med:

DKR Skaraborg föreslår att Närtrafiken även fortsättningsvis ska vara regionfinansierad både vardagar och helger med sju tidsintervall. När det finns andra behovsstyrda och mer transporteffektiva lösningar på plats är det dags att ompröva finansieringen av Närtrafiken.

**Bakgrund**

Västtrafik har föreslagit ett antal förändringar i Närtrafiken, vilka har presenterats och diskuterats i tjänstpersons nätverk i Skaraborg.

Förändringarna består i stort av:

En **regional likriktning** ska gälla när det gäller finansiering av utbud utöver grundutbudet.

13 av Skaraborgs 15 kommuner har idag ett utbud utöver grundutbudet (5 tidsfönster per vardag).

10 av Skaraborgs kommuner har också haft med sig detta sen skatteväxlingen, men nu föreslås att kommunen ska ta över kostnaderna för den helg och nattrafik som utförs i Närtrafiken. Förslaget väcktes redan 2021, och presenterades då av Västtrafik som en "nödvändig besparingsåtgärd" till följd av det minskade resandet under pandemin. Nu är främsta argumentet att "regional likriktning ska gälla".

Skaraborg delar uppfattningen att det är rimligt att kommunerna i Västra Götaland har likartad finansiering av utbudet. Vi är däremot tveksamma till att Närtrafiken som trafikslag ska ha en regional finansiering vardagar och en kommunal finansiering helger. Närtrafik är den enda närvaron av kollektivtrafik i många glesare geografier, och vi menar att kollektivtrafiken behöver finnas i hela regionen både vardagar och helger. När det finns andra behovsstyrda och mer transporteffektiva lösningar på plats är det dags att ompröva finansieringen av Närtrafiken. Nattrafik med Närtrafik tycker vi är ett rimligt tillköp.

**Utökning föreslås ske av antalet tidsintervall** ifrån fem per vardag till sju per vardag (grundutbudet) Dagens fem tidsintervall är mellan 09:30-22:00, och de sju framtida tidsintervallen är mellan 09:00-22:30. Det föreslås också att **närtrafikhållplatser ska tillåtas i kollektivtrafikstråk**, även utanför tätort.

Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg  
kl. 13:00 – 15:00

Datum: 2022-06-03  
7(9)

Skaraborgs kommuner menar att justeringen av tidsintervallen kan ha en viss positiv effekt på resmöjligheter. När det gäller förslaget att nya närtrafikhållplatser ska kunna tillåtas i stråk, så behöver detta kompletteras med att resenärens närtrafikresa kan integreras med linjetrafiken. Här är annan utvecklad anropsstyrd trafik att föredra, liknande Skånetrafikens [Plusresa](#), där den anropsstyrda resan integreras med linjetrafiken för att bytesmöjligheter ska bli attraktiva. Utan en integrering, där "hela resan" kopplas ihop, så riskerar resenärer att få väldigt långa väntetider i bytet mellan trafikformerna. Speciellt är detta påtagligt för resor på kvällar och helger, då bussarna körs mer sällan.

**Integrerat biljettsortiment**, där i princip samtliga giltiga biljetter ska gälla även i Närtrafiken. Närtrafiken ska också **synliggöras i reseplaneringsverktyget ToGo**-appen. Det är i nuläget oklart när dessa funktioner finns på plats. Skaraborgs kommuner tjänstepersoner välkomnar en utveckling för bättre tillgänglighet i reseplanerare och biljettutbud för Närtrafiken.

Skaraborg menar att Närtrafik även framåt är en serviceresor i den allmänna kollektivtrafiken mellan adress i landsbygd och den egna kommunens tätort(er), för resenärer som inte behöver passa tider. En funktion som uppfyller ett behov som finns i glesare geografier. Närtrafik är dock inte svaret på flera andra behov av mobilitetslösningar som finns i glesare geografier. Bussupphandling 2024 i Skaraborg har tydliggjort att linjelagd kollektivtrafiken i många glesare geografier kommer minska ytterligare ifrån juni-2024. När vara åttonde bussfordon försvinner, 19 linjer avvecklas och ytterligare 15 föreslås reduceras, så innebär detta att det planeras för kraftiga besparingar inom kollektivtrafiken i Skaraborg. Närtrafiken kommer då, i avvaktan på nya lösningar, vara den enda kollektivtrafiken i fler glesare geografier än idag. Närtrafiken, och dess kostnader, behöver därför ses i ljuset av de behov som finns i de geografier som framöver saknar kollektivtrafik. Skaraborgs kommuner förordar därför att det i nuläget inte görs en uppdelning mellan vardags- och helgtrafik i Närtrafiken.

DKR Skaraborg beslutade juni 2021

Att kommunerna, tillsammans med Västra Götalandsregionen och Västtrafik, ska verka för en det påbörjas ett arbete med utvecklad anropsstyrd trafik. En utvecklad anropsstyrd trafik ska i framtiden:

- Säkerställa inriktningen för kollektivtrafikens närvaro i glesare geografier.
- Koppla samman med den linjelagda kollektivtrafiken för ett transporteffektivt resande.
- Samspela med de kombinerade mobilitetstjänster som tas fram i glesare geografier

## Skickas till

Västtrafik

Västra Götalands avdelningen för Infrastruktur och kollektivtrafik

**§ 4/22****Västtrafiks förslag Kinnekulletåget och Målbild tåg 2028**

SKBKF2022.0070

<b>Behandlat av</b>	<b>Datum</b>	<b>Ärende</b>
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2022-06-03	4/22

**Beslut**

DKR Skaraborg noterar informationen och lägger till handlingarna.

**Bakgrund**

Förbundsdirektören fick vid direktionsmötet den 6 maj i uppdrag av Direktion att bjuda in Västtrafiks presidie att tillsammans med förbundets presidium diskutera Västtrafiks förslag till Kinnekulletåget och målbild 2028.

I den politiskt förankrade Målbild Tåg 2028 eftersträvas takt- och timmestrafik mellan Örebro och Herrljunga. I Herrljunga ska attraktiva bytestider ge en effektiv resa vidare emot Göteborg.

Västtrafik kommer att tita på tre förslag i närtid.

1. Västtrafiks förslag med byte i Laxå
2. Enligt dagens trafik
3. Utökning

Alternativ 2 och 3 förutsätter att tåg hyrs in.

Mötet mellan presidierna har genomförts och nu ska man tillsammans fortsätta utreda hur vi på bästa sätt kan erbjuda ett bra resande på Kinnekullebanan.



**§ 5/22****Ny tidsplan seniorkort**

SKBKF2022.0071

<b>Behandlat av</b>	<b>Datum</b>	<b>Ärende</b>
1 Skaraborgs Kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikeråd Skaraborg	2022-06-03	5/22

**Beslut**

DKR Skaraborg tackar för informationen som läggs till handlingarna

**Bakgrund**

Föredragande via Teams: Kristina Fahlén, Västtrafik, Jörn Engström, VGR

Kollektivtrafiknämnden har gett Västtrafik i uppdrag att utreda olika utformningar av seniorerbjudandet. Västtrafik startade 2021 projektet "Utreda och implementera nytt seniorerbjudande", som väntas pågå till 2024. Västtrafik har medverkat vid samtliga DKR för att informera om status i utredningen och förändringar i tidplanen.

Förslag om en gemensam regional seniorbiljett bedöms inte vara genomförbar.

Ny kalkylmodell som bygger på tre parametrar; antalet folkbokförda seniorer, antalet resor och nettokostnaden per resa. Kommunen hanterar då ett fast pris per år, som räknas upp per parametrar.

Med anledning av pandemin och att resandet med kollektivtrafik minskat under de här två åren, måste resandeunderlaget stabilisera sig igen för att kalkylmodellen ska vara tillförlitlig.



Detta dokument är digitalt signerat och har elektroniska underskrifter

---

För att kontrollera och verifiera alla elektroniska underskrifter,  
använd tjänsten <https://validate.ciceron.cloud>

**Applikation**

Ciceron Document Signer 1 - PROD (backa2) 1.6.2.0 [TS-Sign]